

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КАМЧАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «КамчатГТУ»)

Мореходный факультет

Кафедра «Судовождение»

УТВЕРЖДАЮ

Декан мореходного факультета

/С. Ю. Труднев/

«18» 03 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ»

специальность

26.05.05 «Судовождение»

(специалитет)

специализация:

«Промысловое судовождение»


Петропавловск-Камчатский,
2020

Рабочая программа дисциплины составлена на основании ФГОС ВО специальности 26.05.05 «Судовождение». Специализация: «Промысловое судовождение» и учебного плана ФГБОУ ВО «КамчатГТУ» в соответствии с требованиями Конвенции ПДНМВ 78/95 (таблица А-П/1 «Минимальные требования к компетентности вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более» раздела А-П/1 главы II приложения 1 ПДМНВ-78/95) принятой 07 июля 1978 г.

Составитель рабочей программы:

Старший преподаватель кафедры СВ  А.В.Ковтуненко

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры «Судовождение»
« 18 » марта 2020 г., протокол № 08 .

Заведующий кафедрой СВ  В.С.Кан
« 18 » 03 2020 г.

1. Цель и задачи дисциплины:

Цель дисциплины - дать учащимся целостное представление о принципах и методах построения из имеющихся ресурсов системы, способной, при соответствующем управлении, обеспечить получение необходимого количества определенного вида полезных результатов - требуемых объемов перевозок на данных направлениях.

Студент (курсант) должен:

- **знать:**

- влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна;
- безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы, и их влияния на безопасность человеческой жизни и судна;
- характеристики транспортных средств,
- технологии и организации перевозки основных видов грузов,
- организации взаимодействия участников транспортного процесса.

- **уметь:**

- установить и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки;
- знать и уметь объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате:
 1. погрузочно-разгрузочных операций
 2. коррозии
 3. тяжелых погодных условий
- указывать причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии.

2. Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина «Технология и организация морской перевозки грузов» является вариантной дисциплиной в структуре образовательной программы

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способность обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса (ПК-27);
- способность обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса (ПК-28);
- способность обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках (ПК-29);
- способность провести оценки обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принятие соответствующих меры (ПК-30).

Планируемые результаты обучения при изучении дисциплины, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представлены в таблице.

Код компетенции	Наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения	Планируемый результат обучения по дисциплине	Код показателя освоения
ПКС-27	Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса	<p>ИД-1_{ПКС-27}. Знает влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна</p> <p>ИД-2_{ПКС-27}. Знает безопасную обработку, размещение и крепления грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна</p> <p>ИД-3_{ПКС-27}. Умеет установить и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки</p>	<p>Знать:</p> <p>-основы грузовых операций в трюма и твиндеки.</p> <p>Уметь:</p> <p>-организовывать и контролировать грузовыми операциями.</p> <p>Владеть:</p> <p>-навыками грузо-погрузочных работ с учётом остойчивости судна.</p>	
ПКС-28	Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса	<p>ИД-1_{ПКС-28}. Знает влияния груза и грузовых операций на посадку и остойчивость</p> <p>ИД-2_{ПКС-28}. Умеет использовать диаграммы остойчивости и дифферента и устройств для расчета напряжений в корпусе, включая автоматическое оборудование, использующее базу данных</p> <p>ИД-3_{ПКС-28}. Знает правила погрузки и балластировки, для того чтобы удерживать напряжения в корпусе в приемлемых пределах</p>	<p>Знать:</p> <p>- правила размещения и крепления грузов в трюмах и твиндеков.</p> <p>Уметь:</p> <p>- организовывать крепление грузов в грузовых помещениях судна.</p> <p>Владеть:</p> <p>-навыками безопасного размещения и крепления грузов.</p>	
ПКС-29	Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках	ИД-1 _{ПКС-29} . Знает и умеет объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно - разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий	<p>Знать:</p> <p>- основы технической ревизии грузовых помещений.</p> <p>Уметь:</p> <p>-охарактеризовать технический дефект на крышках люков, балластных танков и грузовых помещениях.</p> <p>Владеть:</p> <p>-навыками технической проверки на крышках люков, балластных танков и грузовых помещениях.</p>	

