

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«КАМЧАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «КамчатГТУ»)

КОЛЛЕДЖ

УТВЕРЖДАЮ  
Директор колледжа  
О.В. Жижкина  
« 31 » 01 2024 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА**

**«Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и  
дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными  
шлюпками, в соответствии с пунктами 1 – 4 раздела А-VI/2 Кодекса ПДНВ  
(пункт 1.3 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ)»**

специальности:

26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»

Петропавловск-Камчатский,  
2024

Рабочая программа составлена на основании ФГОС СПО специальности 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» и учебного плана ФГБОУ ВО «КамчатГТУ».

Составитель рабочей программы


Инструктор УТЦ

 А.В. Виноградов

Рабочая программа рассмотрена на заседании педагогического совета колледжа

Протокол № 06 от «30» ноября 2023 г.

Директор колледжа



О.В. Жижикина

## **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1. Нормативные основания для разработки рабочей программы**

Правило VI/2 п.1 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – МК ПДНВ), Раздел VI/2, таблица А-VI/2-1 Кодекса по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты, с поправками (далее – Кодекс ПДНВ), Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положение о дипломировании членов экипажей морских судов ((утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378), Модельный Курс ИМО 1.23, положения Международной конвенции по охране человеческой жизни на море с поправками (далее - Конвенция СОЛАС).

## **II. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ**

### **2. Цель, назначение рабочей программы и ее задачи**

Цель – формирование компетенций в соответствии с Правилom VI/2, МК ПДНВ, Разделом VI/2, таблицей А-VI/2-1 Кодекса ПДНВ.

Назначение типовой программы – подготовка специалистов по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками предназначена для подготовки лиц из числа командного или рядового состава судов, с целью достижения требуемой в соответствии с разделом А-VI/2 и таблицей А-VI/2-1 Кодекса ПДНВ компетентности.

### **3. Общее описание профессиональной деятельности выпускников**

Профессиональная деятельность, подпадающая под действие международного и национального законодательства в области водного транспорта.

#### **Уровень квалификации**

5-й уровень квалификации. Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений.

Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения. Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

## **5. Категории обучающихся**

К обучающимся относятся студенты (курсанты), обучающиеся по программам высшего или среднего профессионального образования и слушатели, обучающиеся по программе дополнительного профессионального образования.

Каждый кандидат на получение документа специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, должен:

- быть не моложе 18 лет;
- иметь одобренный стаж работы на судне не менее шести месяцев;
- отвечать стандарту компетентности для дипломирования специалистов по спасательным шлюпкам, изложенному в пунктах 1 – 4 Раздела А – VI/2, таблицы А-VI/2-1 Кодекса ПДНВ.

Обучение проводится:

- для обучающихся, не проходивших ранее обучение по программе «Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками» (**Программа 1**);
  - для обучающихся, проходивших ранее обучение по программе «Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками» и имеющие одобренный стаж не менее 12 месяцев за последние 5 лет (**Программа 2**).

## **6. Продолжительность обучения, объем программы**

Продолжительность обучения составляет:

- подготовка лиц, имеющих свидетельство о подготовке по программе «Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками» – 2 дня, объем программы 16 часов.

Таблица 1

| <b>Вид учебной работы</b> | <b>Всего часов</b> | <b>Формы обучения</b> |
|---------------------------|--------------------|-----------------------|
| Общая трудоемкость        | 16                 | Очно, очно-заочно     |
| Лекционные занятия        | 9                  |                       |
| Практическая подготовка   | 5                  | Очно                  |
| Итоговая аттестация       | 2                  | Очно                  |

### **Возможные формы обучения**

- очная

– очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме).

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

### **8. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с дополнительной профессиональной программой**

Данная программа соответствует требованиям Правила VI/2 МК ПДНВ, Раздела A-VI/2, таблицы A-VI/2-1 Кодекса ПДНВ и рекомендациям модельного курса ИМО1.23 «Proficiency in Survival Craft and Rescue Boat other than Fast Rescue Boats».

### III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с Кодексом ПДНВ, Раздел А-VI/2, таблица А-VI/2-1.

Матрица компетенций

Таблица 2

| Код  | Профессиональная компетенция  | Знания, понимание и профессиональные навыки   | Методы демонстрации компетентности  | Критерии оценки компетенции   | Указание разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции |
|------|---|---|---|---|---|
| ПК-1 | Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска | Знать:<br>конструкцию, оборудование и снабжение спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок (3-1.1);<br>характеристики и устройства спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок (3-1.2);<br>типы устройств для спуска спасательных средств, приемы спуска и подъема спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок в обычных условиях и при значительном волнении моря (3-1.3); | Оценка результатов практической демонстрации умения:<br>.1 установить перевернувшийся спасательный плот в нормальное положение, будучи в спасательном жилете; .<br>2 понимать маркировку спасательных шлюпок и плотов в отношении | Подготовка, посадка и спуск спасательных шлюпок и плотов производятся с учетом ограничений оборудования и позволяют спасательным шлюпкам и плотам безопасно отойти от судна Первоначальные действия по оставлению судна сводят к минимуму угрозу для выживания<br>Подъем спасательных | Раздел 2  |

|  |  |   |   |   |  |
|--|--|---|---|---|--|
|  |  | <p>действия, предпринимаемые после оставления судна (З-1.4); опасности, связанные с использованием механизмов разобщения под нагрузкой (З-1.5).</p> <p>процедуры технического обслуживания спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов (З-1.6).</p> <p>Понимать:</p> <p>маркировку спасательных шлюпок и плотов в отношении количества людей, на которое они рассчитаны (П-1.1); опасности, связанные с использованием механизмов разобщения под нагрузкой (П- 1.2);</p> <p>Владеть навыками: установить перевернувшийся спасательный плот в нормальное положение, будучи в спасательном жилете (В-1.1); самостоятельно подготавливать и безопасно спускать спасательную и дежурную шлюпку или плот, а также быстро отходить от судна и управлять механизмами разобщения без нагрузки и под нагрузкой (В- 1.2);</p> | <p>количества людей, на которое они рассчитаны;</p> <p>.3 подавать правильные команды для посадки в спасательные шлюпки и на плоты, их спуска, отхода от судна и высадки людей из спасательных шлюпок и плотов;</p> <p>.4 подготавливать и безопасно спускать спасательную шлюпку или плот, а также быстро отходить от судна и управлять механизмами разобщения без нагрузки и под нагрузкой; .</p> <p>5 безопасно поднимать спасательную шлюпку, спасательный плот и дежурную шлюпку, включая надлежащую установку механизмов разобщения без нагрузки и под нагрузкой, с использованием: надувного спасательного плота и</p> | <p>шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок производится с учетом ограничений оборудования.</p> <p>Оборудование эксплуатируется в соответствии с инструкциями изготовителя по спуску и установке</p> |  |
|--|--|---|---|---|--|

