

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«КАМЧАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «КамчатГТУ»)

Факультет  
Кафедра

**Мореходный**  
**Судовождение**

 УТВЕРЖДАЮ  
Декан мореходного факультета  
С.Ю.Груднев  
17 апреля 2019 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

**Технология и организация морской перевозки грузов**

26.05.05 Судовождение  
(уровень специалитета)

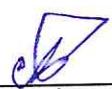
Специализация "Промысловое судовождение"

Рабочая программа дисциплины составлена на основании ФГОС ВО по специальности 26.05.05 «Судовождение» (уровень специалитета), учебного плана подготовки специалистов, принятого на заседании ученого совета ФГБОУ ВО «КамчатГТУ» 15.04.2019 г., протокол № 9 и в соответствии с требованиями Конвенции ПДНМВ 1978 с поправками (Правила Ш/1 МК ПДНВ 78 с поправками, Раздел А-Ш/1, таблица А-Ш/1) и приказа Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов».

Составитель рабочей программы

Доцент СВ

(должность, уч. звание, степень)

  
(подпись)

Белаш А.П.  
(ФИО)

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры «СВ»

«15» апреля 2019г., протокол № 9

Заведующий кафедрой «Судовождение»

«15» апреля 2019г.

  
Саранча А.М.

## 1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**Цель дисциплины** - дать учащимся целостное представление о принципах и методах построения из имеющихся ресурсов системы, способной, при соответствующем управлении, обеспечить получение необходимого количества определенного вида полезных результатов - требуемых объемов перевозок на данных направлениях.

**Студент (курсант) должен:**

**- знать:**

- влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна;
- безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы, и их влияния на безопасность человеческой жизни и судна;
- характеристики транспортных средств,
- технологии и организации перевозки основных видов грузов,
- организации взаимодействия участников транспортного процесса.

**- уметь:**

- установить и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки;
- знать и уметь объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате:

1. погрузочно-разгрузочных операций
2. коррозии
3. тяжелых погодных условий

- указывать причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии.

## 2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих *профессиональных компетенций*:

- Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса (ПКС-27);

- Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса (ПКС-28);

- Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках (ПКС-29);

- Способен провести оценки обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принятие соответствующих мер (ПКС-30).

Планируемые результаты обучения при изучении дисциплины, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представлены в таблице.

Код компетенции	Наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения	Планируемый результат обучения по дисциплине	Код показателя освоения
ПКС-27	. Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса	ИД-1 <sub>ПКС-27</sub> . Знает влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна. ИД-2 <sub>ПКС-27</sub> . Знает безопасную обработку, размещение и крепления грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна. ИД-3 <sub>ПКС-27</sub> . Умеет установить и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки.	<b>Знать:</b> - основы грузовых операций в трюма и твиндеки. <b>Уметь:</b> - организовать и контролировать грузовые операции. <b>Владеть:</b> - навыками грузо-погрузочных работ с учетом остойчивости судна	<b>З(ПКС-27);</b>  <b>У(ПКС-27);</b>  <b>В(ПКС-27).</b>
ПКС-28	. Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса	ИД-1 <sub>ПКС-28</sub> . Знает и умеет применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов; ИД-2 <sub>ПКС-28</sub> . Знает влияния груза и грузовых операций на посадку и остойчивость; ИД-3 <sub>ПКС-28</sub> . Умеет использовать диаграммы остойчивости и дифферента и устройств для расчета напряжений в корпусе, включая автоматическое оборудование, использующее базу данных; ИД-4 <sub>ПКС-28</sub> . Знает правила погрузки и балластировки, для того чтобы удерживать напряжения в корпусе в приемлемых пределах; ИД-5 <sub>ПКС-28</sub> . Знает размещение и крепление грузов на судах, включая судовые грузовые устройства и оборудование для использовать все имеющиеся на судне данные, относящиеся к погрузке крепления груза.	<b>Знать:</b> - правила размещения и крепления грузов в трюмах и твиндеков. <b>Уметь:</b> - организовывать крепление грузов в грузовых помещениях <b>Владеть:</b> - навыками безопасного размещения и крепления грузов	<b>(ПКС-28);</b>  <b>У(ПКС-28);</b>  <b>В(ПКС-28).</b>
ПКС-29	. Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках	ИД-1 <sub>ПКС-29</sub> . Знает и умеет объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно - разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий; ИД-2 <sub>ПКС-29</sub> . Умеет указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены все части; ИД-3 <sub>ПКС-29</sub> . Умеет выявлять элементы конструкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности; ИД-4 <sub>ПКС-29</sub> . Знает процедуру проведения проверок;	<b>Знать:</b> - основы технической ревизии грузовых помещений <b>Уметь:</b> - охарактеризовать технический дефект на крышках люков, балластных танков и грузовых помещений <b>Владеть:</b> - навыками технической проверки на крышках люков, балластных танков и грузовых помещений	<b>З(ПКС-29);</b>  <b>У(ПКС-29);</b>  <b>В(ПКС-29).</b>

