

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КАМЧАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «КамчатГТУ»)

Мореходный факультет

Кафедра «Энергетические установки и электрооборудование судов»

УТВЕРЖДАЮ:

Декан мореходного факультета

 С. Ю. Труднев
«17» апреля 2019 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«Техническое обеспечение безопасности судов»

специальность:

26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок»
(специалитет)

специализация: «Эксплуатация судовых энергетических установок»

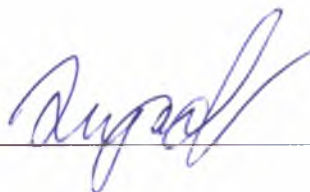
квалификация: инженер-судомеханик

Петропавловск-Камчатский
2019

Рабочая программа дисциплины составлена на основании ФГОС ВО специальности 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок» и учебного плана специальности ФГБОУ ВО «КамчатГТУ», Конвенции ПДНМВ (Правила III/1 МК ПДНВ 78 с поправками, раздел А-III/1, таблица А-III/1)

Составитель рабочей программы

Доцент кафедры ЭУ ИЭС — С. А. Жуков



Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры «Энергетические установки и электрооборудование судов»

6 марта 2019 г., протокол № 8.

Заведующий кафедрой «Энергетические установки и электрооборудование судов» канд. техн. наук, доцент

17 апреля 2019 г.



О. А. Белов

1. Цель и задачи учебной дисциплины

Целью преподавания дисциплины «Техническое обеспечение безопасности судов» (ТОБС) является подготовка инженера-судомеханика для производственной деятельности на судне в качестве специалиста, обеспечивающего руководство технической эксплуатацией и ремонтом судовых вспомогательных механизмов, судовых систем и устройств.

Задачами изучения данной дисциплины являются:

- знание основных факторов, влияющих на техническую безопасность при эксплуатации судов;
- знать все формы организации надзора и контроля за судами;
- знать порядок и организацию расследования аварийных случаев;
- иметь глубокие понятия о международном сотрудничестве в области безопасной эксплуатации судов;
- знать требования МКУБ в части технического обслуживания и ремонта судна и оборудования;
- знать требования Международной Конвенции ПДМНВ-78/95 в части подготовки судовых механиков в соответствии с международными стандартами качества;
- знать задачи механиков по выполнению требований контроля судов в портах и эксплуатационных требований.
- знать правила Регистра РФ, основы технического использования и технического надзора;
- иметь практические навыки технического использования механизмов и устройств.

Изучение данного курса базируется на знании курсантами соответствующих разделов по технической эксплуатации всех судовых механизмов, корпуса, систем и является фактически продолжением данного курса с углубленным изучением разделов технического использования

После изучения курсант должен иметь представление:

- о видах надзора за СЭУ, о надзорных и классификационных органах. После изучения дисциплины курсант должен знать:
- основные требования правил предотвращения загрязнения моря, основные требования международных конвенций о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты, международного кодекса управления безопасностью, конвенций международной организации труда, ратифицированных Российской Федерацией.

В результате изучения дисциплины «Техническое обеспечение безопасности судов» курсант должен:

знать:

- методы назначения режимов работы главных и вспомогательных двигателей внутреннего сгорания;
- виды опасностей в связи с эксплуатацией судна и его технических средств;
- правила классификации и постройки морских судов Российского Морского Регистра Судоходства в части, касающейся судовых вспомогательных механизмов систем, устройств, порядок их освидетельствования Регистром;
- основные источники нормативной документации в части эксплуатации судов;
- требования конвенции ПДНВ для компаний и членов экипажа;
- способы предотвращения аварий судов.

уметь:

- исполнять Правила технической эксплуатации при использовании судов;

- задавать безопасные режимы работы дизелей для различных эксплуатационных характеристик;
- определять задачи для судового механика, вытекающие из положений нормативных документов;
- правильно определять приоритеты задач по прибытию судна;
- осуществлять несение машинной вахты в различных условиях.

владеть:

- принципами несения безопасной эксплуатации судов на различных режимах и характеристиках в нормальных и аварийных условиях;
- практическим умением определения подходящих процедур и инструкций для выполнения поставленных эксплуатационных задач;
 - методами недопущения аварийных ситуаций;
 - современными методами устранения неисправностей;

После изучения курса курсант должен иметь опыт и навыки:

- работы с технической документацией и литературой по техническому использованию СЭУ и судна в целом, в том числе и на английском языке;
- использования нормативной, научно-технической и справочной литературы, технической и судовой документации.

