

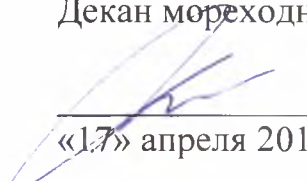
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КАМЧАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «КамчатГТУ»)

Мореходный факультет

Кафедра «Энергетические установки и электрооборудование судов»

УТВЕРЖДАЮ:

Декан мореходного факультета

 С. Ю. Труднев

«17» апреля 2019 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«Судовые энергетические установки»

по специальности: 26.05.07 «Эксплуатация судового электрооборудования
и средств автоматики» (специалитет)

специализация: «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»
квалификация: инженер-электромеханик

Петропавловск-Камчатский
2019

Рабочая программа дисциплины составлена на основании ФГОС ВО специальности 26.05.06
«Эксплуатация судовых энергетических установок»

Составитель рабочей программы
доцент, доцент, — С. В. Гаврилов



Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры «Энергетические установки и
электрооборудование судов»
«06» 03 2019 г., протокол № 8

Заведующий кафедрой «Энергетические установки и электрооборудование судов» канд.
техн. наук, доцент

17 апреля 2019 г.



О. А. Белов

1. Цели и задачи учебной дисциплины

Дисциплина «Судовые энергетические установки» является одной из основных цикла профессиональных дисциплин ФОС ВО (Б1.О.37), формирующих подготовку инженера по специальности 26.05.07 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики».

ЦЕЛЮ ДИСЦИПЛИНЫ преподавания «Судовые энергетические установки» является подготовка инженеров-электромехаников в области теплоэнергетики и судовой техники в соответствии с типовой программой и учебным планом специальности.

ЗАДАЧАМИ ИЗУЧЕНИЯ дисциплины является изучение принципа действия и особенностей функционирования основных технических средств промысловых и транспортных судов, их особенностей как потенциальных объектов автоматизации, а также современных требований, предъявляемых к судовым энергетическим установкам (СЭУ) в целом и к их отдельным элементам, в частности, национальными правилами и международными конвенциями.

В соответствии с требованиями ФОС ВО будущий инженер-электромеханик, изучивший дисциплину, должен ИМЕТЬ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ:

— об истории развития судовых энергетических установок как составляющей технического прогресса;

— о направлениях развития и совершенствования судовых технических средств;

— об общих принципах развития теплотехнической науки и энергетического машиностроения.

Обучающийся ДОЛЖЕН ЗНАТЬ:

— состав и назначение СЭУ и ее отдельных элементов;

— методы нормирования и учета расхода горюче-смазочных материалов на судне;

— основные принципы компоновки СЭУ, взаимодействие ее различных элементов;

— структуру технической эксплуатации СЭУ, техническое использование, техническое обслуживание и ремонт;

— режимы работы, основные параметры энергетического оборудования как объекта автоматизации;

— виды надзора за СЭУ, надзорные и классификационные органы.

Инженер-электромеханик

ДОЛЖЕН УМЕТЬ:

— использовать теоретический материал по технической эксплуатации СЭУ для выбора наиболее оптимальных режимов ее эксплуатации;

— применять методы сбережения энергоресурсов на судне;

— при необходимости суметь в порядке взаимозаменяемости судового персонала в экстремальных условиях заменить вахтенного моториста или механика;

— самостоятельно обеспечить запуск, управление и остановку основных судовых механизмов, в том числе двигателей внутреннего сгорания и вспомогательного котла;

— произвести оценку эффективности выбранных режимов работы судовых технических средств и разработать предложения по их оптимизации.

Он должен ВЛАДЕТЬ:

— навыками использования специальной терминологии в области судостроения и эксплуатации судовых технических средств;

— методами контроля и нормирования эксплуатационных показателей СЭУ;

— навыками ведения самостоятельного библиографического поиска;

— навыками рациональной организации эффективной самостоятельной работы;

— навыками чтения и составления кинематических и принципиальных схем основных судовых механизмов и систем;

— основами проведения самостоятельных научных исследований.

2. Требования к результатам освоения дисциплины

В соответствии с требованиями ФОС ВО по специальности 26.05.07 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики», выпускник должен обладать следующими ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМИ КОМПЕТЕНЦИЯМИ:

— способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт систем автоматики и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами в соответствии с международными и национальными требованиями (ПК-3).

