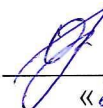


ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«КАМЧАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «КамчатГТУ»)

КОЛЛЕДЖ

УТВЕРЖДАЮ

 Директор колледжа  
О.В. Жижкина  
«31» 01 2024 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА**

**МДК 02.02 «Подготовка в соответствии с требованиями пунктов  
1 и 4 раздела А VI/1 Кодекса ПДНВ»**

специальности:

26.02.03 «Судовождение»


Петропавловск-Камчатский,  
2024

Рабочая программа составлена на основании ФГОС СПО специальности 26.02.03 «Судовождение» и учебного плана ФГБОУ ВО «КамчатГТУ».

Составитель рабочей программы  
Инструктор УТЦ

 А.В. Виноградов

Рабочая программа рассмотрена на заседании педагогического совета колледжа  
Протокол № 06 от «30» ноября 2023 г.

Директор колледжа  О.В. Жижикина

## **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1. Нормативные основания для разработки рабочей программы**

Правило VI/1, Раздел A-VI/1, таблицы A-VI/1-1, A-VI/1-2, A-VI/1-3, A-VI/1-4 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – МК ПДНВ), Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378).

## **II. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ**

### **2. Цель, назначение рабочей программы и ее задачи**

Цель – формирование компетенций в соответствии с Правилом VI/1, Раздел A-VI/1, таблицы A-VI/1-1, A-VI/1-2, A-VI/1-3, A-VI/1-4 Конвенции ПДНВ.

Назначение рабочей программы – это подготовка моряков, нанятых или занятых на работе в любой должности на судне в качестве членов судового экипажа с имеющимися обязанностями по безопасности или предотвращению загрязнения в ходе эксплуатации судна, которые до назначения им каких-либо обязанностей на судне должны пройти подготовку по программе «Начальная подготовка по безопасности» в соответствии с требованиями Правила VI/1 МК ПДНВ 78 с поправками и Раздела A-VI/1, таблиц: A-VI/1-1, A-VI/1-2, A-VI/1-3, A-VI/1-4 Кодекса ПДНВ.

### **3. Общее описание профессиональной деятельности выпускников.**

Профессиональная деятельность, подпадающая под действие международного и национального законодательства в области водного транспорта.

### **4. Уровень квалификации**

4-й уровень. Деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении практических задач, требующих анализа ситуации и ее изменений.

### **5. Категории обучающихся**

К обучающимся относятся студенты (курсанты), обучающиеся по программам высшего или среднего профессионального образования и слушатели, обучающиеся по программе дополнительного профессионального образования.

Моряки, имеющие квалификацию в начальной подготовке в соответствии с пунктом 2 раздела A-VI/1 Кодекса ПДНВ, должны представить доказательство того, что в течение пяти предшествующих лет они сохранили требуемый стандарт компетентности, позволяющий им принять на себя задачи, обязанности и ответственность, перечисленные в колонке 1 таблиц A-VI/1-1 и A-VI/1-2 Кодекса ПДНВ.

Обучение проводится:

- для обучающихся, не проходивших ранее обучение по программе «Начальная подготовка по безопасности» (**Программа 1**);

## **6. Продолжительность обучения, объем программы**

Продолжительность обучения составляет:

- первичный курс подготовки -8 дней, объем программы 58 часов.

Таблица 1

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Всего часов</b>	<b>Формы обучения</b>
Общая трудоемкость	58	Очно, очно-заочно
Лекционные занятия	32	
Практическая подготовка	24	Очно
Итоговая аттестация	2	Очно

## **7. Возможные формы обучения**

- очная,
- очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме).

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

## **8. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой**

С данной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-VI/1 МК ПДНВ. Программа соответствует рекомендациям модельных курсов ИМО: 1.19 «Proficiency in Personal Survival Techniques», 1.20 «Fire Prevention and Fire Fighting», 1.13 «Elementary First Aid», 1.21 «Personal Safety and Social Responsibilities».

### III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с Кодексом ПДНВ, Раздел А-VI/1, таблицы А-VI/1-1, А-VI/1-2, А-VI/1-3, А-VI/1-4.

#### Матрица компетенций

Таблица 2

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знание, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
ПК-1	Выживание в море в случае оставления судна	Знать: возможные виды аварийных ситуаций, такие, как столкновение, пожар, затопление судна (3-1.1); типы спасательных средств, обычно имеющихся на судах (3-1.2); Оборудование спасательных шлюпок и плотов (3-1.3); Местонахождение индивидуальных спасательных средств (3-1.4); Значение подготовки и учений (3-1.5); Назначение индивидуальной защитной одежды и снаряжения (3-1.6); О необходимости быть готовым к любой чрезвычайной ситуации (3-1.6); Действия, которые должны предприниматься при получении команды следовать к местонахождению спасательных шлюпок и плотов (3-1.7); Действия, которые должны предприниматься при оставлении судна (3-1.8); Действия, которые должны предприниматься при нахождении в воде (3-1.9); Действия, которые должны предприниматься в спасательной шлюпке и на спасательном плоту	Итоговая аттестация, промежуточная аттестация, оценка подготовки, полученная в форме практических занятий	Действия, предпринятые после получения сигнала проследовать к месту сбора, соответствуют данной аварии и установленным процедурам  Выбор времени для индивидуальных действий и их последовательность соответствуют преобладающим обстоятельствам и условиям и сводят к минимуму потенциальную опасность и угрозу для выживания  Способ посадки в спасательные шлюпки и плоты удовлетворителен и не представляет опасности для других оставшихся в живых людей	Раздел 2 Тема 2.1 - 2.5

		(3-1.10); Основные опасности, угрожающие оставшимся в живых людям (3-1.11). Уметь: надевать спасательный жилет (У-1.1); надевать и использовать гидрокостюм (У-1.2); безопасно прыгать с высоты в воду (У-1.3); Перевернуть опрокинутый спасательный плот будучи в спасательном жилете (У-1.4); Плавать в спасательном жилете (У-1.5); Держаться на воде без спасательного жилета (У-1.6); Производить посадку в спасательную шлюпку и плот с судна и из воды в спасательном жилете (У-1.7); Предпринять первоначальные действия на спасательной шлюпке и плоту для повышения шансов выживания (У-1.8); Поставить плавучий якорь (У-1.9); Работать с оборудованием спасательных шлюпок и плотов (У-1.10); Работать с устройствами, позволяющими определить местонахождение, включая радиооборудование (У-1.11).		Первоначальные действия после оставления судна и процедуры и действия в воде сводят к минимуму угрозу для выживания Успешное прохождение одобренной подготовки. Итоговая аттестация с результатом не ниже 70 %	
ПК-2	Сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояния готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром	Знать: Расположение противопожарных средств и аварийных путей выхода наружу (3-2.1); Типы и источники воспламенения (3-2.2); Автоматические системы аварийно-предупредительной сигнализации (3-2.3); Классификацию пожаров и применяемые огнетушащие вещества (3-2.4); Воспламеняющие материалы, опасности при пожаре и распространение пламени (3-2.5). Организацию борьбы с пожаром на судах (3-2.6); Составляющие пожара и взрыва (пожарный треугольник) (3-2.7); действия, которые необходимо предпринимать при обнаружении пожара (3-2.8).	Итоговая аттестация, промежуточная аттестация, оценка подготовки, полученная в форме практических занятий	Первоначальные действия в аварийной ситуации ответственны принятым практикой и процедурам  Действия, предпринятые после получения сигнала проследовать к месту сбора, соответствуют данной аварии и установленным процедурам  Успешное прохождение одобренной подготовки. Итоговая аттестация с результатом не ниже 70 %	Раздел 3 Тема 3.1- 3.3

