

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

**федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Камчатский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КамчатГТУ»)**

Отдел науки и инноваций

Аспирантура



УТВЕРЖДАЮ

Ректор

С.А. Левков

» 12 2023 г.

**ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ
В АСПИРАНТУРУ**

по специальной дисциплине

Судовые энергетические установки и их элементы (главные и
вспомогательные)

Петропавловск-Камчатский,
2023

Программа вступительных испытаний составлена в соответствии с научной специальностью 2.5.20 «Судовые энергетические установки и их элементы (главные и вспомогательные)».

Программа вступительных испытаний рассмотрена на заседании Научно-технического совета ФГБОУ ВО «КамчатГТУ».

Протокол № 4 от « 13 » 12 2023 г.

Председатель НТС
кандидат технических наук,



Н.С. Салтанова

Программа вступительных испытаний утверждена на заседании Ученого совета ФГБОУ ВО «КамчатГТУ».

Протокол № 4 от « 20 » 12 2023 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа вступительных испытаний предназначена для абитуриентов, поступающих на обучение в аспирантуру по программам подготовки научных и научно-педагогических кадров по научной специальности 2.5.20 «Судовые энергетические установки и их элементы (главные и вспомогательные)».

Программа вступительных испытаний ориентирована на обязательный минимум знаний, соответствующих предыдущему уровню образования сходному направлению подготовки, с научной специальностью 2.5.20 «Судовые энергетические установки и их элементы (главные и вспомогательные)»

Программа вступительных испытаний проводится в форме устного экзамена.

Цель вступительного испытания - оценить уровень подготовки абитуриентов, поступающих в аспирантуру, для обеспечения конкурсного отбора.

2. СТРУКТУРА ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ

Для проведения устного экзамена разрабатывается перечень вопросов к вступительным испытаниям, формируются экзаменационные билеты. В одном экзаменационном билете содержится три вопроса.

На вступительном испытании абитуриент, в процессе подготовки делает необходимые записи к своим ответам на экзаменационных листах. Время, выделяемое на подготовку 45-60 мин. Абитуриенту в процессе ответа на вопросы, представленные в экзаменационном билете, могут быть заданы уточняющие и дополнительные вопросы.

Результаты экзамена оцениваются по пятибалльной системе.

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ

Принцип действия и классификация дизелей

Принципы действия дизелей. Классификационные характеристики дизелей.

Индикаторные и эффективные показатели двигателя

Индикаторные показатели двигателя. Механические потери в дизелях. Эффективные показатели двигателя. Способы повышения мощности дизеля. Теоретические циклы дизелей.

Основы теории рабочих процессов дизелей

Процессы газообмена в цилиндрах. Процессы в системе воздухоподачи. Газообмен в цилиндрах четырехтактный дизель. Газообмен в цилиндрах двухтактных дизелей. Расчет процесса наполнения цилиндра. Процесс подачи и впрыска топлива. Процессы смесеобразования и сгорания. Процесс сгорания в $p-v$ диаграмме. Способы смесеобразования и типы камер сгорания. Термодинамика процесса сгорания. Процесс расширения газов в цилиндре.

Способы и схемы наддува дизелей

Процесс выпуска газов из цилиндра. Использование энергии выпускных газов. Совместная работа дизеля с агрегатами наддува.

Тепловой баланс дизелей. Утилизация тепловых потерь

Составляющие теплового баланса. Теплобалансовые испытания двигателей. Утилизация тепловых потерь.

Динамика дизелей

Кинематика кривошипно-шатунного механизма. Силы и моменты, действующие в к.ш.м. Расчет давлений на мотылевые шейку и подшипник. Расчет давлений на рамовые шейку и подшипник. Неравномерность вращения коленчатого вала Неуравновешенность двигателя. Крутильные колебания коленчатого вала и валопровода.

Тепло напряжённость дизелей

Теплопередача через стенки рабочего цилиндра. Температурные напряжения в деталях ЦПГ. Показатели тепло напряженности. Критерии тепло напряжённости. Способы ограничения и снижения тепло напряженности дизелей.

Эксплуатация дизелей

Эксплуатационные характеристики дизелей. Нагрузочные и регуляторные характеристики. Винтовые характеристики. Внешние характеристики. Ограничительные характеристики. Регулирование дизелей. Подготовка к работе и пуск дизеля. Работа на частичных нагрузках и при маневрировании. Работа дизеля с выключенным цилиндром и ТК.

Диагностирование технического состояния дизелей

Методы контроля и диагностирования. Приборы, устройства и системы диагностирования.

Надежность судовых дизелей

Технический уровень и качество дизелей. Система показателей надежности судовых дизелей. Методы обеспечения надежности и долговечности дизелей.

