

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КАМЧАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «КамчатГТУ»)

КОЛЛЕДЖ

УТВЕРЖДАЮ
Директор колледжа
Жижкина О.В.
«17» 03 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА

«Коммерческая эксплуатация судна»

специальности:

26.02.03 «Судовождение»

Петропавловск-Камчатский,
2021

Рабочая программа составлена на основании ФГОС СПО по специальности 26.02.03 «Судовождение», в соответствии с требованиями конвенции ПДМНВ-78 (Правила VI/3 МК ПДМНВ-78 с поправками, раздел А- VI/3 , таблицы А- VI/3) с учетом новых поправок к Конвенции и Кодексу ПДНВ, принятых на Дипломатической конференции в Маниле (Филиппины) и учебного плана ФГБОУ ВО «КамчатГТУ».

Составитель рабочей программы
Преподаватель



Боинский А.В.

Рабочая программа рассмотрена на заседании педагогического совета колледжа
Протокол № 01 от «15» января 2021 г.



Зам. директора по УМР

Жигарева Е.В.

Содержание

1. Паспорт междисциплинарного курса	4
1.1. Область применения рабочей программы	4
1.2. Место междисциплинарного курса в структуре ППССЗ	
1.3. Цели и задачи междисциплинарного курса - требования к результатам освоения междисциплинарного курса	4
1.4. Количество часов отведенных на изучение междисциплинарного курса	4
2. Результаты освоения междисциплинарного курса	5
3. Структура и содержание междисциплинарного курса	6
3.1. Объем междисциплинарного курса и виды учебной работы	6
3.2. Тематический план и содержание междисциплинарного курса	6
3.3. Перечень контрольных вопросов междисциплинарного курса	8
4. Условия реализации междисциплинарного курса	11
4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению	11
4.2. Информационное обеспечение обучения	12
5. Контроль и оценка результатов освоения междисциплинарного курса	12
6. Дополнения и изменения в рабочей программе	13
Приложение А. Тематический план и содержание междисциплинарного курса МДК.03.01 «Коммерческая эксплуатация судна» для заочной формы обучения	14

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА МДК.03.01 «Коммерческая эксплуатация судна»

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля (далее рабочая программа) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.03 Судовождение, разработана в соответствии с требованиями конвенции ПДМНВ-78 (Правила VI/3 МК ПДМНВ-78 с поправками, раздел А- VI/3 , таблицы А- VI/3).

Рабочая программа междисциплинарного курса «Коммерческая эксплуатация судна» может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке, при освоении рабочей профессии в рамках специальности 26.02.03 «Судовождение» при наличии среднего (полного) общего образования или начального профессионального образования.

1.2. Место междисциплинарного курса в структуре программы подготовки специалистов среднего звена

Междисциплинарный курс МДК.03.01 «Коммерческая эксплуатация судна» относится к ПМ.03 «Обработка и размещение груза».

1.3. Цели и задачи междисциплинарного курса– требования к результатам освоения междисциплинарного курса

В результате изучения междисциплинарного курса обучающийся должен:

иметь практический опыт:

– проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;

уметь:

– организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами;

– использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами;

знать:

– свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;

– обеспечение сохранности грузов;

– особенности перевозки жидких грузов наливом;

– грузовые операции на танкерах;

– организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте;

– внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры;

– коммерческие операции по перевозке грузов;

– специальные правила перевозки грузов;

– основы формирования тарифов на операции с грузом;

– таможенно-транспортные операции;

– агентирование судов;

– ресурс- и энергосберегающие технологии;

– правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.

1.4. Количество часов на освоение программы междисциплинарного курса:

максимальной учебной нагрузки обучающегося - 28 часа,
 обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 24 часа;
 самостоятельной работы обучающегося – 0 часов;
 консультации – 1 час;
 промежуточная аттестация – 3 часа.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

2.1 Изучение междисциплинарного курса способствует формированию следующих профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС СПО:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1.	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку судна, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.

