# ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «КАМЧАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (ФГБОУ ВО «КамчатГТУ»)

колледж

УТВЕРЖДАЮ Директор колледжа О.В. Жижикина «31» 01 2024 г.

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА

МДК 01.04 «Промысловая навигация и тактика лова»

специальности: 26.02.03 «Судовождение»

Рабочая программа составлена на основании ФГОС СПО специальности 26.02.03 «Судовождение» и учебного плана ФГБОУ ВО «КамчатГТУ».

Составитель рабочей программы Преподаватель

Белаш А.П. Белаш

Рабочая программа рассмотрена на заседании педагогического совета колледжа Протокол № 06 от «30» ноября 2023 г.

Директор колледжа

О.В. Жижикина

# СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА	4
1.1 Область применения рабочей программы	4
1.2. Место междисциплинарного курса в структуре программы подгот	ОВКИ
специалистов среднего звена	4
1.3. Цели и задачи междисциплинарного курса – требования к результатам осво	ения
междисциплинарного курса	4
1.4. Количество часов на освоение программы междисциплинарного курса	7
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА	7
2.1 Общие и профессиональные компетенции, личностные результаты	7
2.2 Формируемые компетентности в соответствии с МК ПДНВ 78 с поправками	7
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА	
3.1. Объем междисциплинарного курса и виды учебной работы	8
3.2. Тематический план и содержание междисциплинарного курса	8
3.3. Перечень контрольных вопросов междисциплинарного курса	11
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА	
4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению	12
4.2. Информационное обеспечение обучения	
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ МЕЖДИСЦИПЛИНАРН	ОГО
КУРСА	13
	14
Приложение А	15

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА МДК.01.04 «Промысловая навигация и тактика лова»

#### 1.1 Область применения рабочей программы

Рабочая программа междисциплинарного курса является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение», разработана в соответствии с требованиями конвенции ПДМНВ-78 (Правила II/1 МК ПДМНВ-78 с поправками, раздел А- II/1 таблица А- II/1).

Рабочая программа междисциплинарного курса может быть использована в дополнительном профессиональном образовании при освоении рабочей профессии «Матрос флота рыбной промышленности» в рамках специальности: 26.02.03 «Судовождение» при наличии среднего (полного) общего образования или начального профессионального образования.

# 1.2. Место междисциплинарного курса в структуре программы подготовки специалистов среднего звена

Рабочая программа междисциплинарного курса МДК.01.04 «Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция: Промысловая навигация и тактика лова» относится к ПМ.01 «Управление и эксплуатация судна».

# 1.3. Цели и задачи междисциплинарного курса — требования к результатам освоения междисциплинарного курса

В результате изучения междисциплинарного курса обучающийся должен: иметь практический опыт:

- аналитического и графического счисления;
- определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем;
- предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий;
  - использования и анализа информации о местоположении судна;
- навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов;
  - определения поправки компаса;
  - постановки судна на якорь и съемки с якоря и швартовных бочек;
- проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели;
  - управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций;
  - выполнения палубных работ;
- навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов;
- использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна; *уметь:*
- определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров;
  - решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов;
  - свободно читать навигационные карты;
  - вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и цирку-

ляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна;

- вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств;
  - определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем;
- ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях;
  - производить предварительную прокладку по маршруту перехода;
  - производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;
- рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;
- рассчитывать среднюю квадратическую погрешность (далее СКП) счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна;
  - определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;
  - составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора;
- составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения; использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания;
- применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии;
- стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы;
- владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;
- передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;
- выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке;
- эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;
- управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения, с учетом влияния ветра и течения;
- выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки, швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу;
- управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию;
- использовать радиолокационные станции (далее РЛС), системы автоматизированной радиолокационной прокладки (далее САРП), автоматические информационные системы (далее АИС) для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;
- использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию;
  - эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование глобальной морской систе-

мы связи при бедствии (далее – ГМССБ) для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех;

- действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;
  - выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;
- использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;

#### знать:

- основные понятия и определения навигации;
- назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;
- электронные навигационные карты;
- судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;
- определение направлений и расстояний на картах;
- выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;
- условные знаки на навигационных картах;
- графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности;
- методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности;
- мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута;
  - средства навигационного оборудования и ограждений;
  - навигационные пособия и руководства для плавания;
  - учет приливно-отливных течений в судовождении;
  - руководство для плавания в сложных условиях;
  - организацию штурманской службы на судах;
- физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах; влияние гидрометеоусловий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи гидрометеорологической информации;
  - маневренные характеристики судна;
  - влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна;
- маневрирование при съемке и постановке судна на якорь, к плавучим швартовым сооружениям; швартовые операции;
- плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь;
- технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения;
- способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;
- физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гироскопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика;

- основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;
  - способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения;
  - правила контроля за судами в портах;
  - роль человеческого фактора;
  - ответственность за аварии.

#### 1.4. Количество часов на освоение программы междисциплинарного курса

максимальной учебной нагрузки обучающегося 38 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 38 часов; самостоятельной работы обучающегося 0 часов.

# 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА

### 2.1 Общие и профессиональные компетенции, личностные результаты

Изучение междисциплинарного курса способствует формированию следующих профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС СПО.

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение
11K 1.1.	судна.

Личностные результаты реализации программы воспитания (дескрипторы)	Код личностных результатов реализации программы воспитания	
Личностные результаты	1 1111111111111111111111111111111111111	
реализации программы воспитания, определенные отраслевым	и требованиями	
к деловым качествам личности	_	
Демонстрирующий готовность и способность вести диалог с другими людьми, достигать в нем взаимопонимания, находить общие цели и сотрудничать для их достижения в профессиональной деятельности	ЛР 13	
Проявляющий сознательное отношение к непрерывному образованию как условию успешной профессиональной и общественной деятельности	ЛР 14	
Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные клю-		
чевыми работодателями (при наличии)		
Проявляющий ответственное поведение, исполнительскую дисциплину	ЛР 18	

## 2.2 Формируемые компетентности в соответствии с МК ПДНВ 78 с поправками

Компе-	Минимальные знания, пони-	Критерии, устанавливающие, что цели под-
тентность	мания и профессионализм,	готовки достигнуты
	требуемые для получения ди-	
	плома	
Планирова-	1.Умение определить ме-	Информация, полученная с помощью навигаци-
ние и про-	стоположение судна с помо-	онных карт и пособий, является уместной, пра-
ведение пе-	щью:	вильно истолковывается и надлежащим образом

рехода и	<ul> <li>береговых ориентиров</li> </ul>	применяется. Все потенциальные навигацион-	
определе-	– средств навигационного	ные опасности точно определяются;	
ние место-	ограждения,	Главный метод, использованный для определе-	
положения	– включая маяки, знаки и	ния местоположения судна, является наиболее	
	буи	подходящим для преобладающих обстоятельств	
	- счисления с учетом вет-	и условий;	
	ра, приливов, течений и пред-	Местоположение определено в пределах прием-	
	полагаемой скорости.	лемых погрешностей приборов/систем;	
	2. Глубокие знания и	Надежность информации, получаемой с помо-	
	практические навыки пользова-	щью главного метода определения местополо-	
	ния морскими навигационными	жения, проверяется через соответствующие	
	картами и пособиями, такими	и промежутки времени;	
	как лоции, таблицы приливов,	Расчеты и измерения, относящиеся к навигаци-	
	извещения мореплавателям,	онной информации, точны;	
	навигационные предупрежде-	Выбранные карты имеют самый большой мас-	
	ния, передаваемые по радио, и	штаб, подходящий для данного района плава-	
	информация об установленных	ния, а карты и пособия откорректированы в со-	
	путях движения судов.	ответствии с последней доступной информаци-	
		ей;	
		Метеорологические измерения и наблюдения	
		точны и соответствуют переходу Метеорологи-	
		ческая информация правильно истолковывается	
		и применяется;	