|      |  |  |  |  |                   |
|------|--|--|--|--|-------------------|
|      |  | управлять (руководить) спуском спасательной шлюпки и плота, спуском и подъемом дежурной шлюпки (В-1.3);<br>безопасно поднимать спасательную шлюпку, спасательный плот и дежурную шлюпку, включая надлежащую установку механизмов разобобщения без нагрузки и под нагрузкой (В- 1.4).                             | открытой или закрытой спасательной шлюпки с двигателем или одобренной подготовки на тренажере, где это применимо.  |  |                   |
| ПК-2 | Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки   | Знать:<br>теорию эксплуатации двигателя спасательной шлюпки (З-2.1);<br>методы запуска и эксплуатации двигателя спасательной шлюпки и связанного с ним оборудования (З-2.2)<br>. принципы эффективного применения предусмотренного огнетушителя для ликвидации возгорания двигателя спасательной шлюпки (З-2.3). | Экзамен и оценка результатов подготовки  | Знания процедур запуска и эксплуатации двигателя   | Раздел 3          |
| ПК-3 | Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна | Знать:<br>приемы использования фалиня, морского плавучего якоря и прочих предметов снабжения (З-3.1);<br>приемы спасания при помощи вертолета (З-3.2);<br>организацию и принципы управления спасательной шлюпкой или плотом в штормовую погоду (З-3.3);  | Оценка результатов практической демонстрации умения: .<br>1 грести и управлять спасательной шлюпкой и вести ее по компасу .<br>2 использовать отдельные предметы снабжения | Руководство действиями по выживанию соответствует преобладающим обстоятельствам и условиям | Раздел 2 Раздел 4 |



|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  | <p>состав рационов пищи и питьевой воды в спасательной шлюпке или на спасательном плоту; организацию их раздачи и пополнения запасов пищи и воды (З-3.4); организацию выброса на берег, намеренной посадки спасательной шлюпки и плота на мель (З-3.5);</p> <p>опасность гипотермии, регламент использования защитной одежды, включая гидрокостюмы и теплозащитные средства (З-3.6);</p> <p>организацию и особенности использования спасательных и дежурных шлюпок для сбора спасательных плотов и спасания находящихся на них людей и людей, оказавшихся в воде (З-3.7).</p> <p>действия, предпринимаемые для максимального увеличения возможности обнаружения и определения местонахождения спасательной шлюпки или плота (З-3.8)</p> <p>Владеть навыками: применять фалинь, морской плавучий якорь, оборудование спасательных средств (В-3.1);</p> <p>использовать индивидуальные спасательные средства, бороться с гипотермией и её последствиями (В-3.2);</p> | <p>спасательных шлюпок и плотов .</p> <p>З устанавливать средства, способствующие обнаружению.</p> |  |  |
|--|--|--|--|--|--|

|      |   |  |   |   |          |
|------|---|--|---|---|----------|
|      |   | <p>использовать дежурные шлюпки и моторные спасательные шлюпки для сбора спасательных плотов и спасания находящихся на них людей и людей, оказавшихся в воде (В-3.3);</p> <p>грести и управлять спасательной шлюпкой и вести ее по компасу (В-3.4);</p> <p>использовать отдельные предметы снабжения спасательных шлюпок и плотов (В-3.5);</p> <p>устанавливать средства, способствующие обнаружению (В-3.6).</p>  |   |   |          |
| ПК-4 | <p>Использование устройств, определяющих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства</p> | <p>Знать:</p> <p>характеристики оборудования связи, которым снабжены спасательные средства: радиостанции, аварийные буи, радиолокационные ответчики и отражатели (З-4.1);</p> <p>сигнальную аппаратуру: светосигнальное зеркало и электрический фонарь (З- 4.2);</p> <p>пиротехнические сигналы бедствия (З-4.3);</p> <p>Понимать: предназначение и особенности работы радиоаппаратуры спасательных шлюпок и плотов, включая спутниковые АРБ и поисково-спасательные транспондеры (П-4.1);</p> | <p>Оценка результатов практической демонстрации умения: .</p> <p>1 использовать переносное радиооборудование спасательных шлюпок и плотов .</p> <p>2 использовать сигнальное оборудование, включая пиротехнические средства</p> | <p>Использование и выбор средств связи и сигнальной аппаратуры соответствуют преобладающим обстоятельствам и условиям</p> | Раздел 5 |

|      |                                  |   |   |  |          |
|------|----------------------------------|---|---|--|----------|
|      |                                  | <p>специфику применения сигнальной аппаратуры: светосигнального зеркала и электрического фонаря (П-4.2);</p> <p>Владеть навыками: использовать переносное радиооборудование спасательных шлюпок и плотов (В-4.1);</p> <p>применять сигнальное оборудование: светосигнальное зеркало и электрический фонарь (В-4.2);</p> <p>использовать пиротехнические средства (В-4.3).</p>   |   |  |          |
| ПК-5 | Оказание первой помощи спасенным | <p>Знать: предназначение и порядок использования аптечки первой помощи и приемов приведения в сознание (З-5.1);</p> <p>организацию ухода за людьми, получившими травмы, включая остановку кровотечения и вывод из шокового состояния (З-5.2).</p> <p>Владеть навыками: обращаться (оказывать первую помощь) с людьми, получившими травмы, как вовремя, так и после оставления судна с использованием аптечки первой помощи и приемов приведения в сознание (В-5.1);</p> <p>организовать уход за людьми, получившими травмы, включая остановку кровотечения и вывод из шокового состояния на спасательном средстве до прибытия спасателей (В-5.2).</p> | Оценка результатов практической демонстрации умения обращаться с людьми, получившими травмы, как во время, так и после оставления судна с использованием аптечки первой медицинской помощи и приемов приведения в сознание. | Выявление возможной причины, характера и степени тяжести травм или заболеваний производится быстро и точно. Очередность оказания помощи соответствует потенциальной угрозе жизни | Раздел 6 |

#### IV. ПРИМЕРНАЯ СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

##### 9. Примерный учебно-тематический план

Для подготовки обучающихся, проходивших ранее обучение по программе «Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками».