— работы с технической документацией и литературой по судам, в том числе и на английском языке;

— выполнения и чтения схем, чертежей и эскизов деталей, узлов и агрегатов судов, разработки сборочных чертежей их узлов и чертежей общего вида двигателей;

— использования нормативной, научно-технической и справочной литературы, технической и судовой документации.

После изучения дисциплины и прохождения плавательной практики курсант должен уметь:

— планировать и выполнять работы, связанные с техническим использованием, техническим обслуживанием и ремонтом СЭУ;

— вести документацию СЭУ;

— производить расчеты, связанные с оценкой эффективности работы СЭУ и ее элементов.

После изучения дисциплины и прохождения плавательной практики курсант должен иметь опыт и навыки:

— работы с технической документацией и литературой по эксплуатации СЭУ, в том числе и на английском языке;

— сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации о СЭУ и ее элементах на основании данных, зафиксированных в судовой документации;

— использования научно-технической, нормативной, справочной документации.

— изучить методы организации технического обслуживания, обеспечивающие постоянную готовность судовых технических средств, технической учебы экипажа с разбором аварий, практической отработки задач по обеспечению живучести судна.

2. Требования к результатам освоения дисциплины

После изучения дисциплины «Техническое обеспечение безопасности судов» учащийся должен обладать следующими *профессиональными компетенциями*:

– способен выполнять безопасные и аварийные процедуры эксплуатации механизмов двигательной установки, включая системы управления (ПК-5);

— способен выполнять диагностирование судового механического и электрического оборудования (ПК-40);

— способен устанавливать причины отказов судового оборудования, определять и осуществлять мероприятия по их предотвращению (ПК-41);

— способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту (ПК-44);

Планируемые результаты обучения при изучении дисциплины (знать, уметь, владеть), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы (компетенция или ее часть), представлены в табл. 1.

Таблица 1

Код компетенции	Код и наименование профессиональной компетенции выпускника	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Планируемый результат обучения по дисциплине	Код показателя освоения
ПКС-5	способен выполнять безопасные и аварийные процедуры эксплуатации механизмов двигательной установки, включая системы управления	ИД-1 _{ПКС-5} . Знает принципы безопасных процедур эксплуатации механизмов двигательной установки и систем управления ею; ИД-2 _{ПКС-5} . Умеет идентифицировать ситуации, требующие применения аварийной процедуры эксплуатации двигательной установки; ИД-3 _{ПКС-5} . Знает правила безопасной эксплуатации двигательной установки и систем ее управления; ИД-4 _{ПКС-5} . Знает правила и обладает навыками эксплуатации двигательной установки в аварийных ситуациях.	Знать: процедуры эксплуатации механизмов двигательной установки	З(ПКС-5)1
			Уметь: выполнять аварийные процедуры эксплуатации механизмов двигательной установки	У(ПКС-5)1
ПКС-40	Способен выполнять диагностирование судового механического и электрического оборудования	ИД-1 _{ПКС-40} . Знает методы, технологии диагностирования, применяемые приборы, оценку и оформление результатов; ИД-2 _{ПКС-40} . Умеет применять по назначению судовые приборы для оценки технического состояния судового оборудования	Знать: основные сценарии развития аварийных случаев в связи с эксплуатацией судовых технических средств виды опасностей в связи с эксплуатацией судна и его технических средств и его последствий нежелательных событий	З(ПКС-40)1 З(ПКС-40)2
			Уметь: применить свой опыт и опыт коллег, пользоваться судовыми и нормативными документами для принятия	У(ПКС-40)1
			Владеть: методами уменьшения вероятности аварийных	В(ПКС-40)1