		Понимать: Необходимость постоянной бдительности (П-2.1).			
ПК-3	Борьба с огнем и тушение пожара	Знать: Противопожарное оборудование и его расположение на судне (3-3.1); Инструкции о (3-3.2): - стационарных установках; - снаряжении пожарного; - личном оборудовании; - противопожарных устройствах и оборудовании; - методах борьбы с пожаром; - огнетушащих веществах; - процедурах борьбы с пожаром; - использовании дыхательного аппарата в ходе борьбы с пожаром и действий по спасению. Уметь: Использовать различные типы переносных огнетушителей (У-3.1); Использовать автономные дыхательные аппараты (У-3.2); Тушить небольшие очаги пожара (возгорание электрической проводки, возгорание нефти (У-3.3); Тушить обширные очаги пожара с помощью воды, используя стволы, дающие распыленную/компактную струю (У-3.4); Тушить пожары с помощью пены, порошка или любого другого подходящего химического агента (У-3.5); Входить и проходить через помещение, в которое была введена высокократная пена со спасательным леером, но без дыхательного аппарата (У-3.6); Бороться с пожаром в задымленных закрытых помещениях в автономном дыхательном аппарате (У-3.7); Тушить пожар с использованием водяного тумана	Итоговая аттестация, промежуточная аттестация, оценка подготовки, полученная в форме практических занятий	Одежда и снаряжение соответствуют характеру операций по борьбе с пожаром  Выбор времени для индивидуальных действий и их последовательность соответствуют преобладающим обстоятельствам и условиям  Пожар потушен с использованием соответствующих процедур, способов и огнетушащих веществ  Процедура и техника использования дыхательных аппаратов соответствуют принятым практике и процедурам Успешное прохождение одобренной подготовки. Итоговая аттестация с результатом не ниже 70 %	Раздел 3 Тема 3.4-3.5

		или другого подходящего огнетушащего вещества в задымленном и охваченном огнем жилом помещении, или помещении, имитирующем машинное отделение (У-3.8); Тушить горящее топливо с помощью мелкораспыленной воды, порошков или пены (У-3.9); Проводить спасательные операции в задымленном помещении с использованием дыхательного аппарата (У-3.10).			
ПК-4	Принятие немедленных мер при несчастном случае или в иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи	Знать: Анатомию человека и функции организма (3-4.1); Оценка помощи, в которой нуждается пострадавший и угрозы собственной безопасности (3-4.3) Понимать: Неотложные меры, которые должны быть предприняты в чрезвычайных ситуациях (П-4.1); Уметь: Правильно положить пострадавшего (У-4.1); Применить способы приведения в сознание (У-4.2); Остановить кровотечение (У-4.3); Применить необходимые меры для выведения из шокового состояния (У-4.4); Применить необходимые меры в случае ожогов и ошпариваний, включая поражение электрическим током (У-4.5); Оказать помощь пострадавшему и транспортировать его (У-4.6); Наложить повязки и использовать материалы из аптечки первой помощи (У-4.7).	Итоговая аттестация, промежуточная аттестация, оценка подготовки, полученная в форме практических занятий	Способ и время подачи сигнала тревоги соответствуют обстоятельствам конкретного несчастного случая или иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи  Выявление возможной причины, характера и степени	Раздел 4
ПК-5	Соблюдение порядка действий при авариях	Знать: Возможные виды аварий, такие как столкновение, пожар, затопление (3-5.1); Судовые планы действий в чрезвычайных ситуациях для принятия мер при авариях (3-5.2); Сигналы, подаваемые в аварийных ситуациях и	Итоговая аттестация, промежуточная аттестация, оценка подготовки, полученная в форме практических	Способ и время подачи сигнала тревоги соответствуют обстоятельствам конкретного несчастного случая или иной ситуации, требующей неотложной медицинской	Раздел 5 Тема 5.1



		<p>конкретные обязанности, закрепленные за членами экипажа в расписании по тревогам; места сбора, правильное использование снаряжения личной безопасности (3-5.3); Пути эвакуации, системы внутрисудовой связи и аварийно-предупредительной сигнализации (3-5.4); Действия, предпринимаемые при обнаружении потенциальной аварии, включая пожар, столкновение и поступление воды (3-5.5); Действия по сигналам тревоги (3-5.6);</p> <p>Понимать: Важность учений и тревог (П-5.1); Уметь: Действовать в случае получения пробоины и поступления воды (У-5.1)</p>	занятий	<p>помощи</p> <p>Выявление возможной причины, характера и степени тяжести травм производится быстро и полно, а очередность оказания помощи соответствует потенциальной угрозе жизни</p> <p>Риск дальнейшего причинения вреда самому себе и пострадавшему постоянно сводится к минимуму Успешное прохождение одобренной подготовки. Итоговая аттестация с результатом не ниже 70 %</p>	
ПК-6	Принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды	<p>Знать: Основы знаний воздействия судоходства на морскую окружающую среду и последствия эксплуатационного или случайного загрязнения морской окружающей среды (3-6.1); Основные процедуры по защите окружающей среды (3-6.2); Основы знаний сложности и разнообразия морской окружающей среды (3-6.3);</p>	Итоговая аттестация	<p>Организационные процедуры, направленные на охрану морской среды, постоянно соблюдаются Успешное прохождение одобренной подготовки. Итоговая аттестация с результатом не ниже 70 %</p>	Раздел 5. Тема 5.3
ПК-7	Соблюдение техники безопасности	<p>Знать: Устройства безопасности и защиты, имеющиеся на судах для защиты от потенциальных опасностей (3-7.1); Меры предосторожности, предпринимаемые до входа в закрытые помещения (3-7.2); Международные меры относительно предотвращения несчастных случаев и гигиены труда (3-7.3).</p>	Итоговая аттестация	<p>Организационные процедуры, направленные на охрану морской среды, постоянно соблюдаются Успешное прохождение одобренной подготовки. Итоговая аттестация с результатом не ниже 70 %</p>	Раздел 5 Тема 5.2