Код компетенции	Наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения	Планируемый результат обучения по дисциплине	Код показателя освоения
		ИД-5 <sub>ПКС-29</sub> . Умеет объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений.		
ПКС-30	-Способен провести оценки обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принятие соответствующих мер	ИД-1 <sub>ПКС-30</sub> . Знает ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна; ИД-2 <sub>ПКС-30</sub> . Умеет толковать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил; ИД-3 <sub>ПКС-30</sub> . Умеет объяснить, как избежать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза.	<b>Знать:</b> - маневренные и инерционные качества судна, влияние вида главных двигателей, движителей, водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь <b>Уметь:</b> - правильно расшифровать информацию на экране монитора или самописце прибора. <b>Владеть:</b> - способностью к переоценке накопленного опыта, анализу своих возможностей, самообразованию и постоянному совершенствованию профессиональной, интеллектуальной, культурной и нравственной деятельности	<b>З (ПКС-30);</b>  <b>У(ПКС-30);</b>  <b>В(ПКС-30).</b>

### 3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Технология и организация морской перевозки грузов» является дисциплиной части, формируемой участниками образовательных отношений в структуре образовательной программы.

### 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

В рамках дисциплины рассматриваются общие проблемы и решаются частные задачи построения транспортных систем:

- функции транспортных систем и их системообразующих элементов;
- грузопотоки и их исследование;
- изучение возможностей транспортных средств и возможных вариантов их использования в целях системы;

- исследование условий перевозки на заданных направлениях;
- изучение способов обеспечения сохранности грузов во время перевозки и безопасность Перевозки;
- изучение и приобретение навыков разработки планов загрузки транспортных средств, отвечающих требованиям правил и норм перевозки грузов;
- подбор участников перевозки, распределение функций между ними, и организация их взаимодействия;
- организация системы планирования работы транспортных предприятий; прогнозирование и оценка транспортных возможностей системы.

Транспортные характеристики грузов, размещение грузов, международные кодексы погрузки и крепления грузов, грузовой план, наставление по креплению грузов на судне.

#### 4.1 Тематический план дисциплины

##### Очная форма обучения

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов					Форма контроля
		Всего	Аудиторных	Лекций	Практ. занятия	Самостоятельная работа	
1	Классификация грузов. Транспортные характеристики грузов	34	18	8	10	16	Опрос
2	Размещение грузов по трюмам и отсекам с учетом их совместимости	34	18	8	10	16	Опрос
3	Правила перевозки грузов	32	16	6	10	16	Опрос
4	Оформление документов при морской перевозке грузов	32	16	6	10	16	Опрос
5	Особенности работы 2-ым помощником капитана на транспортном судне	39	22	8	14	17	Опрос
	<b>Экзамен</b>	<b>45</b>					
	<b>ИТОГО</b>	<b>216</b>	<b>90</b>	<b>36</b>	<b>54</b>	<b>81</b>	<b>45</b>

##### Заочная форма обучения

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов					Форма контроля
		Всего	Аудиторных	Лекций	Практ. занятия	Самостоятельная работа	
1	Классификация грузов. Транспортные характеристики грузов	40	2	1	1	38	Опрос
2	Размещение грузов по трюмам и отсекам с учетом их совместимости	41	3	1	2	38	Опрос
3	Правила перевозки грузов	42	4	2	2	38	Опрос
4	Оформление документов при морской перевозке грузов	42	3	1	2	39	Опрос
5	Особенности работы 2-ым помощником	42	3	1	2	39	Опрос