Личностные результаты реализации программы воспитания (дескрипторы)	Код личностных результатов реализации программы воспитания
Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные отраслевыми требованиями к деловым качествам личности	
Демонстрирующий готовность и способность вести диалог с другими людьми, достигать в нем взаимопонимания, находить общие цели и сотрудничать для их достижения в профессиональной деятельности	ЛР 13
Проявляющий сознательное отношение к непрерывному образованию как условию успешной профессиональной и общественной деятельности	ЛР 14
Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные ключевыми работодателями (при наличии)	
Проявляющий ответственное поведение, исполнительскую дисциплину	ЛР 18

2.2 Формируемые компетентности в соответствии с МК ПДНВ 78 с поправками:

Компетентность	Минимальные знания, понимания и профессионализм, требуемые для получения диплома	Критерии, устанавливающие, что цели подготовки достигнуты
Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением, сохранностью груза во время плавания и его выгрузкой Производить осмотры и сообщать о дефектах и повреждениях грузовых помещений, люковых закры-	<p>1.Знание воздействий, производимых грузом, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна.</p> <p>Знание безопасной обработки, размещения и крепления груза, включая навалочные грузы и опасные, вредные и ядовитые грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.</p> <p>2.Способность устанавливать и поддерживать эффективное общение вовремя погрузки и выгрузки Знание и способность объяснить, где искать повреждения и дефекты, наиболее часто причиняемые из-за:</p> <ul style="list-style-type: none"> -погрузки и выгрузки - коррозии - тяжелых погодных условий <p>3.Способность указать, какие части судна</p>	<p>Грузовые операции выполняются в соответствии с грузовым планом или другими документами и установленными правилами/ нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению груза</p> <p>Обработка опасных и вредных грузов соответствует международным правилам и признанным стандартам, а также кодексам безопасной практики</p> <p>Связь четкая, понятная и постоянно осуществляется успешно</p>

тий и балластных танков	<p>должны быть осмотрены каждый раз для того, чтобы охватить все части за определенный период времени.</p> <p>Определить те элементы конструкции судна, которые являются критическими для безопасности судна</p> <p>Указать причину коррозии в грузовых помещениях и балластных танках, и как коррозию можно определить и предотвратить</p> <p>Знание процедур проведения проверок</p> <p>Способность объяснить, как обеспечить надёжное выявление дефектов и повреждений</p> <p>Понимание цели «Расширенной программ освидетельствований».</p>	<p>Проверки выполняются в соответствии с установленными процедурами, дефекты и повреждения обнаруживаются и о них должным образом сообщается</p> <p>Если никаких дефектов или повреждений не обнаружено, результаты проверок и осмотров ясно указывают на соответствующую компетентность в выполнении процедур и умение отличать нормальные части судна от дефектных или поврежденных частей</p>
-------------------------	---	--

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА

3.1. Объем междисциплинарного курса и виды учебной работы:

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	28
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	24
в том числе:	
Практические занятия	8
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	0
Консультации	1
Промежуточная аттестация	3
Итоговая аттестация 5 семестр в форме дифференцированного зачета	

3.2. Тематический план и содержание междисциплинарного курса МДК.03.01 Коммерческая эксплуатация судна

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов
Раздел 1. Коммерческая деятельность флота рыбной промышленности.		
Тема 1.1.Содержание коммерческой работы на морском флоте	<p>Содержание</p> <p>Основные направления и содержание коммерческой работы на флоте и в портах. Организация взаимоотношений со смежными видами транспорта и клиентурой. Структура управления коммерческой эксплуатацией флота и портов. Воздействия, производимых грузом, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна. Безопасная обработка, размещение и крепление груза, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.</p>	2
Тема 1.2.Планирование сроков и объема вывоза рыбопродукции с промысла и снабжение судов.	<p>Содержание</p> <p>Планирование работы флота на год, квартал. Составление плана-графика движения судов. Расчет необходимого количества тоннажа для вывоза рыбопродукции. Доставка снабжения на промысел. Эффективное общение вовремя погрузки и выгрузки. Повреждения и дефекты, наиболее часто причиняемые из-за погрузки и выгрузки, коррозии, тяжелых погодных условий.</p>	2
Раздел 2. Внешнеторговые и коммерческие операции по перевозкам грузов в заграничном плавании.		
Тема 2.1.Внешнеторговые операции. Запродажные (закупочные) контракты и основные транспортные условия.	<p>Содержание</p> <p>Торговые сделки. Запродажные (закупочные) контракты. Основные транспортные условия. Обязанности сторон на этих условиях. Формы расчета служб морского флота с иностранными фирмами и российскими ведомствами.</p>	2