Таблица 4

| № | Наименование разделов и дисциплин   | Всего часов | В том числе (часов)  |                                |                      |                                | Форма контроля         |
|---|---|-------------|----------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|------------------------|
|   |   |             | Лекции               |                                | Практ. подготовка    |                                |                        |
|   |   |             | Очная форма обучения | Из них, возможно, дистанционно | Очная форма обучения | Из них, возможно, дистанционно |                        |
| 1 | Содержание курса. Аварийные ситуации и принципы выживания   | 1           | 1                    | 1                              | -                    | -                              | -                      |
| 2 | Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом, дежурной шлюпкой во время и после спуска  | 4           | 2                    | 2                              | 2                    | -                              | Промежуточный контроль |
| 3 | Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки  | 2           | 2                    | 2                              | -                    | -                              | -                      |
| 4 | Руководство людьми, управление спасательной шлюпкой и плотом после оставления судна   | 3           | 2                    | 2                              | 1                    | -                              | Промежуточный контроль |
| 5 | Использование устройств, указывающих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства | 2           | 1                    | 1                              | 1                    | -                              | Промежуточный контроль |
| 6 | Оказание первой помощи спасенным  | 2           | 1                    | 1                              | 1                    | -                              | Промежуточный контроль |
|   | Всего   | 14          | 9                    | 9                              | 5                    | -                              | -                      |
|   | <b>Итоговая аттестация</b>  | 2           |                      |                                | 2                    |                                | Экзамен                |
|   | <b>Итого по программе</b>   |             | <b>16</b>            |                                |                      |                                |                        |

## 10. Содержание разделов(тем)

### Раздел 1. СОДЕРЖАНИЕ КУРСА. АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ И ПРИНЦИПЫ ВЫЖИВАНИЯ

#### Лекционное занятие.

Цели освоения программы, компетенции, на формирование которых направлена подготовка, знания, понимание и навыки, которые должны получить обучающиеся, организация подготовки, формы контроля компетентности, документ, который будет получен в случае успешного выполнения программы, основы техники безопасности во время прохождения подготовки.

Требования Правила VI/2 Конвенции ПДНВ и Раздела А-VI/2 Кодекса ПДНВ в отношении подготовки «Специалист по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками».

Аварийные ситуации. Виды аварий (авария на море, серьезная авария, очень серьезная авария (катастрофа), инцидент на море).

Аварийные сигналы. Расписание по тревогам и инструкции на случай аварии. Описание сигналов судовых тревог, а также действия членов экипажа и пассажиров по этим сигналам.

Система управления безопасностью на судне. Основные принципы выживания.

### Раздел 2. КОМАНДОВАНИЕ СПАСАТЕЛЬНОЙ ШЛЮПКОЙ, СПАСАТЕЛЬНОМ ПЛОТОМ, ДЕЖУРНОЙ ШЛЮПКОЙ ВО ВРЕМЯ И ПОСЛЕ СПУСКА

#### *Тема 2.1 Конструкция спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов*

Занятия направлены на формирование компетенции «Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска» (ПК-1) в части

#### **знания**

конструкции и оборудования спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок (З-1.1), характеристик и устройств спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок (З-1.2),

#### **понимания**

маркировки спасательных шлюпок и плотов в отношении количества людей, на которое они рассчитаны (П-1.1).

### **Лекционное занятие.**

Общие требования к коллективным спасательным средствам в соответствии с Кодексом LSA. Классификация коллективных спасательных средств. Основные требования к конструкции спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок в соответствии с требованиями Кодексом LSA. Маркировка спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок.

### ***Тема 2.2 Снабжение спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов***

Занятия направлены на формирование компетенции «Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска» (ПК-1) и «Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна» (ПК-3) в части

#### **знания**

предметов снабжения спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок (З-1.1) и компетенции в части знания состава рационов пищи и питьевой воды в спасательной шлюпке или на спасательном плоту (З-3.4), предметов снабжения (З-3.1) и

#### **владения навыками**

использовать отдельные предметы снабжения спасательных шлюпок и плотов (В-3.5)

### **Лекционное занятие.**

Снабжение спасательной шлюпки и спасательного плота.

- средства, обеспечивающие эксплуатацию;
- средства выживания;
- средства привлечения внимания.

Перечень снабжения спасательных плотов, спасательных шлюпок и дежурных шлюпок в соответствии с требованиями Кодекса LSA. Состав рациона пищи и питьевой воды в спасательной шлюпке или на спасательном плоту.

### **Практическое занятие №1**

Цель занятия:

- знакомство с предметами снабжения спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок;

– отработка навыков использования отдельных предметов снабжения спасательных шлюпок и плотов.

***Тема 2.3 Судовые спусковые устройства. Приемы спуска и подъема спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок. Процедуры технического обслуживания***

Занятия направлены на формирование компетенции «Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска» (ПК-1) в части

**знания**

типов устройств для спуска спасательных средств, приемов спуска и подъема спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок в обычных условиях и при значительном волнении моря (З-1.3), в части знания и понимания опасностей, связанных с использованием механизмов разобщения под нагрузкой (З-1.5) (П-1.2), знания процедур технического обслуживания спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов (З-1.6.)

**Лекционное занятие.**

Определение, классификация, конструкция и характеристики устройств, применяемых для спуска на воду и подъема спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок. Шлюпбалки. Плот-балки.