		Понимать: Важность постоянного выполнения требований техники безопасности (П-7.1)			
ПК-8	Содействие установлению эффективного общения на судне	Понимать: Принципы эффективного общения между отдельными людьми и группами на судне и препятствия к такому общению (П-8.1) Уметь: Устанавливать и поддерживать эффективное общение (У-8.1).	Итоговая аттестация, промежуточная аттестация, оценка подготовки, полученная в форме практических занятий	Общение постоянно четкое и эффективное  Успешное прохождение одобренной подготовки. Итоговая аттестация с результатом не ниже 70 %	Раздел 5 Тема 5.4
ПК-9	Содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на судне	Знать: Основные принципы и практику работы в группе взаимодействующих лиц, включая разрешение конфликтов (3-9.1); Общественные обязанности, условия найма, индивидуальные права и обязанности, опасность злоупотребления лекарственными препаратами и алкоголем (3-9.2). Понимать: Важность поддержания хороших человеческих и рабочих отношений (П-9.1).	Итоговая аттестация, промежуточная аттестация, оценка подготовки, полученная в форме практических занятий	Ожидаемые стандарты работы и поведения находятся под постоянным наблюдением Успешное прохождение одобренной подготовки. Итоговая аттестация с результатом не ниже 70 %	Раздел 5 Тема 5.4
ПК-10	Понимание и принятие необходимых мер для управления усталостью	Понимать: Важность получения необходимого отдыха (П-10.1); Воздействие сна, расписания работ/отдыха и суточного режима на усталость (П-10.2); Воздействие физических стрессов на моряков (П-10.3); Воздействие экологических факторов на судне и вне его на моряков (П-10.4); Воздействие смены режима работ, отдыха на усталость моряков (П-10.5).	Итоговая аттестация, промежуточная аттестация, оценка подготовки, полученная в форме практических занятий	Практика управления усталостью соблюдается постоянно, и всегда принимаются надлежащие меры Успешное прохождение одобренной подготовки. Итоговая аттестация с результатом не ниже 70 %	Раздел Тема 5.4

#### IV. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

9. Учебно план рабочей программы «Подготовка в соответствии с требованиями пункта 1 и 4 раздела А-VI/1 Кодекса ПДНВ)»,

Для подготовки обучающихся, не проходивших ранее обучение по программе «Подготовка в соответствии с требованиями пункта 1 и 4 раздела А-VI/1 Кодекса ПДНВ)»,

Таблица 3

№п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Форма контроля
			Лекции		Практ. занятия		
			Очная форма обучения	Из них, возможно, дистанционно	Очная форма обучения	Из них, возможно, дистанционно	
1	Общие положения и введение в курс	2	2	2	-	-	-
2	Способы личного выживания	16	10	10	6	-	-
3	Пожарная безопасность и борьба с пожаром	14	8	8	6	-	-
4	Элементарная первая помощь	8	2	2	6	-	-
5	Личная безопасность и общественные обязанности	16	10	10	6	-	-
Всего		56	32	32	24	-	-
Итоговая аттестация		2			2	-	Экзамен / Зачет
Итого по программе			58				

**9.1. Учебно-тематический план программы «Подготовка в соответствии с требованиями пункта 1 и 4 раздела А-VI/1 Кодекса ПДНВ»»,**

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практич. занятия	
<b>1. Общие положения и введение в курс</b>				
1.1	Руководящие нормативные документы по вопросам охраны человеческой жизни на море и предотвращению загрязнения с судов. Управление безопасной эксплуатацией судов (МКУБ, СУБ).	1	-	
1.2	Требования к членам экипажей в соответствии с СУБ. Выполнение основных операций связанных с обеспечением безопасности в соответствии с листами безопасности (чек-листы).	1	-	
<b>Итого по разделу 1</b>		<b>2</b>	<b>-</b>	
<b>2. Способы личного выживания</b>				
2.1	Возможные виды аварийных ситуаций, которые могут привести к необходимости оставления судна	2	-	
2.2	Типы спасательных средств на морских судах	2	4	
2.3	Оборудование и снабжение спасательных шлюпок и плотов	2	2	
2.4	Действия членов экипажа при оставлении судна	2	-	
2.5	Организация жизни на воде и в спасательных средствах. Основные опасности, угрожающие оставшимся в живых людям	2	-	
<b>Итого по разделу 2</b>		<b>10</b>	<b>6</b>	
<b>3. Пожарная безопасность и борьба с пожаром</b>				
3.1	Возможные виды пожарной опасности на судах	2	-	
3.2	Комплекс противопожарной защиты судов	4	2	
3.3	Организация борьбы с пожаром на судах	1	-	
3.4	Использование противопожарного оборудования и снабжения	1	-	
3.5	Борьба с огнем и тушение пожара	-	4	
<b>Итого по разделу 3</b>		<b>8</b>	<b>6</b>	
<b>4. Элементарная первая медицинская помощь</b>				
4.1	Анатомия человека и функции организма	1		
4.2	Оценка помощи, в которой нуждаются пострадавшие, и угрозы для собственной безопасности	1		
4.3	Неотложные меры медицинской помощи при чрезвычайных ситуациях с людьми на судне, включая умение: - правильно положить пострадавшего; - применить способы приведения в сознание; - остановить кровотечение; - вывести из шокового состояния;		6	

	- применить необходимые меры в случае ожогов и ошпариваний, включая поражение электрическим током; - оказать помощь пострадавшему и транспортировать его; - наложить повязки и использовать материалы из аптечки и первой помощи.			
<b>Итого по разделу 4</b>		<b>2</b>	<b>6</b>	
<b>5. Личная безопасность и общественные обязанности</b>				
<b>5.1</b>	Готовность к действию в чрезвычайных ситуациях	<b>2</b>	<b>-</b>	
<b>5.2</b>	Борьба за непотопляемость	<b>2</b>	<b>2</b>	
<b>5.3</b>	Соблюдение техники безопасности	<b>3</b>	<b>2</b>	
<b>5.4</b>	Предотвращение загрязнения окружающей среды	<b>2</b>	<b>1</b>	
<b>5.5</b>	Взаимоотношения между людьми на судне	<b>1</b>	<b>1</b>	
<b>Итого по разделу 5</b>		<b>10</b>	<b>6</b>	
<b>Итоговая аттестация</b>		<b>2</b>		<b>экзамен</b>
<b>Итого по курсу</b>		<b>32</b>	<b>24</b>	
		<b>58 часов</b>		

## 10. Содержание разделов (тем)

### Раздел 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ВВЕДЕНИЕ В КУРС

#### Лекционное занятие.

Цели освоения программы, компетенции, на формирование которых направлена подготовка, знания, понимание и навыки, которые должны получить обучающиеся, организация подготовки, формы контроля компетентности, документ, который будет получен в случае успешного выполнения программы, основы техники безопасности во время прохождения подготовки.

Ознакомление с требованиями следующих документов, регламентирующих подготовку моряков: Международная Конвенция по подготовке, дипломированию моряков и несению вахты 1978 г. с поправками (Конвенция ПДНВ), Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74), Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78), Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ), Система управления безопасностью (СУБ),

Требования к членам экипажей в соответствии с СУБ и выполнение основных операций, связанных с обеспечением безопасности в соответствии с контрольными листами.

### Раздел 2. СПОСОБЫ ЛИЧНОГО ВЫЖИВАНИЯ

*Тема 2.1. Возможные виды аварийных ситуаций, которые могут привести к необходимости оставления судна*

Занятия направлены на формирование компетенции «Выживание в море в случае оставления судна» (ПК-1) в части:

**знания:**

возможных видов аварийных ситуаций, таких как столкновение, пожар, затопление судна (З-1.1).