	капитана на транспортном судне						
	<b>Экзамен</b>	<b>9</b>					
	<b>ИТОГО</b>	<b>216</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>191</b>	<b>9</b>

#### **4.2 Содержание дисциплины**

**Лекция 1.1** Грузы. Номенклатура. Классификация. Виды и назначения. Классификации. Транспортные свойства грузов. Преобразование грузов в процессе перевозки. Изменение транспортных свойств грузов. Грузопотоки. Принципы формирования. Характеристика. Классификация. Исследование грузопотоков. Схемы доставки грузов. Разработка схем доставки грузов.

**Практическая работа 1.1.** Тема: «Классификация грузов. Транспортные характеристики грузов» [12]

**Лекция 1.2.** Транспортные средства - виды. Классификация. Эксплуатационно-технические характеристики транспортных средств. Экипаж транспортных средств, его функции и условия их реализации. Транспортный цикл и его элементы. Нормирование элементов времени рейса. Провозная способность. Факторы ее определяющие. Критерии работы и использования транспортного средства. Бизнес - план работы и использования транспортного средства. Поддержание транспортных средств в эксплуатационном состоянии. Обеспечение перемещения транспортного средства от пункта отправления до пункта назначения - функция экипажа транспортного средства и ее реализация.

Обеспечение реализации эксплуатационного назначения - функция экипажа транспортного средства.

**Практическая работа 1.2.** Тема: «Классификация грузов. Транспортные характеристики грузов» [12]

**Лекция 1.3.** Факторы, воздействующие на груз во время перевозки и защита груза от их влияния. Термовлажностные процессы, протекающие в грузовом помещении во время перевозки, и их регулирование. Механические факторы и ограничение их негативного влияния на перевозимый груз и транспортное средство во время перевозки. Правила перевозки как способ обеспечения сохранности и безопасности перевозки грузов.

**Практическая работа 1.3.** Тема: «Классификация грузов. Транспортные характеристики грузов» [12]

**Лекция 1.4.** Номенклатура и транспортные свойства генеральных грузов. Их классификация. Транспортные средства для перевозки генеральных грузов. Особенности грузовых помещений транспортных средств. Формы организации перевозки генеральных грузов. Участники перевозок генеральных грузов и организация взаимодействия между ними. Грузовые планы судов, перевозящих генеральные грузы. Размещение грузов в грузовых помещениях и обеспечение их сохранности. Маркировка, сепарация и крепление генеральных грузов в различных условиях перевозки.

**Практическая работа 1.4.** Тема: «Размещение грузов по трюмам и отсекам с учетом их совместимости» [12]

**Лекция 2.1** Транспортные средства для перевозки укрупненных грузовых мест, конструктивные особенности и транспортные возможности. Организационные особенности перевозки грузов укрупненными местами. Транспортно-технологические системы доставки грузов. Грузовые планы контейнеровозов, лихтеровозов, паромов, Ро-Ро и

других судов, перевозящих грузы укрупненными местами. Обеспечение сохранности грузов, перевозимых с использованием средств укрупнения.

**Практическая работа 2.1.** Тема: «Размещение грузов по трюмам и отсекам с учетом их совместимости» [12]

**Лекция 2.2.** Классификация и транспортные свойства режимных грузов. Транспортные средства для перевозки режимных грузов. Их конструктивные и транспортные возможности. Организация перевозки режимных грузов.

Обеспечение сохранности свойств грузов во время перевозки. Обеспечение безопасности перевозки режимных грузов. Грузовые планы судов, перевозящих режимные грузы. Размещение режимных грузов в грузовых помещениях.

**Практическая работа 2.2.** Тема: «Правила перевозки основных грузов» [12]

**Лекция 2.3.** Виды живых грузов и сырых животных продуктов и требования к обеспечению безопасности их перевозки. Транспортные средства, используемые для перевозки живых грузов и сырых животных продуктов. Организационные особенности перевозки живых грузов и грузов животного происхождения. Санитарный и карантинный контроль.