Подготовка и безопасный спуск на воду спасательной шлюпки и плота, быстрый отход от судна.

Опасности, связанные с использованием устройств отдачи гаков под нагрузкой.

Техника безопасности при эксплуатации судовых спусковых устройств. Процедуры технического обслуживания спусковых устройств, спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов. План-график технического обслуживания в соответствии с Кодексом LSA.

***Тема 2.4 Действия, предпринимаемые после оставления судна***

Занятия направлены на формирование компетенции «Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска» (ПК-1) в части

**знания**

действий, предпринимаемых после оставления судна(З-1.4).

**Лекционное занятие.**

Принятие решения об оставлении судна.

Содержание Руководства по оставлению судна. Особенности действий экипажа по шлюпочной тревоге. Действия командира спасательного средства по шлюпочной тревоге.

***Тема 2.5 Командование коллективными спасательными средствами во время или после спуска.***

Занятие направлено на формирование компетенции «Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска» (ПК-1) в части

**владения навыками:**

установить перевернувшийся спасательный плот в нормальное положение, будучи в спасательном жилете (В-1.1), самостоятельно подготавливать и безопасно спускать спасательную и дежурную шлюпку или плот, а также быстро отходить от судна и управлять механизмами разобшения без нагрузки и под нагрузкой (В-1.2), руководить спуском спасательной шлюпки и плота, спуском и подъемом дежурной шлюпки (В1.3), безопасно поднимать спасательную шлюпку, спасательный плот и дежурную шлюпку, включая надлежащую установку механизмов разобшения без нагрузки и под нагрузкой(В-1.4).

**Практическое занятие №2**

Цель занятия: отработка формирования профессиональных навыков использования надувного спасательного плота, открытой или закрытой спасательной шлюпки, дежурной шлюпки на воде. Каждый обучающийся, в составе группы, должен научиться устанавливать перевернувшийся спасательный плот в нормальное положение; подавать правильные команды для посадки в спасательные шлюпки и на плоты, их спуска, отхода от судна и высадки людей из спасательных шлюпок и плотов; подготавливать и безопасно спускать спасательную шлюпку или плот, а также быстро отходить от судна и управлять механизмами разобшения без нагрузки и под нагрузкой; безопасно поднимать спасательную шлюпку и дежурную шлюпку, включая надлежащую установку механизмов разобшения без нагрузки и под нагрузкой.

**Раздел 3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ СПАСАТЕЛЬНОЙ ШЛЮПКИ**

***Тема 3.1 Требования Кодекса LSA к двигателю спасательной шлюпки***

Занятия направлены на формирование компетенции «Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки» (ПК-2) в части



### **знания**

эксплуатации двигателя спасательной шлюпки (З-2.1) и методов запуска и эксплуатации двигателя спасательной шлюпки и связанного с ним оборудования (З-2.2),

#### **Лекционное занятие.**

Устройство двигателя спасательной шлюпки. Пусковые характеристики двигателя. Требования Кодекса LSA предъявляемые к двигателям спасательной шлюпки. Запуск двигателя. Системы и устройства приводимые в действие от двигателя.

#### ***Тема 3.2 Системы и устройства, связанные с работой двигателя. Охлаждение двигателя. Зарядка батарей. Использование огнетушителя в случае возгорания двигателя***

Занятия направлены на формирование компетенции «Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки» (ПК-2) в части знания

### **знания**

особенностей эксплуатации двигателя спасательной шлюпки и связанного с ним оборудования (З-2.2), принципов эффективного применения предусмотренного огнетушителя для ликвидации возгорания двигателя спасательной шлюпки(З-2.3).

#### **Лекционное занятие.**

Системы водяного орошения (требования, состав, принцип работы). Автономная система воздухообеспечения (требования, состав, принцип работы). Зарядка батарей.

Охлаждение двигателя (воздушное, охлаждение пресной водой, охлаждение морской водой).

Принципы эффективного применения огнетушителя для ликвидации возгорания двигателя.

## **Раздел 4. РУКОВОДСТВО ЛЮДЬМИ И УПРАВЛЕНИЕ СПАСАТЕЛЬНОЙ ШЛЮПКОЙ И ПЛОТОМ ПОСЛЕ ОСТАВЛЕНИЯ СУДНА**

#### ***Тема 4.1 Управление спасательной шлюпкой и плотом при сильном волнении***

Занятия направлены на формирование компетенции «Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна» (ПК-3) в части

### **знания**

приемов использования фалиня, морского плавучего якоря (З-3.1); приемов спасания при помощи вертолета (З-3.2); организации и принципов управления спасательной шлюпкой или плотом в штормовую погоду (З- 3.3).

### **Лекционное занятие.**

Действия, которые должны быть предприняты после оставления судна. Действия в спасательном средстве с целью сохранения жизни. Постановка плавучего якоря. Использование фалиня. Приемы спасания при помощи вертолета. Связь с вертолетом. Подача сигналов руками. Эвакуация с судна и со спасательного средства. Подъем вертолетом. Способы подъема людей (одиночный, двойной). Спасательное оборудование (строп, вертолетное кольцо, ремень – хомут, спасательные: корзина, сетка, стул, носилки). Меры предосторожности при подъеме. Действия при подготовке к штормовой погоде.

### ***Тема 4.2 Распределение пищи и воды на спасательной шлюпке и в плоту***

Занятие направлено на формирование компетенции «Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна» (ПК-3) в части

### **знания**

состава рационов пищи и питьевой воды в спасательной шлюпке или на спасательном плоту, организации их раздачи и пополнения запасов пищи и воды (З-3.4).

### **Лекционное занятие.**

Организация питания и пополнение запасов пищи и воды. Состав рационов пищи и питьевой воды.

### ***Тема 4.3 Выброс спасательных шлюпок и плотов на береговую отмель***

Занятие направлено на формирование компетенции «Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна» (ПК-3) в части

### **знания**

организации выброса на берег, намеренной посадки спасательной шлюпки и плота на мель (З-3.5).