**Лекционное занятие.** Авария на море, серьезная авария, очень серьезная авария, инцидент (международный кодекс проведения расследований аварии и инцидентов на море). Виды чрезвычайных ситуаций, их последствия. Источники риска и опасностей на море. Определение и виды аварийных случаев и ситуаций. Столкновение, затопление, пожар (ПРАИМ-2013). Необходимость быть готовыми к любым ЧАС. Потенциально возможные аварийные ситуации. Первоначальные и последующие действия в ЧАС.

### ***Тема 2.2 Типы спасательных средств на морских судах.***

Занятия направлены на формирование компетенции «Выживание в море в случае оставления судна» (ПК-1) в части

**знания:**

типов спасательных средств, обычно имеющихся на судах (З-1.2) и

**владеть навыками:**

надевать спасательный жилет (В-1.1), надевать и использовать гидрокостюм (В-1.2), безопасно прыгать с высоты в воду (В-1.3), перевернуть опрокинутый спасательный плот при надетом спасательном жилете (В-1.4), плавать в спасательном жилете (В-1.5), держаться на воде без спасательного жилета (В-1.6), производить посадку в спасательную шлюпку и плот с судна и из воды в спасательном жилете (В-1.7), предпринять первоначальные действия на спасательной шлюпке и плоту для повышения шансов выживания (В-1.8), поставить плавучий якорь (В-1.9);

**Лекционное занятие.**

Требования МК СОЛАС-74 (Кодекса ЛСА) к индивидуальным и коллективным спасательным средствам. Содержание Кодекса ЛСА. Основные требования Кодекса ЛСА к спасательному кругу, спасательному жилету, гидрокостюму, защитному костюму, теплозащитному средству. Основные требования Кодекса ЛСА к спасательным плотам, спасательным шлюпкам, дежурным шлюпкам. Требования Кодекса ЛСА к спусковым устройствам.

**Практическое занятие № 1 (тренажерный комплекс по выживанию на море).**

Цель занятия: формирование и оценка у обучающихся навыков:

1) использования индивидуальных спасательных средств, а именно:  
2) надевание спасательного жилета, плавание в спасательном жилете, посадка в спасательную шлюпку и плот в спасательном жилете; надевание гидротермокостюма, совершение безопасного прыжка в воду, посадка в спасательный плот и шлюпку; умение держаться на воде без спасательного жилета, пользоваться спасательным кругом.

3) использования коллективных спасательных средств, а именно: приведение в действие спасательного плота, посадка в плот с судна, с воды, оказание помощи с использованием бросательного кольца, постановка плавучего якоря, переворачивание опрокинутого спасательного плота при надетом спасательном жилете, посадка в спасательную шлюпку с судна, с

воды, выполнение первоначальных действий в плоту, шлюпке для повышения шансов выживания.

### ***Тема 2.3 Оборудование и снабжение спасательных шлюпок и плотов.***

Занятия направлены на формирование компетенции «Выживание в море в случае оставления судна» (ПК-1) в части

**знания:**

оборудования спасательных шлюпок и плотов (З-1.3), местонахождения индивидуальных спасательных средств (З-1.4),

**владеть навыками:**

работать с оборудованием спасательных шлюпок и плотов (В-1.10) и работать с устройствами, позволяющими определить местонахождение, включая радиооборудование (В-1.11)

**Лекционное занятие.**

Средства приведения спасательной шлюпки в движение. Работа с оборудованием спасательных шлюпок и плотов. Оборудование спасательной шлюпки. Снабжение спасательной шлюпки.

Оборудование спасательных плотов (надувных)

Назначение и использование аварийного радиобуя (АРБ) системы КОСПАС- САРСАТ.

Назначение и использование радиолокационного отражателя (транспондера) РЛО. Назначение и использование УКВ радиостанции. Назначение и использование компаса, шлюпочной карты. Использование сигнальных средств в спасательной шлюпке (плоту) – парашютная ракета, фальшфейер, дымовая шашка, фонарь, гелиограф.

**Практическое занятие № 2 (тренажерный комплекс по выживанию на море).**

Цель занятия - формирование и оценка навыков по использованию оборудования, устройств и снабжения спасательных шлюпок и плотов.

### ***Тема 2.4 Действия членов экипажа при оставлении судна.***

Занятия направлены на формирование компетенции «Выживание в море в случае оставления судна» (ПК-1) в части

**знания**

значение подготовки и учений (З-1.5); назначение индивидуальной защитной одежды и снаряжения (З-1.6); необходимость быть готовым к любой чрезвычайной ситуации (З-1.6); действия, которые должны предприниматься при получении команды следовать к месту нахождения спасательных шлюпок или плотов (З-1.7); действия, которые должны предприниматься при команде оставить судно (З-1.8);

**Лекционное занятие.**

Действия по сигналу «Шлюпочная тревога», при следовании к местонахождению шлюпок и плотов. Организация посадки в спасательные средства. Спуск спасательной шлюпки. Спуск спасательных плотов. Оказание помощи человеку за бортом. Отход от судна.

Судовые подготовки и учения.

***Тема 2.5 Организация жизни на воде и в спасательных средствах.  
Основные опасности, угрожающие оставшимся в живых людям***

Занятия направлены на формирование компетенции «Выживание в море в случае оставления судна» (ПК-1) в части

**знания**

действия, которые должны предприниматься при нахождении в воде (З-1.9); действия, которые должны предприниматься при нахождении в спасательной шлюпке или на спасательном плоту (З-1.10); основные опасности, угрожающие оставшимся в живых людям (З-1.11).

**Лекционное занятие.**

Первичные действия после оставления судна. Действия командира спасательного средства. Важность держаться вместе – подать концы друг другу. Ориентировки и наблюдение в море. Внутренние и внешние вахты. Распорядок жизни на спасательном средстве. Организация питания и пополнение запасов пищи и воды. Оказание медицинской помощи и борьба за жизнь человека в спасательном средстве. Выживание в море – психологический аспект выживаемости, гипотермии, высокие температуры, недостаток воды и пищи, опасные морские животные, рыбы, птицы.

**Раздел 3. ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И БОРЬБА С ПОЖАРОМ**

***Тема 3.1 Возможные виды пожарной опасности на судах***

Занятия направлены на формирование компетенции «Сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояния готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром» (ПК-2) в части

**знания**

составляющих пожара и взрыва (пожарный треугольник) (З-2.7), типов и источников воспламенения (З-2.2); воспламеняющих материалов, опасности при пожаре и распространение пламени (З-2.5), классификации пожаров и применяемых огнетушащих веществ (З-2.4) и

**понимания**

необходимость постоянной бдительности (П-2.1).

**Лекционное занятие.**

Определение пожара, теория пожара – пожарный треугольник и пожарный тетраэдр. Типы и источники воспламенения. Причины пожаров и их последствия. Опасности при пожаре. Распространение пламени на судне. Необходимость постоянной бдительности. Классификация пожаров. Характеристики применяемых огнетушащих веществ (достоинства – недостатки).