Тема <i>2.2. Коммерческие операции по перевозкам грузов в заграничном плаваньи. Таможенное оформление груза.</i>	Содержание	
	Погрузка на судно экспортных грузов в российских портах. Составление и согласование плана погрузки. Счет грузов. Оформление грузовых документов, право их подписи. Понятие «чистого» коносамента. Оговорки в коносаменте, их значение. Сдача экспортных грузов в иностранных портах и оформление грузовых документов. Коносамент с оговорками, значение манифеста. Прием импортных грузов в иностранных портах и оформление грузовых документов. Присяжные тальманы. Возможные оговорки в коносаменте. Сдача судном импортных грузов в российских портах, оформление грузовых документов. Особенности приема-сдачи транзитных грузов. Нормы обработки и обслуживания судов по чартеру. Таможенное оформление грузов.	2
	Практическое занятие	
	Расчет массы груза, которая может быть принята к перевозке на судне.	1
Раздел 3. Договор морской перевозки. Фрахтование судов.		
Тема 3.1. <i>Договор морской перевозки. Сталийное время, провозная плата.</i>	Содержание	
	Договоры морской перевозки. Цена транспортной продукции. Фрахтный тариф. Факторы, влияющие на их величину. Схемы расчета провозных плат. Нормы погрузки и выгрузки. Сталийное время, диспач и демередж.	1
	Практическое занятие	
	«Навигационной ошибки», на которую мог бы сослаться перевозчик в суде, защищая свою невиновность в повреждении груза.	1
	Заполните бланки коносамента, нотиса, таймшита.	
Тема 3.2. <i>Фрахтование судов. Виды фрахтования судов. Обязанности фрахтовщика и фрахтователя.</i>	Содержание	
	Понятие фрахтования судна. Виды фрахтования: на один рейс, на последовательные рейсы, генеральный контракт, фрахтование на время. Обязанности фрахтовщика и фрахтователя. Организации, осуществляющие фрахтовые операции — брокерские фирмы. Фрахтовые ордера: твердый ордер и вызов предложения тоннажа. Оферта, контрферта.	1
	Практическое занятие	
	Рассчитать сталийное время выгрузки судна.	1
Тема 3.3. <i>Типовые чартеры, разработанные международными и российскими организациями. Основные условия типовых чартеров.</i>	Содержание	
	Одобренные типовые чартеры и чартерные проформы. Чартер всеобщий, универсальный — «Дженкон». Особенности чартера «Ньювой». Российские лесные чартеры «Совьетвуд» и «Совконраунд»; зерновые чартеры «Зернокон» и «Синаком-экс». Условия перевозки, включаемые в типовой чартер. Структура чартера: общая и специальная части. Основные условия общей части: название судна, флаг судна, субститут, класс регистра, мореходность. Основные условия специальной части: род судна, количество груза (марджин), позиция судна, порты погрузки и выгрузки, нормы погрузки и выгрузки, сталийные дни, диспач и демередж, фрахт и тариф, единицы измерения груза, срок доставки, залоговое право, общая авария, арбитраж.	1
	Практическое занятие	
	Проформа чартера «Дженкон», подготовка ответов на контрольные вопросы.	1
Тема 3.4. <i>Специальные правила перевозки грузов в контейнерах.</i>	Содержание	
	Характерные преимущества перевозки грузов в контейнерах. Подготовка судна к погрузке (выгрузке) и перевозке контейнеров. Разновидности контейнеров. Их особенности при погрузке и выгрузке. Порядок формирования, размещения грузовых контейнерных партий. Контроль совместимости грузов в контейнерах. Крепление контейнеров в трюмах и на палубах. Международные конвенции по безопасности контейнеров (КБК) ИМО. Особенности устройств специализированных судов для перевозки контейнеров. Специальные правила перевозки грузов в контейнерах. Особенности крепления контейнеров на судах типа РО-РО. Технология перевозки грузов в контейнерах.	1
Раздел 4. Транспортно-экспедиторские операции в портах.		
Тема 4.1. <i>Транспортно-экспедиторские операции порта.</i>	Содержание	
	Основная задача транспортно-экспедиторских организаций. Содержание транспортно-экспедиторской работы. Транспортно-экспедиторские операции по внешнеторговым грузам. Документация транспортно-экспедиторских операций. Схема документооборота по экспортным и импортным грузам.	1
	Практическое занятие	
	Вычертите схему взаимодействия экспедитора с другими участниками подготовки груза к перевозке на морском судне.	1
Тема 4.2. <i>Сохран-</i>	Содержание	