Планируемые результаты обучения при изучении дисциплины (знать, уметь, владеть), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы (компетенция или ее часть), представлены в табл. 1.

Таблица 1

Код компетенции	Наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения	Планируемый результат обучения по дисциплине	Код показателя освоения
ПКС-3	способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт систем автоматики и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами в соответствии с международными и национальными требованиями	ИД-1 _{ПКС-3} . Умеет осуществлять безопасное техническое использование систем автоматики и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами в соответствии с международными и национальными требованиями;	Знать: – принцип действия основных судовых механизмов и обслуживающих их автоматизированных систем; – основные принципы и правила подготовки механизмов и систем к действию; – основные принципы управления механизмами и системами и алгоритмы поиска их неисправностей; – виды ответственности за последствия принятия решений Уметь: – действовать в стандартных ситуациях; – действовать в нестандартных ситуациях; – принимать на себя ответственность за принятые решения Владеть: – навыками целеполагания; – основными положениями правил технической эксплуатации механизмов и систем	3(ПКС-3)1
		ИД-2 _{ПКС-3} . Умеет осуществлять безопасное техническое обслуживание систем автоматики и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами в соответствии с международными и национальными требованиями;		3(ПКС-3)2
		ИД-3 _{ПКС-3} . Умеет осуществлять безопасное диагностирование и ремонт систем автоматики и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами в соответствии с международными и национальными требованиями.		3(ПКС-3)3
				3(ПКС-3)4

Спецификация минимального стандарта компетентности в соответствии с Конвенцией ПДНВ-78 (Правила III/1 МК ПДНВ-78 с поправками, раздел А-III/1), функция: Судовые механические установки на уровне эксплуатации представлена в табл. 2.

Таблица 2

Сфера компетентности	Знание, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии для оценки компетентности
Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления	Подготовка, эксплуатация, обнаружение неисправностей и меры, необходимые для предотвращения причинения повреждений следующим механизмам и системам управления: 1 главный двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы 2 паровой котел и связанные с ним вспомогательные механизмы и паровые системы 3 вспомогательные первичные двигатели и связанные с ними системы 4 другие вспомогательные механизмы, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции	Экзамен и оценка результатов подготовки, полученной в одной или нескольких из следующих форм: 3 одобренная подготовка с использованием лабораторного оборудования	Операции планируются и выполняются в соответствии с руководствами по эксплуатации, установленными правилами и процедурами по обеспечению безопасности операций и избежанию загрязнения морской среды Отклонения от нормы быстро выявляются Работа силовой установки и технических систем постоянно отвечает требованиям, включая команды с мостика, относящиеся к изменению скорости и направления движения Причины неисправностей механизмов быстро выявляются и предпринимаются действия для обеспечения безопасности судна и установки в целом с учетом преобладающих обстоятельств и условий

3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Судовые энергетические установки» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений в структуре основной образовательной программы.

4. Содержание дисциплины

Тематический план дисциплины по очной форме обучения представлен в виде табл. 3.

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Всего часов	Аудиторные занятия	Контактная работа по видам учебных занятий			Самостоятельная работа	Контроль	Формы текущего контроля	Итоговый контроль знаний по дисциплине
			Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Тема 1. Общие сведения о дисциплине	12	2	2			10		Опрос	
Тема 2. СЭУ промысловых и транспортных судов	36	12	4	4	4	20		Опрос, ПР, ЛБ	
Тема 3. Судовые дизели	60	36	18	10	8	20		Опрос, ПР, ЛБ	
Тема 4. Судовая котельная установка	28	14	6	4	4	10		Опрос, ПР, ЛБ	
Тема 5. Судовые системы	24	8	6		2	12		Опрос,	

Наименование разделов и тем	Всего часов	Аудиторные занятия	Контактная работа по видам учебных занятий			Самостоятельная работа	Контроль	Формы текущего контроля	Итоговый контроль знаний по дисциплине
			Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия				
Экзамен	36							ПР, ЛБ	
Всего:	180	72	36	18	18	72	36		

Тематический план дисциплины по заочной форме обучения представлен в виде табл. 4.