***Тема 3.2 Комплекс противопожарной защиты судов.***

Занятия направлены на формирование компетенции «Сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояния готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром» (ПК-2) в части

**знания**



расположения противопожарных средств и аварийных путей выхода наружу (3-2.1) и автоматических систем аварийно- предупредительной сигнализации (3-2.3).

#### **Лекционное занятие.**

Конструктивная противопожарная защита (требования Главы II-2 СОЛАС-74). Комплекс противопожарной защиты судов. Конструктивная защита. Основные конструктивные принципы пожаротушения. Перекрытия класса А, В и С. Противопожарные двери, горловины закрытий, пользование ими. Активная противопожарная защита. Системы сигнализации обнаружения пожара и дыма. Организационно-технические и предупредительные мероприятия. Предотвращение пожара и взрыва. Расположение противопожарных средств и аварийных путей эвакуации.

Активная противопожарная защита (требования Главы II-2 СОЛАС-74). Системы сигнализации обнаружения пожара и дыма. Стационарные средства пожаротушения и огнетушащие вещества. Назначение, состав, принцип действия системы водяного пожаротушения, пенного тушения, углекислотного тушения (газотушения), порошкового тушения. Спринклерная система. Кодекс по противопожарным системам.

Противопожарное снабжение. Назначение и использование переносных пенных огнетушителей, углекислотных огнетушителей, порошковых огнетушителей. Использование пожарных рукавов, стволов и насадок. Тактика тушения пожаров с использованием переносных огнетушителей.

#### **Практическое занятие № 3 (Тренажерный комплекс «Пожарный полигон»)**

Цель занятия: формирование навыков применения противопожарного оборудования в части использования различных типов огнетушителей, тушения пожара с помощью воды, пены, порошка, а также знания противопожарного снабжения.

#### ***Тема 3.3 Организация борьбы с пожаром на судах***

Занятия направлены на формирование компетенции «Сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояния готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром» (ПК-2) в части

##### **знания**

организации борьбы с пожаром на судах (3-2.6), расположения противопожарных средств и путей эвакуации (3-2.1); действий, которые необходимо предпринимать при обнаружении пожара на судне (3- 2.8).

#### **Лекционное занятие.**

Аварийная партия для борьбы с пожаром на судах. Действия членов аварийной партии при борьбе с пожаром. Место сбора. Порядок подачи сигналов пожарной тревоги (на переходе, в порту). Взаимодействия с другими силами и средствами при борьбе с пожаром.

#### ***Тема 3.4 Использование противопожарного оборудования и снабжения***

Занятия направлены на формирование компетенции «Борьба с огнем и тушение пожара» (ПК-3) в части

**знания**

противопожарного оборудования и его расположении на судне (З-3.1); инструктажа относительно стационарных установок, снаряжения пожарного, личного снаряжения, противопожарных устройств и оборудования, методов борьбы с пожаром, огнетушащих веществ, процедур борьбы с пожаром, использования дыхательного аппарата в ходе борьбы с пожаром и действий по спасанию (З-3.2).

**Лекционное занятие.**

Типовой стандарт действий экипажа при пожаре, методы борьбы с пожаром, снаряжение пожарного. Использование дыхательных аппаратов в ходе борьбы с пожаром, действия по спасанию в задымленном помещении. Тушение пожаров с помощью компактной и распыленной струи воды, с помощью пены, порошка. Вхождение и прохождение через помещения, в которые была введена высокократная пена, со спасательным леером, но без дыхательного аппарата. Тушение нефтяных пожаров.

***Тема 3.5 Борьба с огнем и тушение пожара.***

Занятия направлены на формирование компетенции «Борьба с огнем и тушение пожара» (ПК-3) в части

**знания**

противопожарного оборудования и его расположении на судне (З-3.2)

**владения навыками:**

использовать различные типы переносных огнетушителей (В-3.1); использовать автономные дыхательные аппараты (В-3.2); тушить небольшие очаги пожара (возгорание электрической проводки, возгорание нефти, возгорание пропана (В-3.3); тушить обширные очаги пожара с помощью воды, используя стволы, дающие распыленную/компактную струю (В-3.4); тушить пожары с помощью пены, порошка или любого другого подходящего химического агента (В-3.5); входить и проходить через помещение, в которое была введена высокократная пена со спасательным леером, но без дыхательного аппарата (В-3.6); бороться с пожаром в задымленных закрытых помещениях в автономном дыхательном аппарате (В-3.7); тушить пожар с использованием водяного тумана или другого подходящего огнетушащего вещества в задымленном и охваченном огнем жилом помещении, или помещении, имитирующем машинное отделение (В-3.8); тушить горящее топливо с помощью мелкораспыленной воды, порошков или пены (В-3.9); проводить спасательные операции в задымленном помещении с использованием дыхательного аппарата (В-3.10).

**Практическое занятие № 4 (Тренажерный комплекс «Пожарный полигон»).**

Цель занятия: формирование навыков:

применение противопожарного оборудования (использовать различные типы огнетушителей, тушить пожары с помощью воды, пены, порошка);

входить и проходить через помещение, в которое была введена высокократная пена, со спасательным леером, но без дыхательного аппарата); использовать автономно-дыхательные аппараты и снаряжение пожарного; спасать человека в задымленных помещениях с использованием автономно-дыхательных аппаратов.

#### **Раздел 4. ЭЛЕМЕНТАРНАЯ ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ**

Занятия направлены на формирование компетенции «Принятие немедленных мер при несчастном случае или в иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи» (ПК-4) в части

##### **знания**

на начальном уровне анатомии человека и функций организма (З-4.1), знания неотложных мер, которые должны быть предприняты в чрезвычайных ситуациях (З-4.2), оценка помощи, в которой нуждается пострадавший и угрозы собственной безопасности (З-4.3),

##### **владения навыками:**

правильно положить пострадавшего (В-4.1); применить способы приведения в сознание (В-4.2); остановить кровотечение (В-4.3); применить необходимые меры для выведения из шокового состояния (В-4.4); применить необходимые меры в случае ожогов и ошпариваний, включая поражение электрическим током (В-4.5); оказать помощь пострадавшему и транспортировать его (В-4.6); наложить повязки и использовать материалы из аптечки первой помощи (В-4.17).

##### **Лекционное занятие.**

Анатомия человека и функции организма. Оценка помощи, в которой нуждается пострадавший и угрозы собственной безопасности. Неотложные меры, которые должны быть предприняты в чрезвычайных ситуациях: положение пострадавшего, способы приведения в сознание, оказание первой помощи при кровотечениях, необходимые меры для выведения из шокового состояния и в случаях ожогов, оказание помощи пострадавшему и его транспортировка, наложение повязок и использование материалов из аптечки первой помощи.

##### **Практическое занятие № 5 в классе медицинской подготовки.**

Цель занятия: формирование навыков применения способов приведения в сознание, правильного обращения с пострадавшим, остановки кровотечения, выведения из шока, оказания помощи в случае ожогов, поражения электрическим током, транспортировки пострадавшего, пользования материалами аптечки первой помощи.