# 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА

# 3.1. Объем междисциплинарного курса и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов	
Максимальная учебная нагрузка (всего)	38	
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	38	
в том числе:		
практические занятия	6	
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	0	
Итоговая аттестация 8 семестр – дифференцированный зачет		

# 3.2. Тематический план и содержание междисциплинарного курса

МДК.01.04 «Промысловая навигация и тактика лова»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся		Объем часов
1		2	3
Тема 1	Co	держание	
Выбор района	1	Основные районы промысла в Мировом океане. Их географиче-	
промысла и марш-		ские координаты и районы, которые они охватывают.	
рута перехода	2	Промысловая характеристика районов: СВА, ЦВА, ЮВА, СЗА	,
	и др. Объекты промысла в этих районах.		2
	3 Промысловая информация о районах: гидрометеоинформац		
	прогнозы по пути следования судна и при ведении промысла.		
	4	Ежедневные краткосрочные и долгосрочные прогнозы.	
Тема 2	Co	держание	
Подготовка судна к	1	Проработка судоводителями маршрута перехода на промысел:	
промыслу. Изуче-		изучение предварительной прокладки на навигационных картах;	
ние судоводителя-		ознакомление с перечнем навигационного оборудования на пу-	
ми маршрута пере-		ти следования судна и навигационными картами, книгами и	

	1		
хода и района про-		другими пособиями, обеспечивающими безопасное плавание.	
мысла.	2	Ознакомление с промыслово-навигационными планшетами,	
		справочными пособиями, руководящими документами по веде-	
		нию промысла и правилам и совместного плавания, установ-	
		ленными в данном промрайоне.	
	3	Обзорные навигационно-промысловые карты, промыслово-	
		навигационные карты, справочные промысловые карты, про-	
		мысловые лоции.	
		Рабочие промыслово-навигационные планшеты	
	4	Изучение капитанских промыслово-навигационных планшетов	
		предстоящего района промысла при наличии таковых на борту	
		судна.	
	5	Перечень орудий лова, необходимых для работы на промысле	
		согласно рейсовому заданию	
Тема 3.	Co	держание	
Особенности пла-	1	Международно-правовой режим районов промысла.	
вания и ведения	2	Нормативные акты, регулирующие рыболовство в открытом	
промысла вблизи		море, на континентальном шельфе, в экономической зоне, в	
границ режимных		территориальных водах России.	
районов	3		2
рапонов	3	Национальные законодательные акты иностранных государств	
		по ведению промысла в их экономических зонах, на континен-	
	1	тальных шельфах, в территориальных морях.	
	4	Мероприятия, выполняемые судоводителями при ведении про-	
		мысла вблизи границ режимных районов и запретных зон.	
Тема 4		держание	
Особенности рабо-	1	Правила совместного плавания и промысла (ПСПП) при: трале-	
ты судна на про-		нии, ведении промысла кошельковым неводом и прочими ору-	2
мысле		диями лова.	_
	2	Дрейф судна с тралом, его величина. Снос судна с тралом тече-	
		нием. Величина сноса.	
Тема 5	_	держание	
Основы теории по-	1	Основы теории поиска рыбы и других объектов промысла.	
иска объектов лова	2	Распределение промысловых косяков и скоплений рыбы, других	
		объектов промысла по акватории обследуемого района и глуби-	
		нам моря.	
	3	Планирование поисковых работ. Сетка поисковых галсов.	
	4	Ведение вахтенными помощниками промысловых планшетов.	
	5	Поиск донных объектов промысла рыболокаторами вертикаль-	
		ного поиска. Поиск рыбы на свалах глубин.	2
	6	Поиск пелагических объектов промысла способом последова-	
		тельного обзора водного пространства. Положительные и отри-	
		цательные свойства этого способа.	
	7	Поиск пелагических объектов промысла рыболокаторами одно-	
		временного кругового (секторного) обзора крупнотоннажными	
		промысловыми судами.	
	8	Изучение конструкций, основных характеристик донных, разно-	
		глубинных и креветочных тралов.	
Тема 6	Co	держание	
Организация про-	1	Организация промысла в открытом море.	
мысла в открытом	2	Автономное ведение промысла в составе отряда судов.	
море	3		
	4	Организация промысла в составе экспедиции.	2
	4	Штаб промыслового района, штаб экспедиции; их права и обя-	<i>L</i>
	5	Занности	
	5	Промысловые советы: района, экспедиции, отряда судов. Во-	
I	<u></u>	просы, решаемые на промысловых советах Капитан-флагман, его обязанности и права по обеспечению без-	
	16		