<i>ность грузов и оформление случаев не сохранности грузов.</i>	Основные причины случаев несохранной перевозки грузов. Виды коммерческого брака и документальное оформление случаев брака. Меры предотвращения брака. Ответственность за коммерческий брак. Ведомственное расследование случаев коммерческого брака. Претензии и иски, порядок и сроки их предъявления и рассмотрения. Роль капитана и администрации судна в обеспечении защиты интересов судовладельца.	1
	Практическое занятие	
	Составление Акта общей формы на пересортицу одного ящика зеленого горошка. Рассчитайте коэффициент неравномерности трюмов судна по следующим данным:	1
<i>Тема 4.3. Портовые сборы. Агентирование судов.</i>	Содержание	
	Понятие об агентировании. Организация агентирования в российских и иностранных портах. Основные условия типового договора по агентированию. Обязанности судового агента в российских и иностранных портах: подготовительные — до прихода судна в порт, во время нахождения судна в порту, после отхода судна из порта. Дисбурсментский счет. Условия и порядок оплаты услуг агентов.	2
	Практическое занятие	
	Рассчитайте количество груза для погрузки в трюм № 3 для сохранения продольной прочности судна. Сколько факультативных грузов (соли и банкотары) необходимо догрузить на судно, чтобы полностью использовать грузоподъемность и грузовместимость.	2
Консультации		1
Промежуточная аттестация		3
ИТОГО		28

3.3. Перечень контрольных вопросов междисциплинарного курса

1. Как возникли документы «чартер» и «коносамент».
2. Что означает термин «презюмируемая вина перевозчика».
3. В чем состоит основное значение Гаагских правил.
4. В каком случае перевозчик не может ограничить свою ответственность за утрату или повреждение груза.
5. В каком году Россия присоединилась к Правилам Висби и таким образом стала участником Международной конвенции об унификации некоторых правил, касающихся коносаментов 1924 г. с Протоколом 1968 г.
6. В чем состоят главные отличия Гамбургских правил от Гаагско-Висбийских правил.
7. Какие международные документы регулируют отношения в торговом мореплавании.
8. Что такое «чистая грузоподъемность судна».
9. Какой судовой документ содержит сведения о минимальной высоте надводного борта судна.
10. Каким образом по осадке судна определяется его водоизмещение.
11. Как вычислить дедвейт судна.
12. Каким образом находим предполагаемую длину пути между портами отхода и прихода.
13. Как рассчитывают чистую грузоподъемность судна при известной массе запасов на данный рейс.
14. Как достигается максимальная прибыльность рейса.
15. В каких трех формах могут производиться публичные торги.
16. Кто такой offerent.
17. Кто такие консигнант и консигнатор.
18. Какой принцип лежит в основе всего договорного права.
19. Что означает принцип «свободы договора».
20. В чем сущность договорной и законной гарантии качества товара.
21. В чем особенности договора купли-продажи, используемого в международной торговле.
22. Что содержит договор купли-продажи.
23. Что устанавливает база поставки товара.
24. В чем преимущества контрактов отгрузки перед контрактами отправки.
25. В чем состоят основные положения базиса поставки товара FAS.

26. В чем состоят основные положения базиса поставки товара FOB.
27. В чем состоят основные положения базиса поставки товара CFR.
28. В чем состоят основные положения базиса поставки товара CIF.
29. В чем отличие императивной и диспозитивной правовой нормы.
30. В чем состоят две главные обязанности перевозчика.
31. В чем состоят положительные и отрицательные стороны наличия в КТМ правовой нормы «навигационная ошибка».
32. В каком случае перевозчик не отвечает за утрату или повреждение груза, а также просрочку в его доставке.
33. В каком размере несет ответственность перевозчик за утрату, недостачу или повреждение груза при плавании в каботаже.
34. В каком размере несет ответственность перевозчик за утрату, недостачу или повреждение груза при заграничном плавании.
35. Что такое «предел ответственности перевозчика» и в каких случаях он действует.
36. Чем отличаются режимы перевозки грузов в каботаже и заграничном плавании.
37. Какими способами может производиться счет груза при погрузке и выгрузке.
38. Что такое коносамент.
39. Каковы функции коносамента.
40. Какие данные заносятся в коносамент.
41. Варианты коносамента в зависимости от содержания графы «грузополучатель».
42. Что такое «чистый коносамент».
43. Какие цели преследует составление гарантийного письма в отношении недостатков груза.
44. Что такое грузовой манифест.
45. Что такое погрузочный ордер.
46. Что такое штурманская расписка.
47. Что такое люковая записка.
48. Что такое тальманская расписка.
49. Что такое генеральный акт о выгрузке.
50. Что такое морской протест.
51. Что такое нотис.
52. Что такое таймшит.
53. Что такое акт проверки трюмов.
54. Что такое грузовой план.
55. Какие документы представляются таможенному органу представителем перевозчика.
56. Что такое «конклюдентная форма декларирования товара».
57. Что относится к таможенным платежам.
58. Каковы формы таможенного контроля товара.
59. Что такое «чартер».
60. Что такое «субститут».
61. Что такое «сталийное время».
62. Что такое «демередж».
63. Что такое «сверхконтрсталия».
64. Что такое «диспач».
65. Что такое «канцеллинг».
66. Какие условия оговариваются в чартере.
67. Что такое «букинг-нот».
68. Что такое «берс-нот».
69. Что такое «фиксчур-нот».
70. Что такое «генеральный контакт».
71. Что такое «тайм-чартер».
72. Что такое «бербоут-чартер».
73. Что такое «сталийное время».
74. Что такое «предварительные нотисы».
75. Что такое «нотис о готовности».
76. Что такое «льготный период до начала отсчета сталийного времени».
77. Какие дни учитываются в качестве сталийных.