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Всего часов	Аудиторные занятия	Контактная работа по видам учебных занятий			Самостоятельная работа	Контроль	Формы текущего контроля	Итоговый контроль знаний по дисциплине
			Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия				
1	2	3	4	5	6		8	9	10
Тема 1. Общие сведения о дисциплине	13	1	1			12		Опрос	
Тема 2. СЭУ промысловых и транспортных судов	40	2	1	1		38		Опрос, ПР, ЛБ	
Тема 3. Судовые дизели	58	6	2	4		52		Опрос, ПР, ЛБ	
Тема 4. Судовая котельная установка	26	2	1	1		24		Опрос, ПР, ЛБ	
Тема 5. Судовые системы	26	1	1			25		Опрос, ПР, ЛБ	
Экзамен	9					151	9		
Всего:	180	12	6	6		151	9		

ПЗ — практическое занятие

ЛБ — лабораторное занятие

Описание содержания дисциплины по разделам и темам

Тема 1. Общие сведения о дисциплине.

Лекция 1.1.

Рассматриваемые вопросы:

Цели и задачи дисциплины. Литература, отчетность. Назначение, состав и конструктивные схемы СЭУ. Особенности построения СЭУ промысловых судов. Главные и вспомогательные элементы СЭУ, размещение в машинных отделениях

Тема 2. СЭУ промысловых и транспортных судов.

Лекция 2.1.

Рассматриваемые вопросы:

Пропульсивный комплекс. Техничко-экономические показатели, основные свойства СЭУ: способность к выполнению назначения, экономичность, надежность, живучесть, безопасность, маневренность, массогабаритные характеристики.

Лекция 2.2.

Рассматриваемые вопросы:

Способы передачи мощности от главного двигателя к движителю. Типовые схемы ЭУ промышленных и транспортных судов, их сравнительная характеристика.

Тема 3. Судовые дизели.

Лекция 3.1.

Рассматриваемые вопросы:

Теоретические циклы ДВС. Принцип действия, круговая диаграмма газораспределения, индикаторная диаграмма четырехтактного дизеля с наддувом.

Лекция 3.2.

Рассматриваемые вопросы:

Принцип действия, круговая диаграмма газораспределения, индикаторная диаграмма двухтактного дизеля с различными схемами газообмена. Классификация и маркировка СДВС.

Лекция 3.3.

Рассматриваемые вопросы:

Методика определения мощности дизеля. Градация мощностей. Способы повышения мощности. Основные технико-эксплуатационные и экономические показатели СДВС.

Лекция 3.4.

Рассматриваемые вопросы:

Конструкция основных узлов и деталей СДВС: детали остова, детали движения, газораспределительный механизм, топливная аппаратура. Состав, назначение, элементов, используемые материалы, особенности конструкции.

Лекция 3.5.

Рассматриваемые вопросы:

Системы, обслуживающие СДВС: топливная, смазки, охлаждения, пуска и управления. Назначение, состав, конструкция и принципа действия отдельных элементов. Системы СДВС как объект автоматизации.

Лекция 3.6.

Рассматриваемые вопросы:

Автоматизация СДВС и обслуживающих их систем. Регуляторы частоты вращения и их настройка. Требования Морского Регистра Судоходства (МРС) к средствам автоматизации.

Лекция 3.7.

Рассматриваемые вопросы:

Режимы работы судовых дизелей. Характеристики и режимы работы дизельных СЭУ. Понятия о винтовых, нагрузочных и ограничительных характеристиках дизелей.

Лекция 3.8.

Рассматриваемые вопросы:

Дизельные электростанции. Определение мощности, компоновка, режимы работы. Регуляторные характеристики, их согласование. Параллельная работа дизельгенераторов.

Лекция 3.9.

Рассматриваемые вопросы:

Основные принципы организации технической эксплуатации СДВС. Основные положения правила технической эксплуатации СДВС. Основные положения правил техники безопасности и пожарной безопасности при эксплуатации СДВС.

Тема 4. Судовая котельная установка.

Лекция 4.1.

Рассматриваемые вопросы:

Принципиальная схема судовой котельной установки. Теоретические основы работы СКУ. Принцип действия и устройство паровых котлов.

Лекция 4.2.

Рассматриваемые вопросы:

Основные параметры и классификация судовых паровых котлов. Требования МРС к паровым котлам и котельным установкам в целом. Утилизация тепла уходящих газов.

Лекция 4.3.

Рассматриваемые вопросы:

Режимы работы котлов. Основные положения правил технической эксплуатации котлов. Котлы как объект автоматизации.

Тема 5. Судовые системы.

Лекция 5.1.