ПКС-30	Способен провести оценки обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принятие соответствующих меры	ИД-1 _{ПКС-30} . Знает ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> маневренные и инерционные качества судна, влияние вида главных двигателей, движителей, водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> правильно расшифровывать информацию на экране монитора или самописце прибора; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> способностью к переоценке накопленного опыта, анализу своих возможностей, самообразованию и постоянному совершенствованию в профессиональной, интеллектуальной, культурной и нравственной деятельности; 	<p>З(ПКС-10)1 У(ПКС-10)1 В(ПКС-10)1</p>
--------	--	---	---	--

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

В рамках дисциплины рассматриваются общие проблемы и решаются частные задачи построения транспортных систем:

-функции транспортных систем и их системообразующих элементов: - грузопотоки и их исследование; -изучение возможностей транспортных средств и возможных вариантов их использования в целях системы; -исследование условий перевозки на заданных направлениях; -изучение способов обеспечения сохранности грузов во время перевозки и безопасность Перевозки;

изучение и приобретение навыков разработки планов загрузки транспортных средств, отвечающих требованиям правил и норм перевозки грузов; подбор участников перевозки, распределение функций между ними, и организация их взаимодействия; организация системы планирования работы транспортных предприятий; прогнозирование и оценка транспортных возможностей системы.

Транспортные характеристики грузов, размещение грузов, международные кодексы погрузки и крепления грузов, грузовой план, наставление по креплению грузов на судне.

4.1 Распределение часов по темам занятий очной формы обучения

Тематический план дисциплины по очной форме обучения представлен в виде таблице 1

Таблица 1 Краткое описание содержания дисциплины

№		Количество часов	
---	--	------------------	--

п/п	Наименование разделов и тем	Всего	Аудиторных	Лекций	Практ. занятия	Самостоятельная работа	Форма контроля
1	Классификация грузов. Транспортные характеристики грузов	34	20	10	10	14	Опрос
2	Размещение грузов по трюмам и отсекам с учетом их совместимости	36	22	10	12	14	Опрос
3	Правила перевозки грузов	38	24	12	12	14	Опрос
4	Оформление документов при морской перевозке грузов	34	20	10	10	14	Опрос
5	Особенности работы 2-ым помощником капитана на транспортном судне	38	22	12	10	16	Опрос
ИТОГО		216	108	54	54	72	Экзамен

4.2 Распределение часов по темам занятий заочной формы обучения

Тематический план дисциплины по очной форме обучения представлен в виде таблице 2

Таблица 2 Краткое описание содержания дисциплины

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов					Форма контроля
		Всего	Аудиторных	Лекций	Практ. занятия	Самостоятельная работа	
1	Классификация грузов. Транспортные характеристики грузов	40	6	2	4	34	Опрос
2	Размещение грузов по трюмам и отсекам с учетом их совместимости	40	6	2	4	34	Опрос
3	Правила перевозки грузов	42	8	4	4	34	Опрос
4	Оформление документов при морской перевозке грузов	42	8	4	4	34	Опрос
5	Особенности работы 2-ым помощником капитана на транспортном судне	43	6	2	4	37	Опрос
ИТОГО		216	34	14	20	173	Экзамен 9

5. ОПИСАНИЕ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Лекция 1.1 Грузы. Номенклатура. Классификация. Виды и назначения классификации
Транспортные свойства грузов. Преобразование. грузов в процессе перевозки.
Изменение
транспортных свойств грузов. Грузопотоки. Принципы формирования
характеристика
Классификация. Исследование грузопотоков. Схемы доставки грузов.
Разработка схем доставки грузов.