	опасного совместного плавания в районе при ведении промыс-	
	ла.	
Тема 7	Содержание	
Способы морского 1 Современные способы лова рыбы и нерыбных объектов п		
рыболовства	мысла.	
parocrioactian	2 Дрифтерный лов. Лов на электросвет и электролов.	2
	3 Ярусный и удельный (удочкой) лов.	
	4 Добыча нерыбных объектов промысла.	
Тема 8	Содержание	
Движение системы	1 Стационарное и нестационарное движение системы «судно-	
«судно-трал». Го-		
ризонт хода трала	трал».	
ризонт хода трала	Способы изменения горизонта хода трала.     Траектория движения трала при поворотах и разворотах судна	2
	-   -   -   -   -   -   -   -   -   -	
	на обратный курс	
	4 Номограммы для определения горизонтального расстояния до	
A P	трала.	
(1)	Практическое занятие	
	1 Определение угла наклона морского дна	4
	2 Определение величины вертикального и горизонтального рас-	
	крытия трала.	
Тема 9	Содержание	
Прицельный тра-	1 Виды пелагического лова.	
ловый разноглу-	Особенность настройки промвооружения в зависимости от вида	
бинный лов	лова и глубины траления.	
	3 Поведение рыбы в зоне облова.	
	4 Выбор позиции для постановки трала с учетом дрейфа и тече-	
	ния.	2
	5 Расчет «забега» и времени вывода трала на рабочую глубину.	2
	6 Маневры при постановке и выборке трала.	
	7 Облов косяков, находящихся в стороне от курса траления.	
	8 Разворот судна с тралом на обратный курс.	
	9 Изучение конструкции и основных характеристик кошельковых	
	неводов.	
	10 Определение уловистости кошелькового невода.	
Тема 10	Содержание	
Ведение тралового	1 Краткая характеристика районов промысла, в которых ведение	
лова в сложных	тралового лова сопряжено с особыми сложностями.	
условиях	2 Работа в ледовых условиях.	_
	3 Траление на глубоководных банках. Выход на банку с помощью	2
	гидролокатора.	
	4 Особенности ведения тралового лова в условиях ограниченной	
	видимости и при шторме.	
Тема 11	Содержание	
Аварийные случаи	1 Аварийные случаи при тралении	
при тралении	2 Сцепление тралов, задевы, заверты, намотка на винт.	2
	3 Действия команды судна по ликвидации аварийных ситуаций.	_
	4 Меры по предупреждению намоток на винт орудий лова.	
Тема 12	Содержание	
Определение уло-	1 Определение уловистости трала и улова за траление	
вистости трала и	2 Формула В.А. Ионаса. Скорость траления.	
улова за траление		4
y noba sa ipanonno		4
	4 Улов за траление. Уловистость тралов.	
	5 Зависимость уловистости трала от типа трала, его модифика-	
41.	ций, материала, из которого он изготовлен.	2
	Практическое занятие	2