			случаев и потерь в их результате	
ПКС-41	Способен устанавливать причины отказов судового оборудования, определять и осуществлять мероприятия по их предотвращению	ИД-1 _{ПКС-41} . Знает методы, последовательность сбора фактов, определение их логической связи, определение причин отказов и объема аварийных ремонтных работ, формирования мероприятий для их предупреждения в будущем	Знать: опасности, связанные с выполнением ТО СТС для исполнителей, других членов экипажа и СТС систему документов регламентирующих техническое и конвенционное наблюдение за судами	З(ПКС-41)1 З(ПКС-41)2
			Уметь: оценивать риски при подготовке к выполнению ТО и ремонта СТС составить план работ по ТО и заведованиям	У(ПКС-41)1 У(ПКС-41)1
			Владеть: навыками применения безопасных процедур ТО и ремонта СТС навыками подготовки к техническому обслуживанию и ремонту оборудования, составления отчета	В(ПКС-41)1 В(ПКС-41)2
ПКС-44	способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту	ИД-1 _{ПКС-44} . Знает системы обязательных инструктаж для членов команды; ИД-2 _{ПКС-44} . Умеет оформлять соответствующие документы перед проведением работ; ИД-3 _{ПКС-44} . Умеет определять риски перед выполнением работ	Знать: основы организации безопасной технической эксплуатации судов составляющие процессов технической эксплуатации судов и основные документы регламентирующие техническую эксплуатацию судов	З(ПКС-44)1 З(ПКС-44)2
			Уметь: осуществлять несение машинной вахты в различных условиях, осуществлять планирование, организацию ТО выполнять отчетность по технической эксплуатации заведования составить план работ по ТО и заведованиям	У(ПКС-44)1
			Владеть: процедурой принятия альтернативных решений по результатам определенных рисков	В(ПКС-44)1

Спецификация минимального стандарта компетентности в соответствии с Конвенцией ПДНВ-78 (Правила III/1 МК ПДНВ-78 с поправками, раздел А-III/1), функция: Судовые механические установки на уровне эксплуатации представлена в табл. 2.

Спецификация минимального стандарта компетентности

Сфера компетентности	Знание, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии для оценки компетентности
Несение безопасной вахты в машинном отделении	<p>Процедуры безопасности и аварийные процедуры; переход от дистанционного автоматического к местному управлению всеми системами</p> <p>Меры безопасности, которые должны соблюдаться во время несения вахты, и немедленные действия, которые должны предприниматься в случае пожара или инцидента, в особенности затрагивающие топливные и масляные системы</p> <p>Управление ресурсами машинного отделения</p> <p>Знание принципов управления ресурсами машинного отделения, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 распределение, назначение ресурсов и определение их приоритетов .2 эффективное общение .3 настойчивость и лидерство .4 получение и поддержание знания ситуации .5 учет опыта работы в команде 	<p>Экзамен и оценка результатов подготовки, полученной в одной или нескольких из следующих форм:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 одобренный опыт работы .2 одобренный опыт подготовки на учебном судне .3 одобренная подготовка на тренажере, где это применимо. 	<p>Несение, передача и уход с вахты соответствуют принятым принципам и процедурам</p> <p>Надлежащим образом фиксируются действия, имеющие отношение к судовым механическим системам</p> <p>Ресурсы выделяются и распределяются, как это требуется в правильной последовательности для выполнения необходимых задач</p> <p>Информация четко и однозначно передается и принимается вызывающие сомнения решения и/или действия влекут возражения и реакцию</p> <p>Выявляется эффективное поведение, свойственное руководителю</p> <p>Члены команды разделяют точное понимание текущего и прогнозируемого состояния машинного отделения и связанных с ним систем, а также внешней обстановки</p>
Эксплуатация главных и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления	<p>Процедуры безопасной эксплуатации механизмов двигательной установки в обычных и чрезвычайных ситуациях, включая системы управления</p>	<p>Экзамен и оценка результатов подготовки, полученной в одной или нескольких из следующих форм:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 одобренный опыт работы .2 одобренный опыт подготовки на учебном судне .3 одобренная подготовка на тренажере, где это применимо. 	<p>Операции планируются и выполняются в соответствии с руководствами по эксплуатации, установленными правилами и процедурами по обеспечению без опасности операций и избежанию загрязнения морской среды</p> <p>Отклонения от нормы быстро выявляются</p> <p>Причины неисправностей механизмов быстро выявляются и предпринимаются действия для обеспечения безопасности судна и установки в целом с учетом преобладающих обстоятельств и условий</p>

3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Техническое обеспечение безопасности судов» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений в структуре основной образовательной программы.

4. Содержание дисциплины

Тематический план дисциплины по очной форме обучения представлен в виде табл. 3.