78. Что такое «контрсталийное время».
79. Что такое «демередж».
80. Что такое «сверхконтрсталийное время» или «детеншен».
81. Что такое «диспач».
82. Что такое «стейтмент оф фектс».
83. Что такое «таймшит».
84. Что такое «фрахтовая ставка».
85. Что такое «люмпсум».
86. Что такое «мертвый фрахт».
87. Что такое «фрахтовый рынок».
88. На какие виды подразделяют фрахтовые рынки.
89. Что такое «конъюнктура фрахтового рынка».
90. В чем причина создания целого ряда типовых проформ чартера.
91. Чем отличаются рекомендованные и частные проформы чартеров.
92. Чем отличаются специальные и универсальные проформы чартеров.
93. Чем отличаются типовые проформы чартеров архаичного типа и современные (американские проформы чартера).
94. Приведите примеры отечественных проформ чартеров.
95. Что содержит аддендум.
96. Что содержат райдеры.
97. Что входит в понятие «мореходность судна».
98. Как называется дата, указанная в чартере, ранее которой фрахтователь имеет право не принять судно к погрузке.
99. Как называется дата, указанная в чартере, не позднее которой судно должно прибыть в порт и быть готово к погрузке.
100. Что содержит статья чартера «груз».
101. Что такое «маржин».
102. В каком случае груз можно перевозить на палубе.
103. Какими способами указываются в чартере порты погрузки и выгрузки.
104. Что содержат условия чартера «агенты», «экстрастраховка груза», «брокерская комиссия».
105. Что содержат условия чартера «девиация», залоговое право», «ледовая оговорка».
106. Что содержит оговорка чартера «общая авария».
107. Что входит в понятие «параметры контейнерной линии».
108. Что должен обеспечить расчет загрузки и крепления груза (контейнера).
109. Какие данные нужны для составления плана размещения грузовых мест в транспортном средстве.
110. Что содержит и какие записи далее вносятся в Заказ транспортно-экспедиторской компании.
111. Каким образом экспедитор обеспечивает готовность портового терминала к приему грузов (с железнодорожных вагонов или автомашин).
112. Что такое «предварительныйбукинг места на морском судне».
113. Какую информацию запрашивает экспедитор у предприятия-отправителя при загрузке и отправке груза в контейнерах.
114. Что должен проверить и обеспечить экспедитор до прибытия груза на терминал порта отправления.
115. Когда и с какой целью производится сюрвейерский осмотр груза.
116. В чем состоит взаимодействие экспедитора с агентом судовладельца в порту отправки груза.
117. Что обязан сделать экспедитор после отхода морского судна.
118. Кто может быть внутритранспортным экспедитором.
119. Каким документом подтверждается прием груза от экспедитора на склад порта.
120. Каким документом экспедитор указывает терминалу порта на отгрузку партии товара на определенное судно.
121. Кто прибывает на судно после его постановки к причалу с проверкой пригодности трюмов к погрузке груза.
122. В чем отличие функций оператора мультимодальной перевозки и экспедитора.