Рассматриваемые вопросы:

Классификация судовых систем. Составные части систем, трубопроводы и арматура. Общесудовые системы. Системы, обслуживающие главные двигатели.

Лекция 5.2.

Рассматриваемые вопросы:

Насосы, классификация. Принцип действия различных типов насосов, их сравнительные характеристики.

Лекция 5.3.

Рассматриваемые вопросы:

Топлива и смазочные материалы для СЭУ. Общие характеристики топлив и масел. Приемка и хранение топлива на судне. Факторы, влияющие на расход топлива.

Практическое занятие 1. Расчетный цикл судового дизеля.

Выполнение расчетов (2 часа).

Практическое занятие 2. Техничко-эксплуатационные показатели СЭУ.

Выполнение расчетов (2 часа).

Практическое занятие 3. Принцип действия судового дизеля.

Изучение конструкции (2 часа).

Практическое занятие 4. Неподвижные детали судовых дизелей.

Изучение конструкции (2 часа).

Практическое занятие 5. Детали движения судовых дизелей.

Изучение конструкции (2 часа).

Практическое занятие 6. Механизм газораспределения.

Изучение конструкции (2 часа).

Практическое занятие 7. Топливная аппаратура дизелей.

Изучение конструкции (2 часа).

Практическое занятие 8. Устройство и работа судового парового котла.

Изучение конструкции (2 часа).

Практическое занятие 9. Топочное устройства и арматура котлов.

Изучение конструкции (2 часа).

Конкретные задания при выполнении практических занятий приведены в методических указаниях [1, 2], п. 5.

Лабораторное занятие 1. Изучение систем СДВС.

Работа на электронном тренажере СЭУ (4 часа).

Лабораторное занятие 2. Эксплуатация СДВС.

Работа на электронном тренажере СЭУ (4 часа).

Лабораторное занятие 3. Судовая электростанция.

Работа на электронном тренажере СЭУ (4 часа).

Лабораторное занятие 4. Котельная установка.

Работа на электронном тренажере СЭУ (4 часа).

Лабораторное занятие 5. Опреснительная установка.

Работа на электронном тренажере СЭУ (2 часа).

Конкретные задания для выполнения лабораторных занятий приведены в методических указаниях [3], п. 5.

Самостоятельная работа:

1. Изучение конспекта, конспектирование вопроса «Судовые помещения. Машинно-котельное отделение. Размещение в нем оборудования» — 4 часа.
2. Изучение конспекта, конспектирование вопроса «Появление и развитие ДВС. История создания дизельного двигателя» — 4 часа.
3. Изучение конспекта, конспектирование вопроса «Характеристика СЭУ как составной части пропульсивного комплекса» — 4 часа.
4. Изучение конспекта, конспектирование вопроса «Типы главных энергетических установок, их особенности и комплектация». Подготовка отчета по ПЗ 1 — 4 часа.
5. Изучение конспекта, конспектирование вопроса «Особенности конструкции деталей КШМ крейцкопфных двигателей» — 4 часа.
6. Изучение конспекта, конспектирование вопроса «Системы наполнения и выпуска. Типы продувочных насосов двухтактных дизелей, необходимость их применения». Подготовка отчета ПЗ 2 — 4 часа.
7. Изучение конспекта, конспектирование вопроса «Принцип действия, индикаторная диаграмма и круговая диаграмма газораспределения двухтактных СДВС». Подготовка отчета ПЗ 3 — 4 часа.
8. Изучение конспекта, конспектирование вопроса «Составные части судовой котельной установки и их взаимодействие». Подготовка отчета ПЗ 4 — 4 часа.
9. Изучение конспекта, конспектирование вопроса «Конструкция судовых паровых котлов». Подготовка отчета ПЗ 5 — 4 часа.
10. Изучение конспекта, конспектирование вопроса «Принцип действия поршневых и центробежных насосов, их сравнительная характеристика» — 4 часа.
11. Изучение конспекта, конспектирование вопроса «Назначение и устройство балластно-осушительной системы» — 4 часа.
12. Подготовка отчета ПЗ 6—9 — 12 часов.
Подготовка отчетов по ЛБ 1—5 — 10 часов.
13. Подготовка к итоговой аттестации (экзамену) — 6 часов.

Литература: [1, с 5—30; 55—80; 110—146; 2, с. 25—60; 120—180].