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Всего часов	Аудиторные занятия	Контактная работа по видам учебных занятий			Самостоятельная работа	Формы текущего контроля	Итоговый контроль знаний
			Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Раздел 1. Техническая безопасность эксплуатации судов	26	18	6	12		8		
Тема 1.1. Основные аспекты безопасной эксплуатации судов	17	12	4	8		5	Опрос, ПЗ	
Тема 1.2. Расследование аварийных случаев	9	6	2	4		3	Опрос, ПЗ	
Раздел 2. Документы регламентирующие, техническую безопасность эксплуатации судов	28	18	6	12		10	Опрос, ПЗ	
Тема 2.1. Международные конвенции по технической безопасности	22	12	4	8		4	Опрос, ПЗ	
Тема 2.2. Освидетельствование СЭУ	12	6	2	4		6	Опрос, ПЗ	
Экзамен							18	
Всего	72		12	24		18	18	

Тематический план дисциплины по заочной форме обучения представлен в виде табл. 4.

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Всего часов	Аудиторные занятия	Контактная работа по видам учебных занятий			Самостоятельная работа	Формы текущего контроля	Итоговый контроль знаний
			Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Раздел 1. Техническая безопасность эксплуатации судов	29	4	2	2		25		
Тема 1.1. Основные аспекты безопасной эксплуатации судов	11	1	1			10	ПЗ	
Тема 1.2. Расследование аварийных случаев	18	3	1	2		15	ПЗ	
Раздел 2. Документы регламентирующие, техническую безопасность эксплуатации судов	34	4	2	2		30	ПЗ	

Наименование разделов и тем	Всего часов	Аудиторные занятия	Контактная работа по видам учебных занятий			Самостоятельная работа	Формы текущего контроля	Итоговый контроль знаний
			Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы			
Тема 1.1. Международные конвенции по технической безопасности	42	1	1			14	ПЗ	
Тема 1.2. Освидетельствование СЭУ	26	3	1	2		16	ПЗ	
Экзамен	9							
Всего	72	8	4	4		55		9

Описание содержания дисциплины по разделам и темам

Раздел 1. Техническая безопасность эксплуатации судов

Тема 1.1. Основные аспекты безопасной эксплуатации судов

Лекция 1.1.

Рассматриваемые вопросы.

Введение. Цели и задачи изучения дисциплины. Содержание дисциплины. Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины (результаты обучения). Статистические данные о гибели судов. Системный подход к обеспечению безопасной эксплуатации судов. Основные аспекты безопасной эксплуатации судов. Формы и критерии оценки текущего контроля и промежуточной аттестации Безопасность эксплуатации судов, как свойство морской транспортной системы. Основные аспекты безопасной эксплуатации Комплексное свойство МТС: навигационная, техническая, экологическая и противопожарная безопасность.

Связь условий работы судна, опасностей и нежелательных событий, инициирующих событий с рисками аварийных случаев. Профилактические меры и меры понижения ущербов и место задач технического обеспечения безопасной эксплуатации судов.

Факторы, влияющие на техническую безопасность эксплуатации судов. Технические и эксплуатационные факторы. Влияние условий внешней среды на техническую безопасность

Влияние субъективных факторов на безопасную эксплуатацию судов. Влияние уровня трудовой дисциплины и психофизиологического состояния членов экипажа на техническую безопасность. Об объединении большого числа факторов, влияющих на техническое обеспечение безопасности судов. Группа технических факторов. Группа эксплуатационных факторов. Группа субъективных факторов.

Стандартные эксплуатационные процедуры содержание, предохранительные механизмы, распределение и назначение обязанностей, причины отклонения от стандартных процедур. Примеры судовых процедур. Планирование и координация действий различных служб в части достижения целей.

Психофизиологическое состояние профессиональная надежность нагрузка, стресс, сон и циркадные усталость, медикаменты. Управления задачами и рабочей нагрузкой на основе требований ПДНВ, КОТС относительно режимов труда и отдыха членов экипажей.

Восприятие и переработка информации модели переработки информации, сенсорные рецепторы и память, восприятие е решений, моторное программирование, осознание ситуации.

Критерии оценки осознания ситуации - осознание состояния систем СЭУ, осознание внешней среды, осознание времени.

Принятие решений - виды решений, процессы принятия решений, модели принятия решений. Ситуационная осознанность и принятие решений. Факторы, обеспечивающие принятие правильных решений. Стратегия принятия решений в нештатной ситуации. Препятствия принятию правильных решений.

Практическое занятие 1. Тема Влияние субъективных факторов на безопасность судов (2 часа)

Практическое занятие 2. Технический надзор

Лекция 1.2.