123. Что такое «несохранность груза».
124. В чем основные причины несохранной перевозки груза.
125. Какие грузы боятся подмочки водой.
126. Каким образом может произойти подмочка груза.
127. Что такое «кратность воздухообмена».
128. В каких пределах должна быть кратность воздухообмена.
129. Что такое «естественная убыль груза».
130. Какие мероприятия выполняются для борьбы с вредителями груза.
131. В чем основная причина недостачи грузовых мест на судах.
132. В чем состоит работа судового тальмана.
133. В чем состоят обязанности второго помощника капитана во время погрузки груза в трюм судна.
134. Что такое «пересортица груза».
135. Почему важно, чтобы в штурманской расписке и коносаменте стояла фактическая дата погрузки груза на судно.
136. В каких случаях составляется Коммерческий акт.
137. В каких случаях составляется Акт общей формы.
138. Что такое «Акт-извещение».
139. Что такое «Генеральный акт».
140. Что такое «портовые сборы».
141. Что такое «корабельный сбор».
142. Что такое «лоцманский сбор».
143. Что такое «маячный сбор».
144. Что такое «бакенный сбор».
145. Что такое «якорный сбор».
146. Что такое «грузовой сбор».
147. Что такое «канальные сборы».
148. Что такое «целевые портовые сборы».
149. Что такое «нетто-регистрационный тоннаж».
150. Какие работы относятся к услугам агентов.
151. Что представляют собой дисбурсментские расходы.
152. Что такое «страховая сумма».
153. В каких организационных формах совершается страхование морских судов.
154. Что такое грузовой план судна.
155. Два вида грузового плана.
156. Кто утверждает грузовой план.
157. Что должен обеспечить грузовой план.
158. Что такое коэффициент неравномерности трюмов.
159. В чем состоят практические рекомендации по обеспечению продольной прочности судна.
160. Какова допустимая удельная нагрузка на палубу и пайол трюма.
161. Что такое коэффициент укладки груза.
162. Что такое удельный объем груза.
163. Что такое удельный погрузочный объем груза.
164. Какие грузы считаются легкими и тяжелыми для судна.
165. Как можно получить максимальный фрахт за перевозку груза.
166. Какой порядок составления грузового плана.
167. Что содержит карта технологического режима (КТР) груза.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основная литература

1. *Мойсеенко С.С.* Управление рисками в мореплавании и промышленном рыболовстве: учеб. пособие / С.С. Мойсеенко, Л.Е. Мейлер. - М.: МОРКНИГА, 2017.

Дополнительная литература

1. *Аксютин Л.Р.* Организация морских перевозок: / Аксютин Л.Р.- Одесса: Латстар, 2 000.
2. Кодекс торгового мореплавания РФ. Изд. 2016 г.
3. *Аносов, Н.М.* Технология перевозки грузов и остойчивость судна : учебное пособие / Н.М. Аносов, В.М. Попело. — Владивосток : МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2011.
4. *Лимонов З. Л.* Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки : учебник. - СПб. : ИЦ «Выбор», 2001.
5. Правила безопасности морской перевозки незерновых навалочных грузов: / RU норматив.- СПб.: ЦНИИМФ, 1 997.
6. Перевозка опасных грузов: учеб.-метод. пособие/ Кузнецов С.А. [и др.]. 37/11:/ .- Одесса: Б-ка журнала "Торговое мореплавание", 2 006.
7. Проформы чартеров: / М-во транспорта.- СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 2 003.
8. Сборник правил морской перевозки продовольственных грузов: / RU норматив.- СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 1 998.
9. Справочник капитана промыслового судна / под ред. Е.Д. Ширяева. - М.: ВО «Агропромиздат», 1990.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА

Контроль и оценка результатов освоения междисциплинарного курса осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
<p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none">-организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами;-использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами. <p><i>знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none">-свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;-обеспечение сохранности грузов;-особенности перевозки жидких грузов наливом;-грузовые операции на танкерах;-организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте;-внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры;-коммерческие операции по перевозке грузов.	Текущий контроль в форме устных опросов, экспертного наблюдения выполнения и оценки результатов практических занятий.

6. ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ В РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ

Дополнения и изменения в рабочей программе за _____ / _____ учебный год

В рабочую программу по дисциплине МДК.03.01 «Коммерческая эксплуатация судна» для специальности 26.02.03 «Судовождение» вносятся следующие дополнения и изменения:

Дополнения и изменения внес _____
(должность, Ф.И.О., подпись)

Рабочая программа пересмотрена и одобрена на педагогическом совете колледжа

« ____ » _____ 20 ____ г.