	1	Определение абсолютной и относительной уловистости трала	
Тема 13	Co	цержание	
Кошельковый лов.	1	Основные районы и объекты кошелькового лова.	
Аварийные случаи	$\frac{1}{2}$	Принцип ведения поиска косяков рыбы, пригодных для ко-	
при работе с ко-	-	шелькового лова. Особенности поиска тунца.	
шельковыми ору-	3	Способы определения размеров и плотности косяков.	2
диями лова	4	Определение направления и скорости движения косяков.	
	5	Причины возникновения аварийных случаев с кошельковыми	
		орудиями лова. Группы аварийных случаев на кошельковом	
		промысле.	
Тема 14	Co	держание	
Определение ско-	1	Условия, необходимые для успешного замета кошелькового не-	
рости судна на за-		вода.	
мете и критической	2	Минимальная скорость судна на циркуляции при замете ко-	
скорости косяка		шелькового невода.	2
	3	Критическая скорость косяка, при которой обмет его возможен.	Z
	4	Влияние длины невода и скорости судна на эффективность за-	
		мета кошелькового невода.	
	5	Уловистость кошелькового невода.	
	6	Изучение конструкции и основных характеристик ловушек.	
Итого			38

#### 3.3. Перечень контрольных вопросов междисциплинарного курса

- 1. Фигура и модели Земли
- 2. Разность широт и разность долгот
- 3. Основные плоскости и линии для ориентирования в море
- 4. Единицы длины, принятые в судовождении
- 5. Дальность видимости предметов
- 6. Приборы, применяемые для определения направлений
- 7. Общие сведения о картографических проекциях
- 8. Понятие о локсодромии и ортодромии
- 9. Меркаторская проекция
- 10. Подъем карты
- 11. Прокладка при отсутствии дрейфа и течения
- 12. Особенности графического счисления при наличии дрейфа
- 13. Особенности графического счисления при учете течения
- 14. Расчет времени и отсчета лага в момент прихода судна в заданную счислимую точку.
  - 15. Расчет времени и отсчета лага в момент прихода судна на траверз ориентира
  - 16. Понятие об изолинии и линии положения
  - 17. Погрешности, возникающие при навигационных определениях
  - 18. Определение места судна по двум горизонтальным углам
  - 19. Определение места судна по двум и трем пеленгам
  - 20. Способы определения дистанций в море
  - 21. Основы теории поиска рыбы и других объектов промысла.
  - 22. Распределение объектов промысла по акватории моря.
  - 23. Сетка поисковых галсов.
  - 24. Ведение вахтенными помощниками промысловых планшетов.
  - 25. Планирование поисковых работ.
  - 26. Поиск рыбы на свалах глубин
  - 27. Способы поиска донных объектов промысла.
  - 28. Способы поиска пелагических объектов промысла.
  - 29. Современные способы лова рыбы и нерыбных объектов промысла.

- 30. Дрифтерный лов.
- 31. Лов на электросвет и электролов.
- 32. Ярусный и удельный (удочкой) лов.
- 33. Добыча нерыбных объектов промысла.
- 34. Драга. Канза. Волокуша. Гааля.
- 35. Ставные невода различных типов модификаций.
- 36. Определение горизонтального отстояния трала от судна.
- 37. Определение времени запаздывания трала и времени динамического режима.
- 38. Вывод трала на глубину погружения косяка.
- 39. Виды пелагического лова.
- 40. Особенность настройки промвооружения в зависимости от вида лова и глубины траления.
  - 41. Поведение рыбы в зоне облова.
  - 42. Выбор позиции для постановки трала с учетом дрейфа и течения.
  - 43. Расчет «забега» и времени вывода трала на рабочую глубину.
  - 44. Маневры при постановке и выборке трала.
  - 45. Облов косяков, находящихся в стороне от курса траления.
  - 46. Разворот судна с тралом на обратный курс.
  - 47. Кошельковый лов рыбы.
  - 48. Минимальная и критическая скорости судна при кошельковом лове.
  - 49. Определение уловистости трала.
  - 50. Уловистость кошелькового невода.

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА

# 4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Оборудование учебных кабинетов: учебные столы и столы для ведения прокладки и графических работ, плакаты, карты и планшеты, руководства и пособия, прокладочные инструменты, образцы метеорологических приборов, плакаты и схемы, поясняющие работу электронавигационных приборов.

Технические средства обучения, тренажеры: навигационный тренажер.