5. Учебно-методическое обеспечение для самостоятельной работы обучающихся

Самостоятельная работа обучающихся по дисциплине «СЭУ» включает такие виды работы как:

- 1) изучение материалов, законспектированных в ходе лекций;
- 2) изучение литературы, проработка и конспектирование источников;
- 3) подготовка к защите практического занятия;
- 4) подготовка к промежуточной аттестации;
- 5) подготовка к итоговой аттестации.

В ходе самостоятельной работы рекомендуется использовать следующие методические указания:

1. *Гаврилов С. В.* Судовые энергетические установки: Методические указания по организации самостоятельной работы и к практическим занятиям для курсантов специальности 26.05.07 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» очной формы обучения. — Петропавловск-Камчатский: КамчатГТУ, 2015. — 66 с.

2. *Гаврилов С. В.* Судовые энергетические установки: программа, методические указания и контрольные задания для учащихся специальности 26.05.07 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» очной формы обучения. — Петропавловск-Камчатский: КамчатГТУ, 2018. — 32 с.

3. *Гаврилов С. В.* Тренажерная подготовка: Методические указания к лабораторным занятиям для учащихся специальности «Эксплуатация судовых энергетических установок» очной формы обучения. — Петропавловск-Камчатский: КамчатГТУ, 2013. — 90 с.

6. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине представлен в приложении к рабочей программе дисциплины и включает в себя:

- перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы;
- описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;
- типовые контрольные задания или материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;
- методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

Вопросы для проведения промежуточной аттестации по дисциплине (экзамен)

1. Принцип действия и индикаторная диаграмма четырехтактного дизеля.
2. Принцип действия и индикаторная диаграмма двухтактного дизеля.
3. Круговая диаграмма газораспределения четырехтактного двигателя.
4. Круговая диаграмма газораспределения двухтактного двигателя.
5. Классификация и маркировка судовых дизелей.
6. Основные понятия и определения из области судовых дизелей: мертвые точки, ход поршня, радиус кривошипа, рабочий цикл, такт.
7. Основные узлы и системы дизеля.
8. Остов дизеля, его назначение, состав и конструктивные формы.
9. Фундаментная рама, ее назначение, составные части, материалы и способы изготовления.
10. Рамовые подшипники, их назначение и состав. Антифрикционные материалы, способы подвода смазочного масла.
11. Рабочие цилиндры, назначение, состав.
12. Цилиндровые втулки, назначение, состав, материалы и способы изготовления. Условия работы цилиндровых втулок.
13. Крышки цилиндров, назначение, составные части, материалы и способы изготовления.
14. Условия работы цилиндровых крышек. Элементы, размещенные на крышках, их назначение.
15. Типы и состав КШМ. Поршни. Назначение, составные части, материалы изготовления. Условия работы поршней.
16. Шатуны и шатунные болты. Назначение, составные части, материалы и способы изготовления.
17. Условия работы шатунов и шатунных болтов. Требования к шатунным болтам.
18. Коленчатые валы. Назначение, составные части, материалы и способы изготовления. Условия работы и основные неисправности коленчатых валов.
19. Состав, назначение, принцип действия газораспределительного механизма.