**Практическая работа 2.3.** Тема: «Правила перевозки основных грузов» [12]

**Лекция 2.4.** Номенклатура и транспортные свойства пищевых и кормовых грузов. Транспортные средства, используемые для перевозки пищевых и кормовых грузов.

Организация перевозки пищевых и кормовых грузов. Обеспечение сохранности пищевых и кормовых грузов во время перевозки. Контроль качества перевозимого груза и его сохранности во время перевозки.

**Практическая работа 2.4.** Тема: «Правила перевозки основных грузов» [12]

**Лекция 2.5.** Опасные грузы, их классификация МОПОГ. Транспортные средства для перевозки опасных грузов и требования к подготовке помещений. Организация перевозки опасных грузов.

**Практическая работа 2.5.** Тема: «Правила перевозки основных грузов» [12]

**Лекция 3.1.** Виды навалочных грузов и их транспортные свойства. Классификация. Транспортные средства для перевозки навалочных грузов и их эксплуатационные характеристики. Организация перевозки навалочных грузов. Национальная и международная регламентация перевозки навалочных грузов. Грузовые планы судов при перевозке навалочных грузов. Обеспечение безопасности перевозки навалочных грузов.

**Практическая работа 3.1.** Тема: «Оформление документов при морской перевозке грузов». [12]

**Лекция 3.2.** Виды лесных грузов. Классификации. Транспортные свойства. Транспортные средства для перевозки лесных грузов. Организация перевозки лесных грузов. Обеспечение безопасности перевозки лесных грузов.

**Практическая работа 3.2.** Тема: «Оформление документов при морской перевозке грузов». [12]

**Лекция 3.3.** Номенклатура и транспортные свойства наливных грузов. Классификации наливных грузов. Транспортные средства для перевозки наливных грузов и их технико-эксплуатационные характеристики. Организация перевозки грузов наливом. Обеспечение сохранности перевозимых грузов и безопасности перевозки грузов наливом.

**Практическая работа 3.3.** Тема: «Оформление документов при морской перевозке грузов». [12]

**Лекция 3.4.** Арктические, снабженческие, экспедиционные и т.п. перевозки. Специфика и уникальность специальных перевозок. Подбор подготовка транспортных средств, для выполнения специальных перевозок. Организация специальных перевозок. Обеспечение сохранности перевозимых грузов и безопасности перевозки.

**Практическая работа 3.4.** Тема: «Оформление документов при морской перевозке грузов». [12]

**Лекция 3.5.** Пассажиры и пассажиропотоки. Виды и специфические требования к предоставляемым услугам во время перевозки. Транспортные средства для перевозки пассажиров и их эксплуатационные характеристики:

Организация пассажирских перевозок. Обеспечение безопасности пассажирских перевозок.

**Практическая работа 3.5.** Тема: «Оформление документов при морской перевозке грузов» [12]

**Лекция 4.1.** Критерии оценки ресурсов предприятия и их состояния. Критерии оценки качества использования транспортных средств; Критерии оценки деятельности экипажей транспортных средств. Критерии оценки деятельности транспортного предприятия.

**Практическая работа 4.1.** Тема: «Особенности работы 2 помощника капитана на транспортном судне» [12]

**Лекция 4.2.** Планирование деятельности предприятия - программа реализации функций системы. Система планирования - комплекс взаимосвязанных планов, база для формирования структуры ресурсов и организаций их взаимодействия. Предприятие как хозяйственная система. Планирование использования транспортного средства. Планирование работы транспортного средства. Контроль за работой транспортных средств. Рейсовые отчеты. Планирование и организация контроля, хода реализации функций транспортного предприятия.

**Практическая работа 4.2.** Тема: «Особенности работы 2 помощника капитана на транспортном судне» [12]

**Лекция 4.3.** Анализ ресурсов транспортного предприятия и их состояния. Определение потенциальных возможностей предприятия и комплектация портфеля заказов. Приведение структуры управления предприятием и структуры предприятия в соответствие с портфелем заказов. Построение модели движения информации в транспортной системе.