#### **Раздел 5. ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОБЯЗАННОСТИ**

##### **Тема 5.1 Готовность к действию в чрезвычайных ситуациях**

Занятия направлены на формирование следующих компетенций «Соблюдение порядка действий при авариях» (ПК-5) в части

##### **понимания**

важности проведения учений и тревог (П-5.1), а также

### **знания;**

возможных видов аварий, таких, как столкновение, пожар, затопление судна (З-5.1); судовых планов действий в чрезвычайных ситуациях для принятия мер при авариях (З-5.2); сигналов, подаваемых в чрезвычайных обстоятельствах и конкретные обязанности, закрепленные за членами экипажа в расписании по тревогам, места сбора, правильное использование снаряжения личной безопасности (З-5.3); путей эвакуации, системы внутрисудовой связи и аварийно-предупредительной сигнализации (З-5.4); действий, предпринимаемых при обнаружении потенциальной аварии, включая пожар, столкновение, посадку на мель и поступление воды (З-5.5); действий по сигналам тревоги (З-5.6).

### **Лекционное занятие.**

Выполнение действий при авариях. Потенциально возможные аварийные ситуации и первоначальные действия по ним. Готовность к аварийным ситуациям. Судовой план действий в ЧАС. Действия, предпринимаемые по сигналам тревоги. Расписание по тревогам, действия членов экипажа по ним. Каютная карточка. Правильное использование снаряжения личной безопасности. Инструктажи и учения на судне. Знание путей эвакуации. Аварийно-предупредительная сигнализация и системы внутрисудовой связи.

### ***Тема 5.2. Борьба за непотопляемость***

Занятия направлены на формирование компетенции «Соблюдение порядка действий при авариях» в части

#### **знания**

возможных видов аварий, таких как столкновение, пожар, затопление (З-5.1); действий, предпринимаемых при обнаружении потенциальной аварии, включая пожар, столкновение, посадку на мель и поступление воды (З-5.5) и

#### **владения навыками:**

выполнять действия при обнаружении поступления воды действовать в случае получения пробоины и поступления воды (В-5.1).

### **Лекционное занятие.**

Основные критерии непотопляемости судна. Погрузка судна, влияние размещения груза на остойчивость. Влияние свободных поверхностей на остойчивость при затоплении грузовых и жилых помещений. Предпринимаемые меры по обеспечению непотопляемости. Типовые стандарты действий экипажа при поступлении воды (при столкновении, посадке судна на мель). Назначение аварийного снабжения.

### **Практическое занятие № 6 (тренажер по борьбе с водой).**

Цель занятия: формирование практического использования аварийного снабжения. Постановка пластыря, цементного ящика, заделка малых пробоин с использованием жесткого пластыря, раздвижного упора, струбцин, клиньев. Исправление повреждений трубопровода (установка хомутов).

### ***Тема 5.3 Соблюдение техники безопасности***

Занятия направлены на формирование компетенции «Соблюдение техники без- опасности» (ПК-7) в части

#### **понимания**

важности постоянного соблюдения правил техники безопасности и знания (П-7.1),

#### **знания**

устройств безопасности и защиты от потенциальных опасностей, имеющиеся на судах (З-7.1), мерах предосторожности, предпринимаемых до входа в закрытые помещения (З-7.2), международных мерах относительно предотвращения несчастных случаев и гигиены труда (З-7.3).

#### **Лекционное занятие.**

Важность постоянного выполнения требований техники безопасности. Устройства безопасности и защиты, имеющиеся на судах, для защиты от потенциальных опасностей (спецодежда, снаряжение). Правила техники безопасности при работе с механизмами, на высоте, за бортом, в закрытых помещениях. Меры безопасности, предпринимаемые до входа в закрытые помещения. Ознакомление с международными мерами относительно предотвращения несчастных случаев и гигиены труда (Кодекс Правил МОТ).

**Практическое занятие № 7** направлено на закрепление понимания важности выполнения требований техники безопасности и проверку усвоения лекционного материала.

### ***Тема 5.4 Предотвращение загрязнения окружающей среды.***

Занятия направлены на формирование компетенции «Принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды» (ПК-6) в части

#### **знания**

на начальном уровне воздействия судоходства на морскую окружающую среду и по- следствия эксплуатационного или случайного загрязнения морской окружающей среды (З-6.1), знания основ процедур защиты окружающей среды (З-6.2) сложности и разнообразия морской окружающей среды (З-6.3).

#### **Лекционное занятие.**

Виды загрязнения с судов и их влияние на окружающую среду. Воздействия судоходства на морскую окружающую среду и последствия эксплуатационного или случайного загрязнения морской окружающей среды (З-6-1). Категории мусора (Приложение V МК МАРПОЛ). Понятие «особый район». Категории мусора, разрешенного к сбрасыванию в море. Основные положения о сбрасывании пищевых отходов. Сбор бытовых отходов на судне. Сдача мусора перед выходом судна из порта. Основные положения МК МАРПОЛ относительно сжигания отходов на борту судна.

Основы судовых процедур защиты окружающей среды. Основы знания сложности и разнообразия морской окружающей среды.

**Практическое занятие № 8** направлено на закрепление понимания важности выполнения требований МК МАРПОЛ по предотвращению загрязнения с судов и проверку усвоения лекционного материала.

### ***Тема 5.5 Взаимоотношения между людьми на судне***

Занятия направлены на формирование следующих компетенций «Содействие установлению эффективного общения на судне» (ПК-8), «Содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на судне» (ПК-9) и «Понимание и принятие необходимых мер для управления усталостью» (ПК-10) в части

#### **понимания**

принципов эффективного общения между отдельными лицами и группами на судне и препятствий для такого общения; в части умения установить и поддерживать эффективное общение (П-8.1); в части понимания важности поддержания хороших человеческих и рабочих отношений на судне (П-9.1), важности получения необходимого отдыха (П-10.1), воздействия сна, графика работы и суточного ритма на усталость (П-10.2), воздействия физических факторов, вызывающих стресс у моряков (П-10.3), воздействия экологических факторов, вызывающих стресс на судне и вне судна, а также их воздействие на моряков (П-10.4) и Воздействие режима работ на усталость моряков (П-10.5).

#### **знания**

основных принципов и практики совместной работы, включая разрешение конфликтных ситуаций (З-9.1); общественных обязанностей, условий найма на работу, индивидуальных прав и обязанностей, опасности злоупотребления наркотиками и алкоголем (З-9.2).

#### **Лекционное занятие.**

Политика компании и членов экипажа в содействие установлению эффективного общения на судне. Стандартные фразы ИМО для общения на море. Межнациональные отношения и пути их разрешения. Основные причины конфликтов, трений, различного рода предубеждений между представителями разных национальностей. Этноцентризм.

Организация экипажа судна. Контроль за работой и дисциплиной. Требования руководящих документов по дисциплинарной практике. Дисциплинарные поощрения и взыскания. Права Капитана судна. Правила поведения при повседневной работе, и при аварийных ситуациях.

Основные принципы и практика совместной работы.

Общественные обязанности на судне. Требования компаний, международные и национальные требования.

Понимание и принятие необходимых мер для управления усталостью. Правильная организация вахтенной службы.

Воздействие экологических факторов, вызывающих стресс на судне и вне судна, а также их воздействие на моряков.