20. Клапаны рабочих цилиндров. Назначение, составные части, материалы и способы изготовления. Условия работы и основные неисправности клапанов.
21. Распределительные валы и их приводы, сравнительная характеристика. Частота вращения распределительного вала.
22. Виды продувок двухтактных дизелей, их сравнительная характеристика.
23. Сущность и способы (схемы) наддува. Агрегаты для наддува двух- и четырехтактных дизелей.
24. Способы получения и виды судовых топлив, их сравнительная характеристика. Марки топлив, их основные физико-химические характеристики.
25. Топливная система. Состав, назначение, принципиальная схема.
26. Способы очистки топлив. Оборудование топливной системы.
27. Топливные насосы высокого давления. Типы, способы изменения величины цикловой подачи, принцип действия золотникового насоса и его составные части.
28. Форсунки. Назначение, устройство, принцип действия. Основные неисправности форсунок.
29. Моторные масла, их классификация. Физико-химические показатели масел.
30. Принципиальная схема системы смазки дизеля, назначение, составные элементы.
31. Устройства для очистки и охлаждения смазочного масла.
32. Система охлаждения дизеля пресной водой. Назначение, состав, принцип их действия. Оборудование системы.
33. Система охлаждения дизеля пресной водой. Назначение, состав, принцип их действия. Оборудование системы.
34. Физическая сущность запуска дизеля. Способы пуска: вручную, сжатым воздухом, электростартером.
35. Пуск дизеля сжатым воздухом. Состав и принцип действия воздушной пусковой системы.
36. Система сжатого воздуха. Состав, назначение, принцип действия. Воздушные баллоны и компрессоры.
37. Способы реверса двигателя. Реверс-редуктор, принцип действия и устройство.
38. Регуляторы частоты вращения дизелей, назначение, принцип действия, типы регуляторов.
39. Определение направления двигателя и порядка работы цилиндров.
40. Проверка положения мертвых точек КШМ.
41. Проверка и регулировка фаз газораспределения.
42. Проверка и регулировка угла опережения подачи топлива и «нулевой» подачи ТНВД.
43. Принципиальная схема судовой котельной установки, ее составные части и их взаимодействие. Потребители пара на судне.
44. Классификация и маркировка судовых котлов. Основные поверхности и пространства. Параметры котлов.
45. Воздухонаправляющие устройства. Форсунки, устройство, принцип действия, сравнительная характеристика.
46. Арматура котла. Классификация арматуры по месту расположения и назначению.
47. Устройство и работа предохранительного клапана котла.
48. Устройство и работа водоуказательного прибора.
49. Назначение и устройство стопорного и питательного клапанов парового котла.
50. Типы насосов, используемых на судах, их классификация, область применения и сравнительная характеристика.
51. Составные части насосной установки. Параметры насосов.
52. Принцип действия и составные части поршневого насоса.
53. Принцип действия и устройство центробежного насоса.
54. Принцип действия, устройство и назначение вихревых насосов.
55. Методы опреснения, применяемые на судах. Устройство и работа вакуумной

водоопреснительной установки.

56. Назначение и типы якорно-швартовых механизмов. Требования Морского Регистра Судоходства к якорно-швартовым механизмам.

57. Система охлаждения пресной водой судового дизеля как объект регулирования.

58. Система охлаждения забортной водой судового дизеля как объект регулирования.

59. Топливная система судового дизеля как объект регулирования.

60. Система смазки судового дизеля как объект регулирования.

61. Система сжатого воздуха судового дизеля как объект регулирования.

62. Паровой котел и его системы (топливная, питательная) как объект регулирования.

63. Водоопреснительная установка как объект регулирования.

64. Типовая схема главной ЭУ с прямой передачей мощности. Состав, особенности работы, достоинства и недостатки.

65. Типовая схема главной ЭУ с дизель-редукторным агрегатом. Состав, особенности работы, достоинства и недостатки.

66. Типовая схема главной ЭУ с электрической передачей мощности. Состав, особенности работы, достоинства и недостатки.

67. Нагрузочная и винтовая характеристики дизеля.

68. Регуляторная характеристика дизеля. Настройка дизелей на параллельную работу.

7. Рекомендуемая литература

7.1. Основная литература

1. *Сизых В. А.* Судовые энергетические установки. — 4-е изд., перераб. и доп. — М: Транслит, 2006. — 352 с. — 22 экз.

2. *Овсянников М. К., Петухов В. А.* Судовые автоматизированные энергетические установки: Учебник для высш. инж. мор. уч-щ. — М.: Транспорт, 1989. — 256 с. — 84 экз.

7.2. Дополнительная литература

3. *Корнилов Э. В., Голофастов Э. И.* Главные среднеоборотные дизели морских судов (конструкция, эксплуатация). — Одесса, 2008. — 296 с. — 50 экз.

4. *Гаврилов С. В.* Судовые энергетические установки. История развития. — Петропавловск-Камчатский: Изд-во КамчатГТУ, 2003. — 398 с. — 29 экз.

5. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДМПВ-78) с поправками (консолидированный текст). — СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010. — 806 с.

6. *Ермошкин Н. Г., Калугин В. Н., Корнилов Э. В.* Судовые установки очистки нефтесодержащих вод: методы и схемы очистки, устройство и эксплуатация. — Одесса, 2004. — 44 с. — 45 экз.

7. *Ермошкин Н. Г., Калугин В. Н., Корнилов Э. В.* Судовые установки очистки сточных вод: способы очистки, устройство и эксплуатация. — Одесса, 2004. — 56 с. — 45 экз.