Зам. директора по УМР колледжа _____
(подпись) (Ф.И.О.)

**Тематический план и содержание междисциплинарного курса
МДК.03.01 «Коммерческая эксплуатация судна»
для заочной формы обучения**

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов
3 курс		
Раздел 1. Коммерческая деятельность флота рыбной промышленности.		
Тема 1.1. Содержание коммерческой работы на морском флоте	Содержание Основные направления и содержание коммерческой работы на флоте и в портах. Организация взаимоотношений со смежными видами транспорта и клиентурой. Структура управления коммерческой эксплуатацией флота и портов. Воздействия, производимых грузом, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна. Безопасная обработка, размещение и крепление груза, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.	0,5
	Самостоятельная работа Подготовьте письменных ответов на вопросы.	2
	Содержание Планирование работы флота на год, квартал. Составление плана-графика движения судов. Расчет необходимого количества тоннажа для вывоза рыбопродукции. Доставка снабжения на промысел. Эффективное общение вовремя погрузки и выгрузки. Повреждения и дефекты, наиболее часто причиняемые из-за погрузки и выгрузки, коррозии, тяжелых погодных условий.	0,5
	Самостоятельная работа Подготовьте письменных ответов на вопросы.	2
Раздел 2. Внешнеторговые и коммерческие операции по перевозкам грузов в заграничном плавании.		
Тема 2.1. Внешнеторговые операции. Запродажные (закупочные) контракты и основные транспортные условия.	Содержание Торговые сделки. Запродажные (закупочные) контракты. Основные транспортные условия. Обязанности сторон на этих условиях. Формы расчета служб морского флота с иностранными фирмами и российскими ведомствами.	0,25
	Самостоятельная работа Подготовьте письменных ответов на вопросы.	2
Тема 2.2. Коммерческие операции по перевозкам грузов в заграничном плавании. Таможенное оформление груза.	Содержание Погрузка на судно экспортных грузов в российских портах. Составление и согласование плана погрузки. Счет грузов. Оформление грузовых документов, право их подписи. Понятие «чистого» коносамента. Оговорки в коносаменте, их значение. Сдача экспортных грузов в иностранных портах и оформление грузовых документов. Коносамент с оговорками, значение манифеста. Прием импортных грузов в иностранных портах и оформление грузовых документов. Присяжные тальманы. Возможные оговорки в коносаменте. Сдача судном импортных грузов в российских портах, оформление грузовых документов. Особенности приема-сдачи транзитных грузов. Нормы обработки и обслуживания судов по чартеру. Таможенное оформление грузов.	0,5
	Практическое занятие Расчет массы груза, которая может быть принята к перевозке на судне.	0,25
	Самостоятельная работа Подготовьте письменных ответов на вопросы.	2
	Определение массы груза, которая может быть принята к перевозке в рейсе.	2
Раздел 3. Договор морской перевозки. Фрахтование судов.		