Лабораторная работа 1.1. Тема: «Классификация грузов. Транспортные характеристики грузов» [12]

Лекция 1.2. Транспортные средства - виды. Классификация. Эксплуатационно-технические характеристики транспортных средств. Экипаж транспортных средств, его функции и условия их реализации. Транспортный цикл и его элементы. Нормирование элементов времени рейса. Провозная способность. Факторы ее определяющие. Критерии работы и использования транспортного средства. Бизнес - план работы и использования транспортного средства. Поддержание транспортных средств в эксплуатационном состоянии. Обеспечение перемещения транспортного средства от пункта отправления до пункта назначения - функция экипажа транспортного средства и ее реализация.

Обеспечение реализации эксплуатационного назначения - функция экипажа транспортного средства.

Лабораторная работа 1.2. Тема: «Классификация грузов. Транспортные характеристики грузов» [12]

Лекция 1.3. Факторы, воздействующие на груз во время перевозки и защита груза от их влияния. Термовлажностные процессы, протекающие в грузовом помещении во время перевозки, и их регулирование. Механические факторы и ограничение их негативного влияния на перевозимый груз и транспортное средство во время перевозки. Правила перевозки как способ обеспечения сохранности и безопасности перевозки грузов.

Лабораторная работа 1.3. Тема: «Классификация грузов. Транспортные характеристики грузов» [12]

Лекция 1.4. Номенклатура и транспортные свойства генеральных грузов. Их классификация. Транспортные средства для перевозки генеральных грузов. Особенности грузовых помещений транспортных средств. Формы организации перевозки генеральных грузов. Участники перевозок генеральных грузов и организация взаимодействия между ними. Грузовые планы судов, перевозящих генеральные грузы. Размещение грузов в грузовых помещениях и обеспечение их сохранности. Маркировка, сепарация и крепление генеральных грузов в различных условиях перевозки.

Лабораторная работа 1.4. Тема: «Размещение грузов по трюмам и отсекам с учетом их совместимости» [12]

Лекция 2.1 Транспортные средства для перевозки укрупненных грузовых мест, конструктивные особенности и транспортные возможности. Организационные особенности перевозки грузов укрупненными местами. Транспортно-технологические системы доставки грузов. Грузовые планы контейнеровозов, лихтеровозов, паромов, Ро-Ро и других судов, перевозящих грузы укрупненными местами. Обеспечение сохранности грузов, перевозимых с использованием средств укрупнения.

Лабораторная работа 2.1. Тема: «Размещение грузов по трюмам и отсекам с учетом их совместимости» [12]

Лекция 2.2. Классификация и транспортные свойства режимных грузов. Транспортные средства для перевозки режимных грузов. Их конструктивные и транспортные возможности. Организация перевозки режимных грузов.

Обеспечение сохранности свойств грузов во время перевозки. Обеспечение безопасности перевозки режимных грузов. Грузовые планы судов, перевозящих режимные грузы. Размещение режимных грузов в грузовых помещениях.

Лабораторная работа 2.2. Тема: «Правила перевозки основных грузов» [12]

Лекция 2.3. Виды живых грузов и сырых животных продуктов и требования к обеспечению безопасности их перевозки. Транспортные средства, используемые для перевозки живых грузов и сырых животных продуктов. Организационные особенности перевозки живых грузов и грузов животного происхождения. Санитарный и карантинный контроль.

Лабораторная работа 2.3. Тема: «Правила перевозки основных грузов» [12]

Лекция 2.4. Номенклатура и транспортные свойства пищевых и кормовых грузов. Транспортные средства, используемые для перевозки пищевых и кормовых грузов. Организация перевозки пищевых и кормовых грузов. Обеспечение сохранности пищевых и кормовых грузов во время перевозки. Контроль качества перевозимого груза и его сохранности во время перевозки.

Лабораторная работа 2.4. Тема: «Правила перевозки основных грузов» [12]

Лекция 2.5. Опасные грузы, их классификация МОПОГ. Транспортные средства для перевозки опасных грузов и требования к подготовке помещений. Организация перевозки опасных грузов.