**Практическая работа 4.3.** Тема: «Особенности работы 2 помощника капитана на транспортном судне» [12].

## **5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

Самостоятельная работа предназначена для развития навыков самостоятельного поиска необходимой информации по заданным вопросам или поставленной проблеме (теме).

В целом внеаудиторная самостоятельная работа студента при изучении курса включает в себя следующие виды работ:

- проработка (изучение) материалов лекций;
- чтение и проработка рекомендованной основной и дополнительной литературы;
- подготовка к практическим (семинарским) занятиям;
- поиск и проработка материалов из Интернет-ресурсов, периодической печати;
- выполнение домашних заданий в форме творческих заданий, кейс-стади, докладов;
- подготовка презентаций для иллюстрации докладов;
- подготовка к текущему и итоговому (промежуточная аттестация) контролю знаний по дисциплине (экзамен).

Основная доля самостоятельной работы студентов приходится на проработку рекомендованной литературы с целью освоения теоретического курса, подготовку к практическим (семинарским) занятиям, тематика которых полностью охватывает содержание курса. Самостоятельная работа по подготовке к семинарским занятиям предполагает умение работать с первичной информацией.

Для проведения практических занятий, для самостоятельной работы используются методические указания Иогминаса Д.В. Технология перевозки грузов. КамчатГТУ, 2012 - 25 с.

## **6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине представлен в приложении к рабочей программе дисциплины и включает в себя:

- перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы;
- описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;
- типовые контрольные задания или материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;
- методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

### **Вопросы для проведения промежуточной аттестации по дисциплине (экзамен)**

1. Грузы. Номенклатура. Классификация. Виды и назначение классификации.

2. Транспортные свойства грузов. Преобразование грузов в процессе перевозки.
3. Грузопотоки. Принципы формирования. Характеристика. Классификация. Исследование грузопотоков.
4. Схемы доставки грузов. Разработка схем доставки грузов.
5. Транспортные средства - виды. Классификация.
6. Эксплуатационно-технические характеристики транспортных средств.
7. Экипаж транспортных средств, его функции и условия их реализации.
8. Транспортный цикл и его элементы. Нормирование элементов времени рейса.
9. Провозная способность. Факторы ее определяющие.
10. Критерии работы и использования транспортного средства.
11. Бизнес-план работы использования транспортного средства.
12. Поддержание транспортных средств в эксплуатационном состоянии.
13. Обеспечение перемещения транспортного" средства от пункта отправления до пункта назначения - функция экипажа транспортного средства и ее реализация.
14. Обеспечение реализации эксплуатационного назначения - функция экипажа транспортного средства.
15. Факторы, воздействующие на груз вовремя перевозки и защита груза от их влияния.
16. Термовлажностные процессы, протекающие в грузовом помещении во время перевозки, и их регулирование.
17. Механические факторы и ограничение их негативного влияния на перевозимый груз и транспортное средство во время перевозки.
18. Правила перевозки как способ обеспечения Сохранности и безопасности перевозки грузов.
19. Номенклатура и транспортные свойства генеральных грузов. Их классификация. Транспортные средства для перевозки генеральных грузов. Особенности грузовых помещений транспортных средств.
20. Формы организации перевозки генеральных грузов. Участники перевозок генеральных грузов и организация взаимодействия между ними.
21. Грузовые планы судов, перевозящих генеральные грузы. Размещение грузов в грузовых помещениях и обеспечение их сохранности.
22. Маркировка, сепарация и крепление генеральных грузов в различных условиях перевозки.
23. Укрепленные грузовые места, Виды и *транспортные* характеристики средств укрупнения грузовых мест.
24. Транспортные средства для перевозки укрупненных грузовых мест. Их конструктивные особенности и транспортные возможности.
25. Организационные особенности перевозки грузов укрупненными местами. Транспортно-технологические системы доставки грузов.
26. Грузовые планы контейнеровозов, лихтеровозов, паромов, Ро-Ро и других судов, перевозящих грузы укрупненными местами.
27. Обеспечение сохранности грузов, перевозимых с использованием средств укрупнения.
28. Классификация и транспортные свойства режимных грузов.
29. Транспортные средства для перевозки режимных грузов. Их конструктивные и транспортные возможности.
30. Организация перевозки режимных грузов.
31. Обеспечение сохранности свойств грузов во время перевозки. Обеспечение безопасности перевозки режимных грузов.
32. Грузовые планы судов, перевозящих режимные грузы. Размещение режимных грузов в грузовых помещениях.