### **Лекционное занятие.**

Намеренная посадка спасательных шлюпок и плотов на мель. Понятие прибой, волнение, подветренный берег, крутой, отлогий, скалистый берег. Взаимодействие с береговой охраной около обитаемого берега.

### ***Тема 4.4 Использование индивидуальных спасательных средств***

Занятия направлены на формирование компетенции «Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна» (ПК-3) в части

#### **знания**

опасности гипотермии, регламента использования защитной одежды, включая гидрокостюмы и теплозащитные средства (З-3.6) и

#### **владения навыками:**

умения использовать индивидуальные спасательные средства, бороться с гипотермией и её последствиями (В-3.2).

### **Лекционное занятие.**

Гипотермия и ее виды. Способы защиты от переохлаждения. Алгоритмы действий для оказания помощи пострадавшим при гипотермии.

### **Практическое занятие №3**

Цель занятия: формирование навыков использования защитной одежды, включая гидрокостюмы и теплозащитные средства (маркировка, размеры).

### ***Тема 4.5 Управление коллективными спасательными средствами после оставления судна.***

Занятие направлено на формирование компетенции «Руководство оставшимися живыми людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна» (ПК-3) в части

#### **знания**

организации и особенностей использования спасательных и дежурных шлюпок для сбора спасательных плотов и спасания находящихся на них людей и людей, оказавшихся в воде (З-3.7) и

#### **владения навыками:**

использовать дежурные шлюпки и моторные спасательные шлюпки для сбора спасательных плотов и спасания находящихся на них людей и людей, оказавшихся в воде (В-3.3), грести и управлять спасательной шлюпкой и вести ее по компасу (В-3.4), применять

фалинь, морской плавучий якорь, оборудования спасательных средств (В-3.1), использовать отдельные предметы снабжения спасательных шлюпок и плотов (В-3.5).

#### **Практическое занятие №4**

Цель занятия: формирование профессиональных навыков использования дежурных шлюпок и моторных спасательных шлюпок для сбора спасательных плотов и спасания находящихся на них людей и людей, оказавшихся в воде.

Тренировки должны производиться на спасательной шлюпке и/или дежурной шлюпке с использованием спасательного плота. За каждым тренирующимся закрепляются определенные обязанности по подготовке шлюпки к спуску и управлению шлюпкой. Обязанности участников должны меняться, чтобы охватить все этапы операции в процессе учения. Каждый обучающийся должен иметь практику в управлении спасательной/дежурной шлюпкой, включая ведение ее по компасу. В процессе практического занятия

отрабатываются навыки использования отдельных предметов снабжения коллективных спасательных средств (компас, УКВ-радиостанции и др.)

### **Раздел 5. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УСТРОЙСТВ, УКАЗЫВАЮЩИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ, ОБОРУДОВАНИЯ СВЯЗИ И СИГНАЛЬНОЙ АППАРАТУРЫ**

#### ***Тема 5.1 Оборудование связи (УКВ радиостанции, аварийные радиобуи, радиолокационные ответчики и отражатели)***

Занятие направлено на формирование компетенции «Использование устройств, определяющих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства» (ПК-4) в части

##### **знания**

действий, предпринимаемых для максимального увеличения возможности обнаружения и определения местонахождения спасательной шлюпки или плота (З-3.8), характеристик оборудования связи, которым снабжены спасательные средства: радиостанции, аварийные буи, радиолокационные ответчики и отражатели (З-4.1), понимания предназначения и особенностей работы радиоаппаратуры спасательных шлюпок и плотов, включая спутниковые АРБ и поисково-спасательные транспондеры (П-4.1),

##### **владения навыками:**

использовать переносное радиооборудование спасательных шлюпок и плотов (В-4.1) и устанавливать средства, способствующие обнаружению (В-3.6).

### **Практическое занятие №5**

Цель занятия: формирование навыков использования устройств, указывающие местонахождение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру (принцип действия, условия активации).

#### ***Тема 5.2 Сигнальное оборудование***

Занятие направлено на формирование компетенции «Использование устройств, определяющих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства» (ПК-4) в части

##### **знания**

сигнальной аппаратуры: светосигнальное зеркало и электрический фонарь (З-4.2), понимания специфики применения сигнальной аппаратуры: светосигнального зеркала и электрического фонаря (П-4.2) и

##### **владения навыками:**

умения применять сигнальное оборудование: светосигнальное зеркало и электрический фонарь (В-4.2).

### **Практическое занятие №6**

Задача занятия: формирование навыков использования сигнальной аппаратуры. Использование светосигнального зеркала. Использование электрического фонаря.

#### ***Тема 5.3 Пиротехнические средства***

Занятие направлено на формирование компетенции «Использование устройств, определяющих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства» (ПК-4) в части

##### **знания**

пиротехнических сигналов бедствия (З-4.3) и

##### **владения навыками:**

использовать пиротехнические средства (В-4.3).

### **Практическое занятие №7**

Задача занятия: формирование навыков использования пиротехнических средств. Отработка на макетах навыков использования парашютной ракеты, фальшфейера, дымовой шашки.

## **Раздел 6. ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ СПАСЕННЫМ**

### ***Тема 6.1 Использование аптечки первой помощи и техника приведения в сознание***

Занятия направлены на формирование компетенции «Оказание первой помощи спасенным» (ПК-5) в части

#### **знания**

предназначения и порядка использования аптечки первой помощи и приемов приведения в сознание (З-5.1) и

#### **владения навыками:**

обращаться (оказывать первую помощь) с людьми, получившими травмы, как вовремя, так и после оставления судна с использованием аптечки первой помощи и приемов приведения в сознание (В-5.1).

#### **Лекционное занятие.**

Аптечка первой помощи на плоту (шлюпке).

Расширенный набор медикаментов и хирургических материалов.

#### **Практическое занятие №8**

Цель занятия: формирование навыков использования аптечки первой помощи и приемов приведения в сознание.

Рассматривается состав аптечки первой помощи, предназначение каждого препарата. Отрабатываются приемы сердечно-легочной реанимации.