#### **Практическое занятие № 9**

Тест для самопроверки с неограниченным количеством повторения до достижения результата (100%), посвящено повторению и закреплению материала раздела 5.

## **V. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ**

### **11. Входной контроль**

Контроль документов кандидатов перед зачислением на курс обучения

- программа 1 – входной контроль определяется УТЦ.
- программа 2 - лица, проходившие ранее обучение по программе «Начальная подготовка по безопасности» допускаются к обучению по программе с сокращенным сроком подготовки (2 дня) при предъявлении свидетельства об успешно пройденном обучении по программе «Начальная подготовка по безопасности» и подтверждении наличия стажа работы на судах в общей сложности не менее 12 месяцев из предшествующих 5 лет.

### **12. Итоговая аттестация**

Итоговая аттестация проводится в виде: устного или письменного экзамена/зачета, комплексного компьютерного теста, проверки выполнения упражнений с использованием тренажера. При проведении итоговой аттестации в виде устного или письменного экзамена/зачета, комплексного компьютерного теста должны использоваться вопросы и тестовые задания, согласованные Росморречфлотом.

Пороговый уровень прохождения тестов установлен: не менее 70%

Объем итоговой аттестации устанавливается таким образом, чтобы с учетом выполнения заданий обучающийся продемонстрировал формирование у него всех компетенций, указанных в Разделе III.

При проведении итоговой аттестации с применением дистанционных технологий, зачет/экзамен проводится в форме компьютерного тестирования.

Обучающемуся, успешно прошедшему итоговую аттестацию, выдается свидетельство о прохождении подготовки по программе «Начальная подготовка по безопасности». В установленных законодательством случаях сведения о выданных документах передаются в государственную информационную систему.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или получившим результат итоговой аттестации менее 70%, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным с курса, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

Срок действия свидетельства – 5 лет (п.3 Раздела А-VI/1 Кодекса ПДНВ).

## **VI. ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

### **13. Основные положения**

Реализация данной дополнительной профессиональной образовательной программы допускается в Учебно-тренажерном центре (далее – УТЦ), освидетельствованном в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 10.02.2010 N 32 «Об утверждении Положения об

одобрении типов аппаратуры и освидетельствовании объектов и центров» и действующими рекомендациями Росморречфлота.

УТЦ в обязательном порядке должен иметь учредительные документы, свидетельство о соответствии ССК УТЦ требованиям конвенции ПДНВ (выданного классификационным обществом–членом Международной ассоциации классификационных обществ), санитарно-эпидемиологическое заключение Роспотребнадзора и заключение о пожарной безопасности, выданное органом пожарного надзора.

УТЦ должен иметь документы, подтверждающие право собственности либо аренды помещений, оборудования, конструкций, аппаратно-программных и других технических средств (без права использования третьими лицами), используемых в процессе реализации данной типовой программы.

УТЦ должен располагать материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, практической (тренажерной) подготовки обучающихся, самостоятельной работы предусмотренных данной типовой программой и соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам:

- учебные аудитории, учебно-тренажерные комплексы, оборудованные тренажерами для практической подготовки по данной типовой программе;
- учебные аудитории для проведения теоретических занятий, демонстрации упражнений и их разбора;
- аудитории для оценки компетентности обучающихся

При совмещении вышеперечисленных аудиторий в одном помещении должны соблюдаться санитарные правила и нормы, определяющие требования к соответствующему типу помещений, а также при подтверждении такой возможности при расчёте пропускной способности данного помещения.

Состав тренажёрного оборудования, используемого при реализации данной программы, должен позволять воспроизводить условия внешней среды и работы на судне; типы используемых основных технических средств (тренажер, реальная аппаратура, а также аппаратура, представленная в виде имитаторов и муляжей) и соответствовать требованиям, изложенным в п. 16 настоящей программы.

#### **14. Состав группы и порядок прохождения подготовки**

Процесс подготовки включает проведение теоретических и практических занятий в соответствии с учебным планом.

При проведении лекционных занятий количество обучающихся не ограничивается. На практических занятиях учебная группа включает от 2 до 12 обучающихся. На практических занятиях количество обучающихся на одного инструктора не должно превышать 12 человек.

Обучающиеся до начала занятий должны быть проинформированы о целях и задачах подготовки, ожидаемых навыках и формируемых компетентностях, назначении оборудования и порядке проведения занятий на нем, выполняемых упражнениях и критериях оценки, на основании которых будет определяться их компетентность.



Аудитории для лекционных занятий должны иметь достаточное количество посадочных мест и оборудованы аудиовизуальными средствами.

Для практической подготовки и демонстрации компетентности на тренажерах могут использоваться как одобренные тренажеры МОО/УТЦ, так и одобренные тренажеры других МОО или УТЦ с использованием сетевой формы реализации дополнительной профессиональной программы. При этом, сетевая форма реализации данной дополнительной профессиональной образовательной программы с конкретной организацией-партнером должна быть признана Минтрансом России в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 10.02.2010 N 32 «Об утверждении Положения об одобрении типов аппаратуры и освидетельствовании объектов и центров действующими рекомендациями Росморречфлота и Раздела IX данной программы.

### **15. Квалификация педагогических работников**

Все педагогические работники должны иметь надлежащий уровень знания и понимания компетентности, по которой осуществляют подготовку или которая подлежит оценке.

К преподаванию тем программы, кроме педагогических работников, могут привлекаться ведущие специалисты организаций по профилю соответствующих тем.

Лица, которые осуществляют итоговую аттестацию, должны обладать квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка и получить соответствующее руководство по методам и практике оценки.

Преподаватели/инструкторы, которые привлекаются к проведению занятий, должны иметь дополнительное профессиональное образование по программе «Подготовка инструктора» (типовая программа ИМО 6.09), а также свидетельство о прохождении повышения квалификации в предметной области каждые 3 года, и дополнительно:

обладающие знаниями по тематике преподаваемого учебного курса и понимающие специальные задачи проводимой подготовки, квалификация которых соответствует следующим требованиям:

командный состав морского судна не ниже уровня эксплуатации или кораблей ВМФ;

стаж 3 года в должности не ниже вахтенного помощника капитана или не ниже вахтенного второго механика, либо 1 год в должности не ниже вахтенного помощника капитана или не ниже вахтенного механика и 2 года научно-педагогического стажа по соответствующей дисциплине в морской образовательной организации (МОО), либо 3 года в должности старшего помощника капитана и выше, либо 1 год в должности старшего помощника капитана и выше и 2 года научно-педагогического стажа по соответствующей дисциплине в морской образовательной организации; наличие свидетельства о прохождении подготовки в качестве инструктора по программе «Начальная подготовка по безопасности» в освидетельствованном УТЦ;

Если обучение производится с помощью тренажера:

□ дополнительное профессиональное образование по программе «Инструктор тренажерной подготовки, экзаменатор» (модельный курс ИМО 6.10);

□ наличие подтверждения прохождения подготовки по эксплуатации тренажера того типа, который используется в УТЦ, и практического опыта работы на нем;

Лица, которые осуществляют итоговую аттестацию, должны:

□ обладать документально подтвержденной квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка: обладать документально подтвержденной квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка (Раздел А-1/6 Кодекса ПДНВ);

□ пройти подготовку в соответствии с типовой программой ИМО 3.12 «Оценка компетентности, проведение экзамена и дипломирование моряков».