Лабораторная работа 2.5. Тема: «Правила перевозки основных грузов» [12]

Лекция 3.1. Виды навалочных грузов и их транспортные свойства. Классификация. Транспортные средства для перевозки навалочных грузов и их эксплуатационные характеристики. Организация перевозки навалочных грузов. Национальная и международная регламентация перевозки навалочных грузов. Грузовые планы судов при перевозке навалочных грузов. Обеспечение безопасности перевозки навалочных грузов.

Лабораторная работа 3.1. Тема: «Оформление документов при морской перевозке грузов». [12]

Лекция 3.2. Виды лесных грузов. Классификации. Транспортные свойства. Транспортные средства для перевозки лесных грузов. Организация перевозки лесных грузов.

Обеспечение безопасности перевозки лесных грузов.

Лабораторная работа 3.2. Тема: «Оформление документов при морской перевозке грузов». [12]

Лекция 3.3. Номенклатура и транспортные свойства наливных грузов. Классификации наливных грузов. Транспортные средства для перевозки наливных грузов и их технико-эксплуатационные характеристики. Организация перевозки грузов наливом. Обеспечение сохранности перевозимых грузов и безопасности перевозки грузов наливом.

Лабораторная работа 3.3. Тема: «Оформление документов при морской перевозке грузов». [12]

Лекция 3.4. Арктические, снабженческие, экспедиционные и т.п. перевозки. Специфика и уникальность специальных перевозок. Подбор подготовка транспортных средств, для выполнения специальных перевозок. Организация специальных перевозок. Обеспечение сохранности перевозимых грузов и безопасности перевозки.

Лабораторная работа 3.4. Тема: «Оформление документов при морской перевозке грузов». [12]

Лекция 3.5. Пассажиры и пассажиропотоки. Виды и специфические требования к предоставляемым услугам во время перевозки. Транспортные средства для перевозки пассажиров и их эксплуатационные характеристики:

Организация пассажирских перевозок. Обеспечение безопасности пассажирских перевозок.

Лабораторная работа 3.5. Тема: «Оформление документов при морской перевозке грузов» [12]

Лекция 4.1. Критерии оценки ресурсов предприятия и их состояния. Критерии оценки качества использования транспортных средств; Критерии оценки деятельности экипажей транспортных средств. Критерии оценки деятельности транспортного предприятия.

Лабораторная работа 4.1. Тема: «Особенности работы 2 помощника капитана на транспортном судне» [12]

Лекция 4.2. Планирование деятельности предприятия - программа реализации функций системы. Система планирования - комплекс взаимосвязанных планов, база для формирования структуры ресурсов и организаций их взаимодействия. Предприятие как хозяйственная система. Планирование использования транспортного средства. Планирование работы транспортного средства. Контроль за работой транспортных средств. Рейсовые отчеты. Планирование и организация контроля, хода реализации функций транспортного предприятия.

Лабораторная работа 4.2. Тема: «Особенности работы 2 помощника капитана на транспортном судне» [12]

Лекция 4.3. Анализ ресурсов транспортного предприятия и их состояния. Определение потенциальных возможностей предприятия и комплектация портфеля заказов. Приведение структуры управления предприятием и структуры предприятия в соответствие с портфелем заказов. Построение модели движения информации в транспортной системе.

Лабораторная работа 4.3. Тема: «Особенности работы 2 помощника капитана на транспортном судне» [12].

6. ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

1. Грузы. Номенклатура. Классификация. Виды и назначение классификации.
2. Транспортные свойства грузов. Преобразование грузов в процессе перевозки.
3. Грузопотоки. Принципы формирования. Характеристика. Классификация. Исследование грузопотоков.
4. Схемы доставки грузов. Разработка схем доставки грузов.
5. Транспортные средства - виды. Классификация.
6. Эксплуатационно-технические характеристики транспортных средств.
7. Экипаж транспортных средств, его функции и условия их реализации.
8. Транспортный цикл и его элементы. Нормирование элементов времени рейса.
9. Провозная способность. Факторы ее определяющие.
10. Критерии работы и использования транспортного средства.
11. Бизнес-план работы использования транспортного средства.
12. Поддержание транспортных средств в эксплуатационном состоянии.
13. Обеспечение перемещения транспортного средства от пункта отправления до пункта назначения - функция экипажа транспортного средства и ее реализация.
14. Обеспечение реализации эксплуатационного назначения - функция экипажа транспортного средства.
15. Факторы, воздействующие на груз вовремя перевозки и защита груза от их влияния.
16. Термовлажностные процессы, протекающие в грузовом помещении во время перевозки, и их регулирование.
17. Механические факторы и ограничение их негативного влияния на перевозимый груз и транспортное средство во время перевозки.
18. Правила перевозки как способ обеспечения Сохранности и безопасности перевозки грузов.
19. Номенклатура и транспортные свойства генеральных грузов. Их классификация. Транспортные средства для перевозки генеральных грузов. Особенности грузовых помещений транспортных средств.
20. Формы организации перевозки генеральных грузов. Участники перевозок генеральных грузов и организация взаимодействия между ними.
21. Грузовые планы судов, перевозящих генеральные грузы. Размещение грузов в грузовых помещениях и обеспечение их сохранности.
22. Маркировка, сепарация и крепление генеральных грузов в различных условиях перевозки.
23. Укрепленные грузовые места, Виды и *транспортные* характеристики средств укрупнения грузовых мест.
24. Транспортные средства для перевозки укрупненных грузовых мест. Их конструктивные особенности и транспортные возможности.
25. Организационные особенности перевозки грузов укрупненными местами. Транспортно-технологические системы доставки грузов.
26. Грузовые планы контейнеровозов, лихтеровозов, паромов, Ро-Ро и других

судов, перевозящих грузы укрупненными местами.

27. Обеспечение сохранности грузов, перевозимых с использованием средств укрупнения.
28. Классификация и транспортные свойства режимных грузов.
29. Транспортные средства для перевозки режимных грузов. Их конструктивные и транспортные возможности.
30. Организация перевозки режимных грузов.
31. Обеспечение сохранности свойств грузов во время перевозки. Обеспечение безопасности перевозки режимных грузов.
32. Грузовые планы судов, перевозящих режимные грузы. Размещение режимных грузов в грузовых помещениях.
33. Виды живых грузов и сырых животных продуктов. Требования к обеспечению безопасности их перевозки.
34. Транспортные средства, используемые для перевозки живых грузов и сырых животных продуктов.
35. Организационные особенности перевозки живых грузов и грузов животного происхождения.
36. Санитарный и карантинный контроль.
37. Номенклатура и транспортные свойства пищевых и кормовых грузов.
38. Транспортные средства, используемые для Перевозки пищевых и кормовых грузов.
39. Организация перевозки пищевых и кормовых грузов.
40. Обеспечение сохранности пищевых и кормовых грузов во время перевозки.
41. Контроль качества перевозимого груза и его сохранности во время перевозки.
42. Изменение транспортных свойств грузов.
43. Опасные грузы, их классификация МОПОГ.
44. Защита окружающей среды при перевозке опасных грузов. Меры по предупреждению возникновения и ликвидации последствий возникновения чрезвычайны ситуаций.
45. Виды навалочных грузов и их транспортные свойства. Классификация. Транспортные средства для перевозки навалочных грузов и их эксплуатационные характеристики.
46. Организация перевозки навалочных грузов
47. Национальная и международная регламентация перевозки навалочных грузов.
48. Грузовые планы судов при перевозке навалочных грузов. Обеспечение безопасности перевозки навалочных грузов.
49. Виды лесных грузов. Классификация. Транспортные свойства.
50. Транспортные средства для перевозки лесных грузов.
51. Организация перевозки лесных грузов.
52. Обеспечение безопасности перевозки, лесных грузов. Номенклатура и транспортные свойства наливных грузов. Классификация наливных грузов.
53. Транспортные средства для перевозки наливных грузов и их технико-эксплуатационные характеристики.
54. Организация перевозки грузов наливом.
55. Обеспечение сохранности перевозимых грузов и безопасности перевозки грузов наливом.
56. Арктические, снабженческие, экспедиционные и т.п. перевозки. Специфика и уникальность специальных перевозок
57. Подбор и подготовка транспортных средств для. выполнения специальных перевозок.
58. Организация специальных перевозок.
59. Обеспечение сохранности перевозимых грузов и безопасности перевозки.