Рассматриваемые вопросы.

Системы наблюдения за технической безопасностью судов. Виды наблюдения за судами. Организация конвенционного наблюдения Российским Морским Регистром Судоходства (Регистр). Освидетельствования судов Регистром. Обеспечение проведения освидетельствований. Наблюдение судовладельца за техническим состоянием судов. Наблюдение за противопожарным состоянием судов. Другие виды наблюдения.

Практическое занятие 3. Международная конвенция МКУБ

Тема 1.2. Расследование аварийных случаев

Лекция 1.3.

Рассматриваемые вопросы.

Правила расследования аварийных случаев. Классификация аварийных случаев. Органы и порядок расследования. Перечень передаваемых сведений по аварийному случаю. Виды, причины и последствия аварийных случаев. Виды, причины и последствия АС. Организация расследования АС. Расследование «человеческого фактора». Международное сотрудничество обеспечению технической безопасности судов

Современная структура международной морской организации (ИМО). Основные положения политики ИМО по осуществлению системы управления безопасной эксплуатации судов. основополагающие документы ИМО по системе управления безопасностью судов в море.

Практическое занятие 4. Классификация и расследование аварийных случаев

Конкретные задания при выполнении практических занятий приведены в методических указаниях [1], лабораторных работ — в методических указаниях [6].

Самостоятельная работа:

1. Проработка учебного материала по конспекту
2. Подготовка к защите практических занятий

Раздел 2 Документы регламентирующие, техническую безопасность эксплуатации судов

Лекция 2.1.

Рассматриваемые вопросы.

Требования к судовым механикам по международной Конвенции СОЛАС-74

Глава II-I, Часть С - Механические установки. Часть D - электрические установки. Глава IX - Управление безопасной эксплуатацией судов. Глава XI - Специальные меры по повышению безопасности в море.

Практическое занятие 5. Международная конвенция СОЛАС-74 по охране человеческой жизни на море.

Лекция 2.2.

Рассматриваемые вопросы.

Общие основополагающие требования. Требования МКУБ по разделу 10 - техническое обслуживание и ремонт судна и оборудования». Задачи механиков по выполнению требований п.п 10.1 и 10.2 по обеспечению эффективности ТО и Р судна и оборудования. О выполнении требований МКУБ по внезапным отказам. О признанной организации и аудиторах по МКУБ. Виды освидетельствований по СУБ судоходных компаний.

Документ о соответствии, выдаваемый компании от имени Правительства страны Признанной организацией. Виды освидетельствований по СУБ судна. Свидетельство управления безопасностью, выдаваемое судну от имени Правительства страны Признанной организацией.

О требованиях и назначении международной конвенции ПДНВ. О методологии, структуре и назначении МК ПДНВ. Взаимосвязь методологии МК с ее основным назначением. Структура МК. Применение в МК Международных стандартов качества. Пример применения стандартов качества при подготовке на судне кандидатов на получение диплома вахтенного механика. Требования МК по подготовке и оценке.

Требования МК по обязанностям и ответственности Компаний. Требования МК по компетентности механиков по четырем функциям их ответственности.

Практическое занятие 6. Международная конвенция ПДНВ и кодекс ПДНВ о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты.

Лекция 2.3.

Рассматриваемые вопросы.

Задачи механиков в части предотвращения загрязнения окружающей среды. Виды загрязнителей окружающей среды охватываемые МАРПОЛ. Последствия загрязнений, важность предупредительных мер по защите морской среды. Меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды. Процедуры обеспечения предотвращения загрязнения моря с судов в соответствии с требованиями I-VI Приложений МАРПОЛ. Ведение судовых документов в соответствии с требованиями МАРПОЛ. Обеспечение работоспособности конвенционного оборудования, подготовка к освидетельствованию. Конвенция об управлении балластными водами. Обязанности судовых механиков, вытекающие из ее требований.

Практическое занятие 7. Международная конвенция МАРПОЛ 73/78

Тема 2. Освидетельствование СЭУ

Лекция 2.4.

Рассматриваемые вопросы.

Порядок освидетельствования элементов судовых энергетических установок Российским Морским Регистром Судоходства. Структура Правил Российского Морского Регистра Судоходства.

Практическое занятие 2.4. Тема Организация проведения освидетельствований по техническому надзору за судами

Самостоятельная работа:

1. Проработка учебного материала по конспекту
2. Подготовка к защите практических занятий

Литература: [2, с. 8—22; 60—70; 98—110; 140—142; 151—195; 178—186; 3. с. 9—32].