### ***Тема 6.2 Уход за людьми, получившими травмы, остановка кровотечения, вывод из шокового состояния***

Занятия направлены на формирование компетенции «Оказание первой помощи спасенным» (ПК-5) в части

#### **знания**

организации ухода за людьми, получившими травмы, включая остановку кровотечения и вывод из шокового состояния (З- 5.2),

#### **владения навыками:**

организовать уход за людьми, получившими травмы, включая остановку кровотечения и вывод из шокового состояния на спасательном средстве до прибытия спасателей (В-5.2).

### **Лекционное занятие.**

Спасение жизни пострадавшего. Первоочередные действия. Оказание помощи спасенным утопающим. Оказание помощи при повреждениях, вызванных воздействием холода. Ознобления. Траншейная стопа. Отморожения. Солнечные ожоги и перегрев тела. Обезвоживание.

### **Практическое занятие №9**

Цель занятия: привитие навыков ухода за людьми, получившими травмы. Отрабатываются приемы остановки кровотечения, приемы вывода из шокового состояния.

## **V. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ**

### **11. Входной контроль**

Контроль документов кандидатов перед зачислением на курс обучения

☐ **программа 1** для обучающихся, не проходивших ранее обучение по программе «Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками», имеющих одобренный стаж работы на судне не менее 6 месяцев, достигших 18 летнего возраста.

☐ **программа 2** для обучающихся, имеющих свидетельство «Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками».

### **12. Промежуточный контроль**

Промежуточный контроль проводится в форме зачетов выполнения практических заданий по разделам 2, 4, 5 и 6 учебного плана. Слушатели, выполнившие все элементы учебного плана и успешно прошедшие промежуточный контроль по указанным разделам учебно-тематического плана, допускаются к итоговой аттестации.

### **13. Итоговая аттестация**

Итоговая аттестация проводится в виде: устного или письменного экзамена/зачета, комплексного компьютерного теста, проверки выполнения упражнений с использованием тренажера или судового оборудования. При проведении итоговой аттестации в виде устного или письменного экзамена/зачета, комплексного компьютерного теста должны использовать вопросы и тестовые задания, согласованные Росморречфлотом.

Пороговый уровень прохождения тестов установлен: не менее 70%.

Все обучающиеся должны выполнить все предусмотренные программой практические упражнения.

Объем итоговой аттестации устанавливается таким образом, чтобы с учетом экзамена и выполнения заданий промежуточного контроля обучающийся продемонстрировал формирование у него всех компетенций, указанных в Разделе III.

При проведении итоговой аттестации с применением дистанционных технологий, зачет/экзамен проводится в форме компьютерного тестирования.

Обучающемуся, успешно прошедшему итоговую аттестацию, выдается свидетельство о прохождении подготовки по программе «Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками». В установленных законодательством случаях сведения о выданных документах передаются в государственную информационную систему.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или получившим результат итоговой аттестации менее 70%, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным с курса, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

## **VI. ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ТИПОВОЙ ПРОГРАММЫ**

Реализация данной дополнительной профессиональной образовательной программы допускается в Учебно-тренажерном центре (далее – УТЦ), освидетельствованном в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 10.02.2010 N 32 «Об утверждении Положения об одобрении типов аппаратуры и освидетельствовании объектов и центров» и действующими рекомендациями Росморречфлота.

УТЦ в обязательном порядке должен иметь учредительные документы, свидетельство о соответствии ССК УТЦ требованиям конвенции ПДНВ (выданного классификационным обществом – членом Международной ассоциации классификационных обществ), санитарно-эпидемиологическое заключение Роспотребнадзора и заключение о пожарной безопасности, выданное органом пожарного надзора.

УТЦ должен иметь документы, подтверждающие право собственности либо аренды помещений, оборудования, конструкций, аппаратно-программных и других технических средств (без права использования третьими лицами), используемых в процессе реализации данной типовой программы.



УТЦ должен располагать материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, практической (тренажерной) подготовки обучающихся, самостоятельной работы предусмотренных данной типовой программой и соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам:

- учебные аудитории, учебно-тренажерные комплексы, оборудованные тренажерами для практической подготовки по данной типовой программе;
- учебные аудитории для проведения теоретических занятий, демонстрации упражнений и их разбора;
- аудитории для оценки компетентности обучающихся.

При совмещении вышеперечисленных аудиторий в одном помещении должны соблюдаться санитарные правила и нормы, определяющие требования к соответствующему типу помещений, а также при подтверждении такой возможности при расчёте пропускной способности данного помещения.

Состав тренажёрного оборудования, используемого при реализации данной программы, должен позволять воспроизводить условия внешней среды и работы на судне; типы используемых основных технических средств (тренажер, реальная аппаратура, а также аппаратура, представленная в виде имитаторов и муляжей) и соответствовать требованиям, изложенным в п. 16 настоящей программы.

#### **14. Состав группы и порядок прохождения подготовки**

Процесс подготовки включает проведение теоретических и практических занятий в соответствии с учебным планом.

При проведении лекционных занятий количество обучающихся не ограничивается. На практических занятиях учебная группа включает от 2 до 12 обучаемых. На практических занятиях количество обучающихся на одного инструктора не должно превышать 12 человек.

Обучающиеся до начала занятий должны быть проинформированы о целях и задачах подготовки, ожидаемых навыках и формируемых компетентностях, назначении оборудования и порядке проведения занятий на нем, выполняемых упражнениях и критериях оценки, на основании которых будет определяться их компетентность.

Аудитории для лекционных занятий должны иметь достаточное количество посадочных мест и оборудованы аудиовизуальными средствами.

Для практической подготовки и демонстрации компетентности на тренажерах могут использоваться как одобренные тренажеры УТЦ, так и одобренные тренажеры других МОО или УТЦ с использованием сетевой формы реализации дополнительной профессиональной программы. При этом, сетевая форма реализации данной дополнительной профессиональной образовательной программы с конкретной организацией-партнером должна быть признана

Минтрансом России в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 10.02.2010 N 32 «Об утверждении Положения об одобрении типов аппаратуры и освидетельствовании объектов и центров», действующими рекомендациями Росморречфлота и Раздела IX данной программы.