Тема 3.1. <i>Договор морской перевозки. Сталийное время, провозная плата.</i>	Содержание	
	Договоры морской перевозки. Цена транспортной продукции. Фрахтный тариф. Факторы, влияющие на их величину. Схемы расчета провозных плат. Нормы погрузки и выгрузки. Сталийное время, диспач и демередж.	0,25
	Практическое занятие	
	«Навигационной ошибки», на которую мог бы сослаться перевозчик в суде, защищая свою невинность в повреждении груза. Заполните бланки коносамента, нотиса, таймшита.	0,25
	Самостоятельная работа	
	Подготовьте письменных ответов на вопросы.	2
Тема 3.2. <i>Фрахтование судов. Виды фрахтования судов. Обязанности фрахтовщика и фрахтователя.</i>	Содержание	
	Понятие фрахтования судна. Виды фрахтования: на один рейс, на последовательные рейсы, генеральный контракт, фрахтование на время. Обязанности фрахтовщика и фрахтователя. Организации, осуществляющие фрахтовые операции — брокерские фирмы. Фрахтовые ордера: твердый ордер и вызов предложения тоннажа. Оферта, контроферта.	0,25
	Практическое занятие	
	Рассчитать сталийное время выгрузки судна.	0,25
	Самостоятельная работа	
	Подготовьте письменных ответов на вопросы.	2
Тема 3.3. <i>Типовые чартеры, разработанные международными и российскими организациями. Основные условия типовых чартеров.</i>	Содержание	
	Одобренные типовые чартеры и чартерные проформы. Чартер всеобщий, универсальный — «Дженкон». Особенности чартера «Ньювой». Российские лесные чартеры «Совьетвуд» и «Совконраунд»; зерновые чартеры «Зернокон» и «Синаком- экс». Условия перевозки, включаемые в типовой чартер. Структура чартера: общая и специальная части. Основные условия общей части: название судна, флаг судна, субститут, класс регистра, мореходность. Основные условия специальной части: род судна, количество груза (марджин), позиция судна, порты погрузки и выгрузки, нормы погрузки и выгрузки, сталийные дни, диспач и демередж, фрахт и тариф, единицы измерения груза, срок доставки, залоговое право, общая авария, арбитраж.	0,25
	Практическое занятие	
	Проформа чартера «Дженкон», подготовка ответов на контрольные вопросы.	0,25
	Самостоятельная работа	
Подготовьте письменных ответов на вопросы. Определение массы груза, которая может быть принята к перевозке в рейсе.	2	
Тема 3.4. <i>Специальные правила перевозки грузов в контейнерах.</i>	Содержание	
	Характерные преимущества перевозки грузов в контейнерах. Подготовка судна к погрузке (выгрузке) и перевозке контейнеров. Разновидности контейнеров. Их особенности при погрузке и выгрузке. Порядок формирования, размещения грузовых контейнерных партий. Контроль совместимости грузов в контейнерах. Крепление контейнеров в трюмах и на палубах. Международные конвенции по безопасности контейнеров (КБК) ИМО. Особенности устройств специализированных судов для перевозки контейнеров. Специальные правила перевозки грузов в контейнерах. Особенности крепления контейнеров на судах типа РО-РО. Технология перевозки грузов в контейнерах.	0,25
	Самостоятельная работа	
Подготовьте письменных ответов на вопросы. Определение массы груза, которая может быть принята к перевозке в рейсе.	2	
Раздел 4. Транспортно-экспедиторские операции в портах.		
Тема 4.1. Транс-	Содержание	

<i>портно-экспедиторские операции порта.</i>	Основная задача транспортно-экспедиторских организаций. Содержание транспортно-экспедиторской работы. Транспортно-экспедиторские операции по внешнеторговым грузам. Документация транспортно-экспедиторских операций. Схема документооборота по экспортным и импортным грузам.	0,25
	Практическое занятие	
	Вычертите схему взаимодействия экспедитора с другими участниками подготовки груза к перевозке на морском судне.	0,25
	Самостоятельная работа	
	Подготовьте письменных ответов на вопросы. Определение массы груза, которая может быть принята к перевозке в рейсе.	2
<i>Тема 4.2. Сохранность грузов и оформление случаев не сохранности грузов.</i>	Содержание	
	Основные причины случаев несохранной перевозки грузов. Виды коммерческого брака и документальное оформление случаев брака. Меры предотвращения брака. Ответственность за коммерческий брак. Ведомственное расследование случаев коммерческого брака. Претензии и иски, порядок и сроки их предъявления и рассмотрения. Роль капитана и администрации судна в обеспечении защиты интересов судовладельца.	0,5
	Практическое занятие	
	Составление Акта общей формы на пересортицу одного ящика зеленого горошка. Рассчитайте коэффициент неравномерности трюмов судна по следующим данным:	0,25
	Самостоятельная работа Подготовьте письменных ответов на вопросы. Определение массы груза, которая может быть принята к перевозке в рейсе.	2
<i>Тема 4.3. Портовые сборы. Агентирование судов.</i>	Содержание	
	Понятие об агентировании. Организация агентирования в российских и иностранных портах. Основные условия типового договора по агентированию. Обязанности судового агента в российских и иностранных портах: подготовительные — до прихода судна в порт, во время нахождения судна в порту, после отхода судна из порта. Дисбурсментский счет. Условия и порядок оплаты услуг агентов.	0,5
	Практическое занятие	
	Рассчитайте количество груза для погрузки в трюм № 3 для сохранения продольной прочности судна. Сколько факультативных грузов (соли и банкотары) необходимо догрузить на судно, чтобы полностью использовать грузоподъемность и грузоемкость.	0,5
	Самостоятельная работа Подготовьте письменных ответов на вопросы. Определение массы груза, которая может быть принята к перевозке в рейсе.	2
ИТОГО		28