60. Пассажиры и пассажиропотоки. Виды и специфические требования к предоставляемым услугам во время перевозки.

61. Транспортные средства для перевозки пассажиров и их эксплуатационные характеристики.

62. Организация пассажирских перевозок

63. Обеспечение безопасности пассажирских перевозок.

64. Критерии оценки ресурсов предприятия и их состояния.

65. Критерии оценки качества использования транспортных средств.

66. Критерии оценки деятельности экипажей транспортных средств.

67. Критерии оценки деятельности транспортного предприятия.

68. Планирование деятельности предприятия - программа реализации функций системы.

Система планирования - комплекс взаимоувязанных планов, база для формирования структуры ресурсов и организации их взаимодействия.

Предприятие как хозяйственная система.

69. Планирование использования- транспортного средства. Планирование работы транспортного средства. Контроль за работой транспортных средств. Рейсовые отчеты.

70. Планирование и организация контроля хода реализации функций транспортного предприятия.

71. Анализ ресурсов транспортного предприятия и их состояния.

72. Определение потенциальных возможностей предприятия и комплектация портфеля заказов.

73. Приведение структуры управления предприятием' и структуры предприятия в соответствие с портфелем заказов.

74. Построение модели движения информации в транспортной системе.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

Основная

1. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем -.СПб Мир и Семья 2001 - 560 стр.
2. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г (ПДМНВ-78) с поправками (консолидированный текст), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ». 2010 -806 с.

Дополнительная

3. Немчиков В.И. Организация работы и управление морским транспортом, М: Транспорт,. 1982.-343с.
 4. Аксютин Л.Р. Грузовой план судна - Одесса ЛАТСТАР, 1999 - 140 стр.
 5. «Организация и планирование работы морского флота -.Учебник под ред. А. А. Союзова, -М: Транспорт, 1979.-416 с.
 6. Плявин Н.И. Эксплуатация морского танкера,- М: Транспорт, 1986.- 336 с.
 7. Козырев В.К. Морская перевозка сжиженных газов, -М: Транспорт, 1986. -208 с.
 8. Правила безопасности морской перевозки генеральных грузов. Общие требования и положения, -СПб.: ЦНИИМФ, 1996. -55 с.
 9. Общие и специальные правила перевозки грузов 4М т.1,-СПб.: ЦНИИМФ, 1996.-
 - 10.Правила безопасности морской перевозки генеральных грузов 4М, т.2, С-Пб.: ЦНИИМФ, 1996.
 - 11 .Правила перевозки грузов в контейнерах морским транспортом, С-Пб.: ЦНИИМФ, 1996.
- ### *Методические указания*
1. Иогминас Д.В. Технология перевозки грузов. Методические указания по выполнению лабораторных работ для курсантов и студентов специальности 180403.65 «Судовождение», КамчатГТУ, 2012 - 25 с.

Дополнения и изменения в рабочей программе за _____ учебный год

Рабочую программу по дисциплине «*Технология и организация морской перевозки грузов*»

Специальности 26.05.05.»Судовождение» вносятся следующие дополнения и изменения:

Дополнения и изменения внес: _____

(Должность, Ф.И.О., подпись)

Рабочая программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры «Судовождение»
« _____ » _____ 20 ____ г. протокол № _____

Заведующий кафедрой СВ

В.С.Кан