## **15. Квалификация педагогических работников**

Все педагогические работники должны иметь надлежащий уровень знаний и понимания компетентности, по которой осуществляют подготовку или которая подлежит оценке.

К преподаванию тем программы, кроме педагогических работников, могут привлекаться ведущие специалисты организаций по профилю соответствующих тем.

Лица, которые осуществляют итоговую аттестацию, должны обладать квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка и получить соответствующее руководство по методам и практике оценки.

Преподаватели/инструкторы, которые привлекаются к проведению занятий, должны иметь дополнительное профессиональное образование по программе «Подготовка инструктора» (типовая программа ИМО 6.09), а также

свидетельство о прохождении повышения квалификации в предметной области каждые 3 года, и дополнительно:

обладающие знаниями по тематике преподаваемого учебного курса и понимающие специальные задачи проводимой подготовки, квалификация которых соответствует следующим требованиям:

командный состав морского судна не ниже уровня эксплуатации или кораблей ВМФ;

- стаж 3 года в должности не ниже вахтенного помощника капитана или не ниже вахтенного второго механика, либо 1 год в должности не ниже вахтенного помощника капитана или не ниже вахтенного механика и 2 года научно-педагогического стажа по соответствующей дисциплине в морской образовательной организации (МОО), либо 3 года в должности старшего помощника капитана и выше, либо 1 год в должности старшего помощника капитана и выше и 2 года научно-педагогического стажа по соответствующей дисциплине в морской образовательной организации; наличие свидетельства о прохождении подготовки в качестве инструктора по программе «Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками» в освидетельствованном УТЦ;

Если обучение производится с помощью тренажера:

- дополнительное профессиональное образование по программе «Инструктор тренажерной подготовки, экзаменатор» (модельный курс ИМО 6.10);

- наличие подтверждения прохождения подготовки по эксплуатации тренажера того типа, который используется в УТЦ, и практического опыта работы на нем;

Лица, которые осуществляют итоговую аттестацию, должны:

- обладать документально подтвержденной квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка: обладать документально подтвержденной квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка (Раздел А-I/6 Кодекса ПДНВ);

- пройти подготовку в соответствии с типовой программой ИМО 3.12 «Оценка компетентности, проведение экзамена и дипломирование моряков».

Обучение по программам дополнительного профессионального образования «Подготовка инструктора» (типовая программа ИМО 6.09); «Инструктор тренажерной подготовки, экзаменатор» (типовая программа ИМО 6.10); «Оценка компетентности, проведение экзамена и дипломирование моряков» (типовая программа ИМО 3.12) должно быть реализовано в Морской образовательной организации, признанной в соответствии с Приказом Минтранса России от 8 июня 2011 г. N 157<sup>1</sup> и имеющей опыт подготовки членов экипажей морских судов не менее 5 лет.

## **16. Материально-техническое обеспечение подготовки**

Для проведения лекционных занятий используется учебная аудитория и тренажёрный комплекс по выживанию на море, находящиеся в собственности или на ином законном основании, соответствующие требованиям, установленным законодательством об образовании, санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам, требованиям пожарной безопасности.

Минимальное требование к оборудованию учебного класса:

- учебная мебель;
- учебная доска;
- компьютер преподавателя;
- проекционная аппаратура;
- схему «Оборудование спасательных шлюпок»; – схему

«Оборудование спасательных плотов»;

- стенд «Снабжение спасательного плота (спасательной шлюпки, дежурной шлюпки)»;

- стенд «Радиооборудование для спасательных шлюпок»; - образец (макет) надувного спасательного плота;
- макет устройства хранения (сброса) надувного спасательного плота на судне;
- макет автоматически разобщающегося гака для спасательного плота спускаемого типа;
- макет «Устройство для подъема людей на вертолет», - комплект шлюпочной медицинской аптечки и руководство по ее использованию; - видеофильмы следующего содержания: «Индивидуальные спасательные средства», «Коллективные средства спасения», «Свободнопадающие спасательные шлюпки», «Оставление судна», «Выживание в воде», «Сигналы бедствия»;
- спасательные жилеты с постоянной плавучестью различных типов, - спасательные жилеты надувного типа не менее, чем по 1 шт. различных типов; - жилеты страховочные – не менее, чем по 1 шт. различного типа;
- гидротермокостюмы не менее, чем по 1 шт. различных типов; - спасательные круги типа – не менее, чем по 1 шт. различных типов,
- самозажигающиеся огни для спасательных кругов – не менее, чем по 1 шт. различных типов;
- буй светодымящийся для спасательных кругов – не менее, чем по 1 шт. различного типа;
- макет аварийного радиобуя системы КОСПАС-САРСАТ одобренного типа, с гидростатическим механизмом освобождения;
- радиолокационный ответчик одобренного типа;
- УКВ-аппаратура двусторонней радиотелефонной связи для спасательных средств одобренного типа;
- линеметательный аппарат одобренного типа;

Практические занятия выполняются в тренажёрном комплексе по выживанию на море, освидетельствованном в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от

10.02.2010 N 32 «Об утверждении Положения об одобрении типов аппаратуры и освидетельствовании объектов и центров».

В тренажёрном комплексе по выживанию на море центре необходимо обеспечить наличие:

- 1) учебный класс;
- 2) спасательную шлюпку закрытого типа;
- 3) спасательный плот сбрасываемого типа;
- 4) спасательный плот спускаемого типа;
- 5) бассейн или открытую акваторию, размер и профиль которых позволяют выполнять упражнения, предусмотренные рабочими программами подготовки;
- 6) вышку для прыжков с высоты (не менее 2,5 м) в воду;
- 7) дежурную шлюпку – для подготовки специалистов по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющихся скоростными дежурными шлюпками;
- 8) двигатель дежурной шлюпки;
- 9) устройство для подъёма человека с водной поверхности на высоту до 3 м.;
- 10) шторм-трап;
- 11) шкентель с мусингами;

При использовании для подготовки открытой акватории в УТЦ локальными нормативными актами должны быть определены внесезонные условия, при которых занятия не могут проводиться в силу неприемлемой гидрометеорологической обстановки. В зимнее время проведение подготовки по программам, в рамках которых УТЦ использует открытые акватории, должно быть ограничено датами, указанными в следующих применимых документах:

1) в распоряжении капитана морского порта о начале и окончании периода ледокольных проводок зимней навигации соответствующего года и/или распоряжения капитана морского порта касательно запрещения плавания маломерных судов на акватории морского порта, или

2) в приложении распоряжения Росморречфлота «О категориях средств навигационного оборудования и сроках их работы, гарантированных габаритах судовых ходов, а также сроках работы судоходных гидротехнических сооружений в навигации» соответствующего года.