5. Учебно-методическое обеспечение для самостоятельной работы обучающихся

Самостоятельная работа учащегося по дисциплине включает такие виды работы как:

- 1) изучение материалов, законспектированных в ходе лекций;
- 2) изучение литературы, проработка и конспектирование источников;
- 3) подготовка к защите практического занятия;
- 4) подготовка к промежуточной аттестации.

Перечень методических указаний для самостоятельной работы:

1. Жуков С. А. Техническое обеспечение безопасности судов. Методические указания к практическим занятиям для курсантов и студентов специальности 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок» очной и заочной форм обучения. — Петропавловск-Камчатский: Изд-во КамчатГТУ, 2019. — 96 с.

2. Жуков С. А. Техническое обеспечение безопасности судов. Методические указания по изучению дисциплины для курсантов и студентов специальности 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок» очной и заочной форм обучения. — Петропавловск-Камчатский: КамчатГТУ, 2019. — 23 с.

6. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

1. Определение морской транспортной системы.
2. Ориентировочные данные по статистике и причинам крупных кораблекрушений и гибели судов за последние 30-40 лет и размеры ущерба
3. Причины риска.
4. Характеристика свойств технических средств.
5. Вопросы, включаемые в системный анализ обеспечения безопасной эксплуатации судна.
6. Основные аспекты проблемы безопасной эксплуатации судов.
7. Научный аспект проблемы безопасной эксплуатации судов.
8. Технический аспект проблемы безопасной эксплуатации судов.
9. Эргономический аспект проблемы безопасной эксплуатации судов.
10. Организационный аспект проблемы безопасной эксплуатации судов.
11. Технические факторы, влияющие на техническую безопасность эксплуатации судов.
12. Эксплуатационные факторы, влияющие на техническую безопасность эксплуатации судов.
13. Субъективные факторы, влияющие на техническую безопасность эксплуатации судов.
14. Определение обязанностей и основные функции Регистра
15. Основные группы документов, выдаваемых на суда Регистром.
16. Освидетельствование судов Регистром. Виды. Сроки.
17. Обеспечение проведения освидетельствований.
18. Надзор и контроль со стороны судовладельца.
19. Освидетельствование главных дизелей.
20. Освидетельствование паровых котлов.
21. Освидетельствование валовой линии.
22. Освидетельствование винторулевого комплекса.
23. Освидетельствование судовых устройств.
24. Освидетельствование вспомогательных механизмов.
25. Освидетельствование конвенционного оборудования.

26. Основные определения классификации и расследования аварийных случаев с судами.
27. Виды и причины аварийных случаев. Последствия аварийных случаев.
28. Организация и расследование аварийных случаев с судами.
29. Предварительное расследование аварийных случаев.
30. Расследование аварийных случаев комиссией капитана порта.
31. Современная структура международной морской организации (ИМО).
32. Основные принципы политики ИМО по осуществлению системы управления безопасной эксплуатации судов.
33. основополагающие документы по системе управления безопасностью в море.
34. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74) в части отношения к ТОВС.
35. Общие основополагающие требования МКУБ.
36. Требования МКУБ в части технического обслуживания и ремонта судна и оборудования
37. Требования МКУБ по освидетельствованиям компаний и судов.
38. Перечень отчетных и учетных документов по технической эксплуатации судна.
39. Проверки, проводимые старшим механиком судна.
40. Проверки, проводимые механиком наставником (Суперинтендантом).
41. Проверки в объеме внутреннего аудита.
42. Требования МКУБ по внезапным отказам .
43. Требования МКУБ по освидетельствованиям СУБ компаний и судов.
44. Виды освидетельствований Компаний по СУБ.
45. Виды освидетельствований СУБ судна.
46. Основные положения Конвенции ПДМНВ -78/95.
47. Требования Конвенции ПДМНВ-78/95 по подготовке механиков на судах.
48. Обязанности и ответственность компаний по требованиям конвенции ПДМНВ-78/95.
49. Обязательные требования Конвенции ПДМНВ-78/95 к компетенции механиков.
50. Требования ПДМНВ в отношении несения машинной вахты в различных условиях эксплуатации судна.
51. Требования ПДМНВ в отношении действий машинной команды в аварийных ситуациях.
52. Требования к механикам при проверке государством порта согласно Резолюции ИМО по разделу «нефть и нефтесодержащие смеси из машинного отделения»
53. Требования к механикам при проверке государством порта согласно Резолюции ИМО по разделу «мусор».
54. Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973/78 (МАРПОЛ).
55. Общие положения требований контроля судов в портах.
56. Требования к механикам согласно Резолюции ИМО «Проверка государством порта»
57. Требования к механикам при проверке государством порта согласно Резолюции ИМО по разделу «Эксплуатация механизмов».
58. Порядок освидетельствования судовых энергетических установок. Требования, предъявляемые к уровню подготовки специалистов машинной команды, предъявляемые ПДМНВ.