Математическое моделирование рабочих процессов дизеля

Математические модели рабочих процессов в цилиндре. Математическая модель процесса сгорания топлива. Математическое моделирование процессов наддува дизелей.

Испытания судовых дизелей

Общие положения. Виды и задачи испытаний. Стендовые испытания судовых дизелей.

4. ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ К ВСТУПИТЕЛЬНОМУ ИСПЫТАНИЮ

1. Принципы действия дизелей.
2. Индикаторные показатели двигателя.
3. Приемо-сдаточные испытания судовых дизелей.
4. Классификационные характеристики дизелей.
5. Способы повышения мощности дизелей.
6. Процессы в системе воздухоподачи.
7. Механические потери в дизелях.
8. Расчет процесса наполнения цилиндра.
9. Процесс выпуска газов из цилиндра.
10. Эффективные показатели двигателя.
11. Составляющие теплового баланса.
12. Эксплуатационные характеристики дизелей.
13. Процессы газообмена в цилиндрах.
14. Кинематика кривошипно-шатунного механизма.
15. Регулирование дизелей.
16. Силы и моменты, действующие в к.ш.м.
17. Методы контроля и диагностирования.
18. Испытания судовых дизелей. Общие положения. Виды и задачи испытаний.

19. Газообмен в цилиндрах четырехтактных дизелей.
20. Использование энергии выпускных газов.
21. Расчет давлений на мотылевые шейку и подшипник.
22. Газообмен в цилиндрах двухтактных дизелей.
23. Совместная работа дизеля с агрегатами наддува.
24. Теплобалансовые испытания двигателя.
25. Процесс сжатия.
26. Утилизация тепловых потерь.
27. Теплопередача через стенки рабочего цилиндра.
28. Топливоподача в цилиндры дизелей.
29. Расчет давлений на рамовые шейку и подшипник.
30. Температурные напряжения в деталях ЦПГ.
31. Топливо для дизелей.
32. Подготовка к работе и пуск дизеля.
33. Стендовые испытания судовых дизелей.
34. Процесс подачи и впрыска топлива.
35. Неравномерность вращения коленчатого вала.
36. Эксплуатационные показатели и режимы работы дизелей.
37. Процессы смесеобразования и сгорания.
38. Неуравновешенность двигателя.
39. Математические модели рабочих процессов в цилиндре.
40. Процесс сгорания в $p-v$ диаграмме.
41. Крутильные колебания коленчатого вала и валопровода.
42. Показатели теплонапряженности. Критерии теплонапряженности.
43. Способы смесеобразования и типы камер сгорания.
44. Способы ограничения и снижения теплонапряженности дизелей.
45. Нагрузочные и регуляторные характеристики.
46. Термодинамика процесса сгорания.
47. Винтовые характеристики.
48. Работа на частичных нагрузках и при маневрировании.
49. Процесс расширения газов в цилиндре.
50. Внешние характеристики.
51. Методы обеспечения надежности и долговечности дизелей.
52. Ограничительные характеристики.
53. Работа дизеля с выключенным цилиндром и ТК.
54. Математическая модель процесса сгорания топлива.
55. Эксплуатационные режимы работы судовых дизелей.
56. Приборы, устройства и системы диагностирования.
57. Технический уровень и качество дизелей.
58. Работа дизеля с в.ф.ш. и в.р.ш.
59. Математическое моделирование процессов наддува дизелей.
60. Система показателей надежности судовых дизелей.

5. СПИСОК РЕКОМЕНДОВАННЫХ ЛИТЕРАТУРНЫХ ИСТОЧНИКОВ

Основная литература:

1. Беляев, И.Г. Автоматизация процессов в судовой энергетике: учебник для вузов/ И.Г. Беляев, В.И. Седых, В.Н. Слесаренко. – М.: Транспорт, 2000. – 395 с.
2. Перельман, Р.С. Судовые энергетические установки. Энергетика / Р.С. Перельман. – Одесса: Феникс, 2006. – 92 с.

Дополнительная литература:

1. Гаврилов, С.В. Судовые энергетические установки: методические указания к практическим занятиям для курсантов специальности 180403 «Эксплуатация судовых энергетических установок». – Петропавловск-Камчатский: КамчатГТУ, 2008. – 50с....
2. Возницкий, И.В. Судовые дизели и их эксплуатация: Учебник / И.В. Возницкий, Е.Г. Михеев. – М.: Транспорт, 1990.
3. Томилин, В.И. Автоматизация судовых энергетических установок: учебник / В.И. Томилин, В.А. Седых. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 2006. – 352 с.