Оборудование лабораторий и рабочих мест лабораторий: действующие образцы технических и радиотехнических средств судовождения, судового радиооборудования, компьютеры с соответствующим программным обеспечением, учебный гироскоп, действующий гирокомпасы, лабораторный лаг и действующий лаги, действующий и лабораторный эхолоты, магнитные компасы.

#### 4.2. Информационное обеспечение обучения

# Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

#### Основная

- 1. Данилов Ю.А. Промысловое судовождение. М.: Моркнига, 2011.
- 2. Дверник А.В. Задачи и примеры расчетов по устройству и эксплуатации орудий промышленного рыболовства М.: Моркнига, 2014. 155 с.

#### Дополнительная

- 3. *Букатый В.М.* . Промысловая гидроакустика и рыболокация: учебник:/ Букатый В.М.- М.: Мир, 2003.
- 4. *Букатый В.М* . Поиск объектов промысла: Учебник для вузов:/ Букатый В.М.- М.: Колос, 2000.
- 5. *Габрюк В.И.* Механика орудий рыболовства и АРМ промысловика:/ В.И. Габрюк, В.Д. Кулагтн. М.: Колос, 2000

- 6. Горшков В.Г. Управление промысловым флотом: сборник документов №2 "О порядке плавания и ведения промысла в Дальневосточном бассейне судами флота рыб. проиышленности" для курсантов и студентов спец. 180402 "Судовождение" оч. и заоч. форм обучения/ В.Г. Горшков, А.Г. Абдрашитов:/ КамчатГТУ, Кафедра судовождения. Петропавловск-Камчатский: КамчатГТУ, 2008.
- 7. *Карлик Я.С.* Рыбопромысловая гидроакустика: учебно-методическое пособие:/ Я.С. Карлик, Ю.В. Марапулец. Петропавловск-Камчатский: КамчатГТУ, 2004.
- 8. *Коротков В.К.* Тактика, техника лова гидробионтов: учеб. пособие/ Коротков В.К. М: Моркнига, 2012.
- 9. *Кузнецов М.Ю*. Гидроакустические методы и средства оценки запасов рыб и их промысла. Ч. 2. Методы и средства промысловой биогидроакустики // Изв. ТИНРо. 2016. Т. 184. С. 264-294.
- 10. *Лушников Е.М., Рамм В.С.* Безопасность мореплавания и ведения промысла М.: Колос, 1994.
- 11. *Розенштейн М.М.* Механика орудий рыболовства: учебник/ М.М. Розенштейн, А.А. Недоступ. М.: Моркнига, 2011.

# 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА

Контроль и оценка результатов освоения междисциплинарного курса осуществляются преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки резуль- тата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1 Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.	<ul> <li>Демонстрация понимания процесса проработки маршрута перехода и подготовки судна к переходу;</li> <li>Демонстрация умения определять местоположение судна и вести различными способами и методами;</li> <li>Работа с картами, руководствами и пособиями;</li> <li>Снятие показания навигационных приборов;</li> <li>Выполнение гидрометеорологических наблюдений;</li> <li>Работа с астрономическими пособиями.</li> </ul>	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий и защиты курсового проекта (работы).  Итоговый контроль в форме государственных экзаменов по результатам профессионального модуля и по итогам учебной и производственной практик.

# 6. ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ В РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ

Дополнения и изменен	ия в рабочей программе за	/ учебный год
	цисциплинарного курса МДК.01 ности 26.02.03 «Судовождение»	•
Дополнения и изменения вн		Ф.И.О., подпись)
Рабочая программа пересмоджа	отрена и одобрена на заседании	педагогического совета колле-
№ от «»	20 г.	
Зам. директора по УМР	(полнись)	(Ф.И.О.)