Всё судовое имущество, оборудование и технические средства, используемые в тренажёрном комплексе, должны иметь одобрение классификационного общества.

Все тренажёры для проведения практических занятий на акватории (бассейне) должны быть оснащены:

- 1) спасательными кругами с плавучими линиями;
- 2) поясами для подъема пострадавшего на высоту;
- 3) спасательными жилетами - по 1 шт. на обучаемого;
- 4) гидротермокостюмами - по 1 шт. на обучаемого;
- 5) постом медицинской помощи в месте проведения тренировок;
- 6) комплектами защитных средств для участников тренировок (обувь, одежда, перчатки, каски) - по 1 шт. на обучаемого.

Спасательная шлюпка закрытого типа должна быть оснащена:

- 1) спусковым устройством гравитационного типа. Дополнительно могут быть установлены спусковые устройства инерционного типа или свободного падения
- 2) средствами посадки в шлюпку с судна.

Документация на спасательную шлюпку должна включать:

- 1) технический паспорт шлюпки;
- 2) технический паспорт шлюпбалки;
- 3) технический паспорт лебёдки;
- 4) акт проверки технического состояния лопарей;
- 5) инструкцию по эксплуатации тренажёра и технике безопасности при проведении практических занятий.

Спасательные плоты сбрасываемого типа должны быть оснащены:

- 1) ложементом для переносного плота;
- 2) устройством для сбрасывания;
- 3) посадочным устройством.

Документация на спасательный плот должна включать инструкцию по эксплуатации тренажёра и технике безопасности при проведении практических занятий.

Характеристика акватории (бассейна) должна позволять отрабатывать приёмы приведения плота в рабочее положение.

Тренажёр спасательного плота спускаемого типа должен быть оснащён:

- 1) поворотной кран-балкой с автоматически разобщающимся гаком,
- 2) посадочной площадкой с устройствами для подтягивания и удержания плота.

Документация на спасательный плот должна включать инструкцию по эксплуатации тренажёра и технике безопасности при проведении практических занятий.

Дежурная шлюпка одобренного типа с подвесным двигателем должна быть оснащена:

- 1) спусковым устройством;
- 2) спасательной сетью.

Документация на дежурную шлюпку должна включать инструкцию по эксплуатации тренажёра и технике безопасности при проведении практических занятий.

Тренажеры должны максимально реалистично имитировать элементы судового оборудования, систем и конструкций.

Таблица 5

**Требования к материально-техническому обеспечению подготовки**

| <b>№<br/>п/п</b> | <b>Наименование<br/>аудитории/<br/>оборудования/ тренажера</b> | <b>Количество<br/>штук/<br/>рабочих мест<br/>(не менее)</b> | <b>Особые требования</b>   |
|------------------|--|---|--|
| 1.               | Тренажерный комплекс по выживанию на море                      | 1   | Соответствует требованиям, изложенным в п. 16                                |
| 2.               | Учебный класс  | -   | Соответствует требованиям, изложенным в п. 16                                |
| 3.               | Класс тестирования   | -   | Оборудованный средствами, позволяющими произвести оценку знаний обучающихся. |

**VII. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА**

**Основная**

1. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), с поправками.

2. Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс LSA) 1996 года, с поправками.

**Дополнительная**

1. Международная конвенция по подготовке и дипломированию моряков и несении вахты 1978 г. (ПДНВ-78), с поправками.
2. Бюллетень изменений и дополнений к Международной Конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДНВ-78) с поправками. - СПб.: АО "ЦНИИМФ", 2016 г. - 14 с.
3. Бюллетень изменений и дополнений к Международному кодексу по спасательным средствам (Кодекс LSA). - СПб.: АО "ЦНИИМФ", 2016 г. - 12с.
4. Кодекс торгового мореплавания РФ (с примечаниями, изд. 6-е, исправл. и доп. по состоянию на 2016 г.). – М.: Эксмо-Пресс, 2016 г. - 192с.
5. Кодекс международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварии или инцидента на море (Кодекс расследования аварий), Резолюция ИМО MSC.255(84), – СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2008. - 64с.
6. Международная конвенция о спасении 1989 года, (SALVAGE - 89). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 1999. - 49с.
7. Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию (Наставление ИАМСАР), книга III - «Подвижные средства», 5-е издание, исправленное и дополненное. - СПб.: АО «ЦНИИМФ», 2016. - 524с.
8. Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979 г. (Конвенция SAR-79) с поправками 2004 г. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2005. - 63с.
9. Наставление по борьбе за живучесть судов - РД 31.60.14-81 (НБЖС с Приложениями и Дополнениями), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2004. - 376с.
10. Руководство по радиосвязи для использования в морской подвижной и орской подвижной спутниковой службах (рус. /англ.). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2013. - 1048 с.
11. «Руководство по оставлению судна» РД 31.60.25-97. - С-Пб.: ЗАО ЦНИИМФ, 1998.
12. Руководство по технике подъема людей из воды, MSC.1/Circ.1182/Rev.1, – СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2015 г. - 60с.
13. Руководство ИМО по сохранению жизни в холодной воде (циркулярное письмо MSC.1/Circ.1185/Rev.1), - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2013 г. – 42 с.
14. Циркулярное письмо MSC/Circ 811 от 29.05.1997г. Идентификация устройств, обеспечивающих свободное всплытие спасательных плотов. -М: МОРКНИГА, 1997 г. - 10с.
15. Резолюция ИМО А-657(16) от 19.10.1989г. Инструкция по действиям в спасательных шлюпках и плотках. - М: МОРКНИГА, 1989.