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «интернет»

1. Библиотека Либертариума [электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.libertarium.ru/library/>.

2. Сайт журнала «Судостроение» [электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.ssts.spb.ru/>.

3. Сайт журнала «Теплоэнергетика» [электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.energetik.energy-journals.ru/>.

4. Сайт журнал «Морской флот» [электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.morflot.journals.ru/>.

9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

В рамках освоения учебной дисциплины «СЭУ» предусмотрены следующие виды учебных занятий:

- лекции;
 - практические занятия;
 - самостоятельная работа;
 - групповые и индивидуальные консультации,
- а также прохождение аттестационных испытаний промежуточной аттестации.

В ходе лекций обучающимся следует подготовить конспекты лекций: кратко, схематично, последовательно фиксировать основные положения, выводы, формулировки, обобщения; помечать важные мысли, выделять ключевые слова, термины; проверять термины, понятия с помощью энциклопедий, словарей, справочников с выписыванием толкований в тетрадь; обозначить вопросы, термины, материал, который вызывает трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удастся разобраться в материале, необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации, на практическом занятии. Уделить внимание понятиям, которые обозначены обязательными для каждой темы дисциплины.

На практических занятиях обучающиеся выполняют проработку рабочей программы, уделяя особое внимание целям и задачам, структуре и содержанию дисциплины; конспектирование источников; работу с конспектом лекций; подготовку ответов к контрольным вопросам, просмотр рекомендуемой литературы; решение практических заданий.

В ходе групповых и индивидуальных консультаций обучающиеся имеют возможность получить квалифицированные советы по организации самостоятельного управления собственной деятельностью на основе анализа имеющегося у них опыта обучения, используемых учебных стратегий, через обсуждение сильных сторон и ограничений стиля учения, а также поиск ресурсов, предоставляемых вузом для достижения намеченных результатов; для определения темы и проблемы исследования, выполнения мини-проектов по дисциплине, обсуждения научных текстов, решения учебных задач, для подготовки к практическим занятиям, для подготовки к контрольным точкам, в том числе итоговой аттестации; детально прорабатывать возникающие проблемные ситуации, осуществлять поиск вариантов их решения, определять преимущества и ограничения используемых средств для решения поставленных учебных задач, обнаруживать необходимость изменения способов организации своей работы и др.

11. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационно-справочных систем

Обучающие и тестовые программы:

1. Программный комплекс «Дельта-Судомеханик» с функциями обучения и контроля знаний по основным разделам дисциплины (главные и вспомогательные механизмы, электрооборудование. Теория, конструкция, эксплуатация). Компьютерный класс, аудитория 3-217.

2. Тренажерный комплекс «Дизельсим», имитирующий работу СЭУ (главные двигатели, судовая электростанция в составе двух дизельгенераторов, турбогенератора, валогенератора, вспомогательная котельная установка). Тренажерный центр, аудитория 1-202.

1. Программный комплекс «Юнитест» с функциями обучения и контроля знаний по основным разделам дисциплины (главные и вспомогательные механизмы, электрооборудование. Теория, конструкция, эксплуатация). Компьютерный класс, аудитория 3-217.

12. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Для проведения лекций и практических занятий используется специализированный кабинет «Судовые котельные установки и турбомашинны» (ауд. 3-005) кафедры ЭУиЭС ФГБОУ ВО «КамчатГТУ».

Раздаточный материал

1. Тестовое задание № 1 «Принцип действия и устройство судового дизеля». Комплект карточек из 25 штук. В каждой карточке по одному вопросу.

2. Тестовое задание № 2 «Системы и механизмы судовых дизелей». Комплект карточек из 25 штук. В каждой карточке по одному вопросу.

3. Комплект карточек для экспресс-контроля знаний по теме «Основные понятия и определения в СДВС», 30 карточек, в каждой по одному вопросу.

4. Комплект карточек для экспресс-контроля знаний по теме «Неподвижные детали СДВС», 30 карточек, в каждой по одному вопросу.

5. Комплект карточек для экспресс-контроля знаний по теме «Неподвижные детали СДВС», 30 карточек, в каждой по одному вопросу.

6. Комплект карточек для экспресс-контроля знаний по теме «Газораспределительный механизм в СДВС», 30 карточек, в каждой по одному вопросу.

7. Входной тест (допуск к итоговой аттестации по курсу — экзамену).