# Приложение А

# Тематический план и содержание междисциплинарного курса МДК 01.04 «Промысловая навигация и тактика лова» для заочной формы обучения

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов
1	2	3
Тема 1	Содержание	1
Выбор района	Основные районы промысла в Мировом океане. Их географиче-	
промысла и	ские координаты и районы, которые они охватывают.	
маршрута перехода	Промысловая характеристика районов: CBA, ЦВА, ЮВА, СЗА и др. Объекты промысла в этих районах.	
	Промысловая информация о районах: гидрометеоинформация и	
	прогнозы по пути следования судна и при ведении промысла.	
Т 2	Ежедневные краткосрочные и долгосрочные прогнозы.	1
Тема 2	Содержание	1
Подготовка судна к	Проработка судоводителями маршрута перехода на промысел:	
промыслу. Изуче-	изучение предварительной прокладки на навигационных картах;	
ние судоводителя-	ознакомление с перечнем навигационного оборудования на пути	
ми маршрута пере-	следования судна и навигационными картами, книгами и другими	
хода и района про-	пособиями, обеспечивающими безопасное плавание.	
мысла.	Ознакомление с промыслово-навигационными планшетами, спра-	
	вочными пособиями, руководящими документами по ведению	
	промысла и правилам и совместного плавания, установленными в	
	данном промрайоне.	
	Обзорные навигационно-промысловые карты, промыслово-	
	навигационные карты, справочные промысловые карты, промыс-	
	ловые лоции.	
	Рабочие промыслово-навигационные планшеты	
	Изучение капитанских промыслово-навигационных планшетов	
	предстоящего района промысла при наличии таковых на борту	
	судна.	
	Перечень орудий лова, необходимых для работы на промысле со-	
	гласно рейсовому заданию	+ -
	Самостоятельная работа	2
	Изучение навигационных карт и пособий, промысловых планше-	
	тов, обеспечивающих безопасность плавания и ведения промысла.	
T	Изучение объячеивающих орудий лова.	
Тема 3.	Содержание	1
Особенности пла-	Международно-правовой режим районов промысла.	
вания и ведения	Нормативные акты, регулирующие рыболовство в открытом море,	
промысла вблизи	на континентальном шельфе, в экономической зоне, в территори-	
границ режимных	альных водах России.	
районов	Национальные законодательные акты иностранных государств по	
	ведению промысла в их экономических зонах, на континенталь-	
	ных шельфах, в территориальных морях.	
	Мероприятия, выполняемые судоводителями при ведении про-	
	мысла вблизи границ режимных районов и запретных зон.	
Тема 4	Содержание	1
Особенности рабо-	Правила совместного плавания и промысла (ПСПП) при: трале-	
ты судна на про-	нии, ведении промысла кошельковым неводом и прочим и оруди-	
мысле	ями лова.	
	Дрейф судна с тралом, его величина. Снос судна с тралом течени-	
	ем. Величина сноса.	
Тема 5	Самостоятельная работа	4