7. Рекомендуемая литература

7.1. Основная литература.

1. Гаврилов В.С. Техническое обеспечение безопасности судов: Конспект лекций. Ч.1. - СПб. ГМА им. адм. С.О. Макарова. 2000.-44с. -50 экз.
2. Гаврилов В.С. Техническое обеспечение безопасности судов: Конспект лекций. Ч.2. - СПб. ГМА им. адм. С.О. Макарова. 2000.-47с. – 50 экз.

7.2. Дополнительная литература.

1. Жуков С.А. Техническое обеспечение безопасности судов: методические указания к практическим занятиям. 2019 г. – 77 с. (ЭИОС)

2. Резолюция 2 Конференции Сторон Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года "Одобрение Кодекса по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты" (приложение 2 к заключительному акту Конференции) (принята 7 июля 1995 г.)
<https://internet.garant.ru/#/document/71449002/paragraph/4288/doclist/303/1/0/0/%D0%BA%D0%BE%D0%B4%D0%B5%D0%BA%D1%81%20%D0%BF%D0%B4%D0%BD%D0%B>

8. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

В рамках освоения учебной дисциплины «ТОБС» предусмотрены следующие виды учебных занятий:

- лекции;
 - практические занятия;
 - самостоятельная работа;
 - групповые и индивидуальные консультации,
- а также прохождение аттестационных испытаний промежуточной аттестации.

В ходе лекций обучающимся следует подготовить конспекты лекций: кратко, схематично, последовательно фиксировать основные положения, выводы, формулировки, обобщения; пометить важные мысли, выделять ключевые слова, термины; проверять термины, понятия с помощью энциклопедий, словарей, справочников с выписыванием толкований в тетрадь; обозначить вопросы, термины, материал, который вызывает трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе.

Если самостоятельно не удастся разобраться в материале, необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации, на практическом занятии. Уделить внимание понятиям, которые обозначены обязательными для каждой темы дисциплины.

На практических занятиях обучающиеся выполняют проработку рабочей программы, уделяя особое внимание целям и задачам, структуре и содержанию дисциплины; конспектирование источников; работу с конспектом лекций; подготовку ответов к контрольным вопросам, просмотр рекомендуемой литературы; решение практических заданий.

В ходе групповых и индивидуальных консультаций обучающиеся имеют возможность получить квалифицированные советы по организации самостоятельного управления собственной деятельностью на основе анализа имеющегося у них опыта обучения, используемых учебных стратегий, через обсуждение сильных сторон и ограничений стиля учения, а также поиск ресурсов, предоставляемых вузом для достижения намеченных результатов; для определения темы и проблемы исследования, выполнения мини-проектов по дисциплине, обсуждения научных текстов, решения учебных задач, для подготовки к практическим занятиям, для подготовки к контрольным точкам, в том числе итоговой аттестации; детально прорабатывать возникающие проблемные ситуации, осуществлять поиск вариантов их решения, определять преимущества и ограничения используемых средств для решения поставленных учебных задач, обнаруживать необходимость изменения способов организации своей работы и др.

9. Курсовой проект

Не предусмотрен.

10. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационно-справочных систем

1. Библиотека Либертариума. Код доступа: [http:// www.libertarium.ru/library/](http://www.libertarium.ru/library/).
2. Сайт журнала «Судостроение». Код доступа: [http:// www.ssts.spb.ru/](http://www.ssts.spb.ru/).
3. Сайт журнала «Теплоэнергетика». Код доступа: [http:// www.energetik.energy-journals.ru/](http://www.energetik.energy-journals.ru/).

11. Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Обучающая программа тренажерного комплекса «Дельта-судомеханик» (компьютерный класс, аудитория 3-217).