Обучение по программам дополнительного профессионального образования «Подготовка инструктора» (типовая программа ИМО 6.09); «Инструктор тренажерной подготовки, экзаменатор» (типовая программа ИМО 6.10); «Оценка компетентности, проведение экзамена и дипломирование моряков» (типовая программа ИМО 3.12) должно быть реализовано в Морской образовательной организации, признанной в соответствии с Приказом Минтранса России от 8 июня 2011 г. N 157 и имеющей опыт подготовки членов экипажей морских судов не менее 5 лет.

## 16. Материально-техническое обеспечение подготовки

Для проведения лекционных занятий используется класс, находящийся в собственности или на ином законном основании, соответствующий требованиям, установленным законодательством об образовании, санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам, требованиям пожарной безопасности.

Для осуществления практической подготовки по данной дополнительной профессиональной программе используется УТК по борьбе с пожарами на судах, бассейн Центра по выживанию на море, учебный класс, имеющие соответствующие свидетельства.

Проверка знания с использованием одобренной Росморечфлотом компьютерной программы проводится в классе, оборудованном в соответствии с требованиями пунктов 5 таблицы 5.

Требования к материально-техническому обеспечению подготовки

Таблица 5

Наименование специализированных аудиторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Корпус 1. «Специализированная аудитория подготов-	Лекции, практич. занятия	Снаряжение пожарного - 1 комплект; огнетушители (углекислотные (ОУ) - 2 шт., пенные (ОВП) - 2 шт., порошковые (ОП) - 2шт.;) переносные

ки пожарной безопасности и борьбы с пожаром»		пеногенераторы, рукава, стволы со сменными соплами (стандартные, диффузорные, разбрызгивающие) и комбинированные - по 2 комплекта каждого диаметра, международное береговое соединение - 1 шт., автономные дыхательные аппараты (АСВ-2); стенды пожарного оборудования и снаряжения, плакаты; учебные видеофильмы «Огнетушители», «Дыхательные аппараты».
Корпус 6 аудитории 410, 411 «Специализированная аудитория подготовки оказания первой медицинской помощи и медицинского ухода на судне»	Лекции, практич. занятия	Скелет человека, плакаты по анатомии и физиологии человека, торс человека, тренажер для проведения сердечно-легочно-мозговой реанимации с индикацией правильности выполнения действий типа «Максим», носилки Нейла-Робертсона, подручный материал для изготовления носилок, жгут кровоостанавливающий эластичный -10 шт., набор шин; лестничная шина Крамера, иммобилизационная пневматическая, подручный материал, косынку медицинскую; бинты марлевые; укомплектованную сумку первой помощи, комплект судовой медицинской аптечки, шприцы разовые, ампулы с лекарственным средством, салфетки, дезинфицирующий раствор - по одному комплекту на двух слушателей, тренажер для проведения внутримышечных инъекций, тренажер для проведения внутривенных инъекций, постановки капельницы, систему внутривенного вливания инфузионных растворов с металлической иглой, флакон с физиологическим раствором, салфетки, дезинфицирующий раствор; набор хирургических инструментов для первичной хирургической обработки ран и наложения швов; термометр медицинский; тонометр медицинский для измерения артериального давления; кислородный аппарат, мешок Амбу, воздуховод, катетер резиновый урет-ральный, кушетку медицинскую, образцы судовой медицинской документации: - медицинская книжка моряка, - амбулаторный журнал, - международный медицинский сертификат, - международное свидетельство о вакцинации, - свидетельство о дератизации, - свидетельство о дезинфекции, - санитарный журнал, - судовое санитарное свидетельство.
Корпус 1 «Специальная аудитория подготовки специалистов спасательных средств»	Лекции, практич. занятия	Схемы: - «Оборудование спасательных шлюпок», - «Оборудование спасательных плотов», - «Первоочередные действия на спасательной шлюпке», - «Первоочередные действия на спасательном плоту». Стенды: «Снабжение спасательного плота (спасательной шлюпки, дежурной шлюпки)», - «Радиооборудование для спасательных шлюпок».

	<p>Образец (макет) надувного спасательного плота, макет устройства хранения (сброса) надувного спасательного плота на судне, комплект шлюпочной медицинской аптечки и руководство по ее использованию видеофильмы следующего содержания: «Индивидуальные спасательные средства», «Коллективные средства спасения», «Свободнопадающие спасательные шлюпки», «Оставление судна», «Выживание в воде», «Сигналы бедствия», «Морские эвакуационные системы».</p> <p>Спасательные жилеты с постоянной плавучестью, спасательные жилеты надувного типа, жилеты страховочные, гидротермокостюмы, спасательные круги самозажигающиеся огни для спасательных кругов, теплозащитные средства, макет аварийного радиобуя системы КОС-ПАС-САРСАТ одобренного типа, с гидростатическим механизмом освобождения, радиолокационный отражатель типа РЛО-1, УКВ-аппаратура двусторонней радиотелефонной связи для спасательных средств одобренного типа, фонарь электрический сигнальный, парашютные ракеты бедствия, фальшфейеры красного огня, плавучие дымовые шашки, сигнальное зеркало (гелиограф), линеметательный аппарат одобренного типа.</p>
--	--

## VII РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

### Основная

1. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), с поправками.
2. Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ-73/78), с поправками.
3. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДНВ-78), с поправками.
4. Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс ЛСА), с поправками.

### Дополнительная

1. Бюллетень изменений и дополнений к Международному кодексу по спасательным средствам (Кодекс ЛСА), - СПб.: АО "ЦНИИМФ", 2016 г. - 12 с.
2. Международный кодекс по системам пожарной безопасности - Резолюция КБМ ИМО 98(73), - СПб.: АО "ЦНИИМФ", 2016 г. – 184 с.
3. Международное руководство по судовой медицине. – Женева: ВОЗ, 2014. – 465 с.
4. Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию (Наставление ИАМСАР), книга III – «Подвижные средства», - СПб.: АО "ЦНИИМФ", 5-е издание, исправленное и дополненное, 2016 г. - 524 с.
5. Наставление по борьбе за живучесть судов - РД 31.60.14-81 (НБЖС с Приложениями и Дополнениями), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2004. –

376 с.

6. Правила пожарной безопасности на морских судах. Рекомендованы постановлением технического комитета по стандартизации ТК 318 «Морфлот» №10 от 31.10.2003.

7. Руководство ИМО по сохранению жизни в холодной воде (циркулярное письмо MSC.1/Circ.1185/Rev.1), - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2013 г. – 42 с. .

8. Приказ Минтранса России № 62 от 15 марта 2012 г. «Положение о дипломировании членов экипажей морских судов».

9. «Руководство по оставлению судна» РД 31.60.25-97. - С-Пб.: ЗАО ЦНИИМФ, 1998.

10. Руководство по технике подъема людей из воды, MSC.1/Circ.1182/Rev.1, – СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2015 г. - 60 с.

#### **Видеофильмы (если имеются)**