0	0	
Основы теории по-	Основы теории поиска рыбы и других объектов промысла.	
иска объектов лова	Распределение промысловых косяков и скоплений рыбы, других	
	объектов промысла по акватории обследуемого района и глубинам	
	моря.	
	Планирование поисковых работ. Сетка поисковых галсов.	
	Ведение вахтенными помощниками промысловых планшетов.	
	Поиск донных объектов промысла рыболокаторами вертикального	
	поиска. Поиск рыбы на свалах глубин.	
	Поиск пелагических объектов промысла способом последователь-	
	ного обзора водного пространства. Положительные и отрицательные свойства этого способа.	
	Поиск пелагических объектов промысла рыболокаторами одно-	
	временного кругового (секторного) обзора крупнотоннажными	
	промысловыми судами.	
	Изучение конструкций, основных характеристик донных, разно-	
	глубинных и креветочных тралов.	
Тема 6	Самостоятельная работа	4
Организация про-	Организация промысла в открытом море.	7
мысла в открытом		
море	Автономное ведение промысла в составе отряда судов.	
морс	Организация промысла в составе экспедиции. Штаб промыслового района, штаб экспедиции; их права и обязан-	
	Продилатори с сороди пойона сменатични стрите силов Родро	
	Промысловые советы: района, экспедиции, отряда судов. Вопро-	
	сы, решаемые на промысловых советах Капитан-флагман, его обязанности и права по обеспечению без-	
	опасного совместного плавания в районе при ведении промысла.	
Тема 7	Самостоятельная работа	2
Способы морского	Современные способы лова рыбы и нерыбных объектов промыс-	2
рыболовства	ла.	
рысоловетва	Дрифтерный лов. Лов на электросвет и электролов.	
	Ярусный и удельный (удочкой) лов.	
	Добыча нерыбных объектов промысла.	
Тема 8	Самостоятельная работа	2
Движение системы	Стационарное и нестационарное движение системы «судно-трал».	2
«судно-трал». Го-	Способы изменения горизонта хода трала.	
ризонт хода трала	Способы изменения горизонта хода трала.	
r	Траектория движения трала при поворотах и разворотах судна на	
	обратный курс	
	Номограммы для определения горизонтального расстояния до	
	трала.	
	Практическое занятие	3
	Определение угла наклона морского дна	_
	Определение величины вертикального и горизонтального раскры-	
	тия трала.	
Тема 9	Содержание	1
Прицельный тра-	Виды пелагического лова.	•
ловый разноглу-	Особенность настройки промвооружения в зависимости от вида	
бинный лов	лова и глубины траления.	
	Поведение рыбы в зоне облова.	
	Выбор позиции для постановки трала с учетом дрейфа и течения.	
	Расчет «забега» и времени вывода трала на рабочую глубину.	
	Маневры при постановке и выборке трала.	
	Облов косяков, находящихся в стороне от курса траления.	
	Разворот судна с тралом на обратный курс.	

	Изучение конструкции и основных характеристик кошельковых	
	Неводов.	
Тема 10	Определение уловистости кошелькового невода.	1
	Содержание	<b>1</b>
Ведение тралового	Краткая характеристика районов промысла, в которых ведение	
лова в сложных	тралового лова сопряжено с особыми сложностями.	
условиях	Работа в ледовых условиях.	
	Траление на глубоководных банках. Выход на банку с помощью	
	гидролокатора.	
	Особенности ведения тралового лова в условиях ограниченной	
	видимости и при шторме.	
Тема 11	Содержание	1
Аварийные случаи	Аварийные случаи при тралении	
при тралении	Сцепление тралов, задевы, заверты, намотка на винт.	
	Действия команды судна по ликвидации аварийных ситуаций.	
	Меры по предупреждению намоток на винт орудий лова.	
Тема 12	Содержание учебного материала	1
Определение уло-	Определение уловистости трала и улова за траление	
вистости трала и	Формула В.А. Ионаса. Скорость траления.	
улова за траление	Раскрытие трала - вертикальное и горизонтальное.	
	Улов за траление. Уловистость тралов.	
	Зависимость уловистости трала от типа трала, его модификаций,	
	материала, из которого он изготовлен.	
	Практическое занятие	3
	Определение абсолютной и относительной уловистости трала	
Тема 13	Содержание	1
Кошельковый лов.	Основные районы и объекты кошелькового лова.	
Аварийные случаи	Принцип ведения поиска косяков рыбы, пригодных для кошель-	
при работе с ко-	кового лова. Особенности поиска тунца.	
шельковыми ору-	Способы определения размеров и плотности косяков.	
диями лова	Определение направления и скорости движения косяков.	
	Причины возникновения аварийных случаев с кошельковыми	
	орудиями лова. Группы аварийных случаев на кошельковом про-	
	мысле.	
Тема 14	Содержание	1
Определение ско-	Условия, необходимые для успешного замета кошелькового нево-	
рости судна на за-	да.	
мете и критической	Минимальная скорость судна на циркуляции при замете кошель-	
скорости косяка	кового невода.	
1	Критическая скорость косяка, при которой обмет его возможен.	
	Влияние длины невода и скорости судна на эффективность замета	
	кошелькового невода.	
	Уловистость кошелькового невода.	
	Изучение конструкции и основных характеристик ловушек.	
Итого	225 22 MONEY JAMES OF CONTRACT SUPPLIES MONEY MONEY MONEY	38
111010	1	