33. Виды живых грузов и сырых животных продуктов. Требования к обеспечению безопасности их перевозки.

34. Транспортные средства, используемые для перевозки живых грузов и сырых животных продуктов.

35. Организационные особенности перевозки живых грузов и грузов животного происхождения.

36. Санитарный и карантинный контроль.

37. Номенклатура и транспортные свойства пищевых и кормовых грузов.

38. Транспортные средства, используемые для Перевозки пищевых и кормовых грузов.

39. Организация перевозки пищевых и кормовых грузов.

40. Обеспечение сохранности пищевых и кормовых грузов во время перевозки.

41. Контроль качества перевозимого груза и его сохранности во время перевозки.

42. Изменение транспортных свойств грузов.

43. Опасные грузы, их классификация МОПОГ.

44. Защита окружающей среды при перевозке опасных грузов. Меры по предупреждению возникновения и ликвидации последствий возникновения чрезвычайны ситуаций.

45. Виды навалочных грузов и их транспортные свойства. Классификация. Транспортные средства для перевозки навалочных грузов и их эксплуатационные характеристики.

46. Организация перевозки навалочных грузов

47. Национальная и международная регламентация перевозки навалочных грузов.

48. Грузовые планы судов при перевозке навалочных грузов. Обеспечение безопасности перевозки навалочных грузов.

49. Виды лесных грузов. Классификация. Транспортные свойства.

50. Транспортные средства для перевозки лесных грузов.

51. Организация перевозки лесных грузов.

52. Обеспечение безопасности перевозки, лесных грузов. Номенклатура и транспортные свойства наливных грузов. Классификация наливных грузов.

53. Транспортные средства для перевозки наливных грузов и их технико-эксплуатационные характеристики.

54. Организация перевозки грузов наливом.

55. Обеспечение сохранности перевозимых грузов и безопасности перевозки грузов наливом.

56. Арктические, снабженческие, экспедиционные и т.п. перевозки. Специфика и уникальность специальных перевозок

57. Подбор и подготовка транспортных средств для. выполнения специальных перевозок.

58. Организация специальных перевозок.

59. Обеспечение сохранности перевозимых грузов и безопасности перевозки.

60. Пассажиры и пассажиропотоки. Виды и специфические требования к предоставляемым услугам во время перевозки.

61. Транспортные средства для перевозки пассажиров и их эксплуатационные характеристики.

62. Организация пассажирских перевозок

63. Обеспечение безопасности пассажирских перевозок.

64. Критерии оценки ресурсов предприятия и их состояния.

65. Критерии оценки качества использования транспортных средств.

66. Критерии оценки деятельности экипажей транспортных средств.
67. Критерии оценки деятельности транспортного предприятия.
68. Планирование деятельности предприятия - программа реализации функций системы. Система планирования - комплекс взаимосвязанных планов, база для формирования структуры ресурсов и организации их взаимодействия.  
Предприятие как хозяйственная система.
69. Планирование использования- транспортного средства. Планирование работы транспортного средства. Контроль за работой транспортных средств. Рейсовые отчеты.
70. Планирование и организация контроля хода реализации функций транспортного предприятия.
71. Анализ ресурсов транспортного предприятия и их состояния.
72. Определение потенциальных возможностей предприятия и комплектация портфеля заказов.
73. Приведение структуры управления предприятием' и структуры предприятия в соответствие с портфелем заказов.
74. Построение модели движения информации в транспортной системе.

## 7. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

### 7.1. Основная

1. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем - СПб.: Мир и Семья 2001 - 560 с. – 17 экз.
2. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г (ПДМНВ-78) с поправками (консолидированный текст), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ». 2010 -806 с.  
<https://internet.garant.ru/#/document/71449002/paragraph/4288/doclist/303/1/0/0/%D0%BA%D0%BE%D0%B4%D0%B5%D0%BA%D1%81%20%D0%BF%D0%B4%D0%BD%D0%B>

### 7.2. Дополнительная

3. Немчиков В.И. Организация работы и управление морским транспортом, М: Транспорт,. 1982.-343с.
4. Аксютин Л.Р. Грузовой план судна - Одесса ЛАТСТАР, 1999 - 140 стр.
5. «Организация и планирование работы морского флота - Учебник под ред. А. А. Союзова, -М: Транспорт, 1979 - 416 с.
6. Плявин Н.И. Эксплуатация морского танкера - М: Транспорт, 1986.- 336 с.
7. Козырев В.К. Морская перевозка сжиженных газов, -М: Транспорт, 1986. -208 с.
8. Правила безопасности морской перевозки генеральных грузов. Общие требования и положения, -СПб.: ЦНИИМФ, 1996. -55 с.
9. Общие и специальные правила перевозки грузов 4М т.1,-СПб.: ЦНИИМФ, 1996. (методический кабинет кафедры СВ)
- 10.Правила безопасности морской перевозки генеральных грузов 4М, т.2, С-Пб.: ЦНИИМФ, 1996. (методический кабинет кафедры СВ)
11. Правила перевозки грузов в контейнерах морским транспортом, С-Пб.: ЦНИИМФ, 1996. (методический кабинет кафедры СВ)

### *Методические указания*

12. Иогминас Д.В. Технология перевозки грузов. Методические указания по выполнению лабораторных работ для курсантов и студентов специальности 180403.65 «Судовождение», КамчатГТУ, 2012 - 25 с.

## **8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ»**

1. Электронно-библиотечная система «Library»: [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.elibrary.ru>

## **9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ**

Методика преподавания данной дисциплины предполагает чтение лекций, проведение практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций по отдельным (наиболее сложным) специфическим проблемам дисциплины. Предусмотрена самостоятельная работа студентов, а также прохождение аттестационных испытаний промежуточной аттестации (экзамен).

Текущий контроль знаний осуществляется в форме проведения семинаров, решения задач, тестирования, а также в предусмотренных формах контроля самостоятельной работы.

Консультации преподавателя проводятся для обучающихся с целью дополнительных разъяснений и информации по возникающим вопросам при выполнении самостоятельной работы или подготовке к практическим занятиям, а также при подготовке к экзамену. Консультации преподавателя проводятся в соответствии с графиком, утвержденным на кафедре, обучающийся может ознакомиться с ним на информационном стенде. Дополнительные консультации могут быть назначены по согласованию с преподавателем в индивидуальном порядке.

## **10. КУРСОВОЙ ПРОЕКТ (РАБОТА)**

Выполнение курсового проекта (работы) не предусмотрено учебным планом.

## **11. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ**

### ***11.1 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса:***

- электронные образовательные ресурсы, представленные в п. 8 рабочей программы;
- использование слайд-презентаций;
- изучение нормативных документов на официальном сайте федерального органа исполнительной власти, проработка документов;
- интерактивное общение с обучающимися и консультирование в электронной информационной образовательной среде.

### **11.2 Перечень программного обеспечения, используемого при осуществлении образовательного процесса**

При освоении дисциплины используется лицензионное программное обеспечение:

- текстовый редактор Microsoft Word;
- пакет Microsoft Office
- презентационный редактор Microsoft Power Point.

### **11.3 Перечень информационно-справочных систем**

- справочно-правовая система Консультант-плюс <http://www.consultant.ru/online>
- справочно-правовая система Гарант <http://www.garant.ru/online>

### **Дополнения и изменения в рабочей программе за \_\_\_ учебный год**

В рабочую программу по дисциплине «Технология и организация морской перевозки грузов»

(наименование дисциплины)

для специальности 26.05.05 «Судовождение» \_\_\_\_\_  
(номер специальности)

вносятся следующие дополнения и изменения:

Дополнения и изменения внес: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность, .Ф.И.О., подпись)

Рабочая программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры «  
Судовождение»  
(наименование кафедры) «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.

Заведующий кафедрой СВ

А. М. Саранча