

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«КАМЧАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «КамчатГТУ»)

МОРЕХОДНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

(наименование факультета, к которому относится кафедра)

«СУДОВОЖДЕНИЕ»

(наименование кафедры)

УТВЕРЖДАЮ

Декан Мореходного факультета  
С.Ю.Труднев  
«17»\_апреля\_2019 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

по дисциплине «БЕЗОПАСНОСТЬ СУДОХОДСТВА»

(наименование дисциплины)

26.05.05 «Судовождение»

(шифр и наименование направления, специальности)

МОРЕХОДНЫЙ

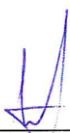
(наименование факультета, где осуществляется обучение по направлению, специальности)

Петропавловск-Камчатский  
2019

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по специальности 26.05.05 «Судовождение» и учебным планом ФГБОУ ВО «КамчатГТУ» для специальности 26.05.05 «Судовождение» и требованиями Международной Конвенции ПДМНВ (таблица А-П/1 «Минимальные требования к компетентности вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более» раздела А-П/1 главы П приложения 1 ПДМНВ.

Составители рабочей программы:

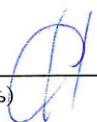
Доцент кафедры «Судовождение»  
(должность, учёное звание, степень)

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

О.А.Мартынов  
(Ф.И.О.)

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры «Судовождение»  
Протокол № 9 .

Заведующий кафедрой  
«15» апреля 2019г.

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

А.М.Саранча  
(Ф.И.О.)

## 1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:

**Цель дисциплины** - изучение теоретических основ безопасности судоходства.

**Задача дисциплины** - поэтапное формирование знаний, умений и навыков будущих вахтенных помощников капитана, привить курсантам следующие знания:

- начальное рабочее знание соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды;
- вопросы управления персоналом на судне и его подготовки;
- соответствующие международные морские конвенции и рекомендации, а также национальное законодательство;
- методы эффективного управления ресурсами;
- меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды;
- меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование;
- важность предупредительных мер по защите морской среды;
- меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях:
  - первоначальные действия после столкновения или посадки на мель;
  - первоначальную оценку повреждений и борьбу за живучесть;
  - правильное понимание процедур, которые необходимо выполнять при спасении людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту;
- содержание Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС);
  - понимать основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии;
  - понимать основы водонепроницаемости.

## 2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

– Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией (ОПК-6).

Планируемые результаты обучения при изучении дисциплины, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представлены в таблице 1.

Таблица 1

Планируемые результаты обучения при изучении дисциплины, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код компетенции	Планируемые результаты освоения образовательно	Код и наименование индикатора достижения	Планируемый результат обучения по дисциплине	Код показателя освоения
-----------------	--	--	--	-------------------------

	й программы			
ОПК-6	Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией	ИД-1 <sub>ОПК-6</sub> : Знает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском.	<b>Знать:</b> 1. начальное рабочее знание соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды; 2. вопросы управления персоналом на судне и его подготовки; 3. соответствующие международные морские конвенции и рекомендации, а также национальное законодательство; 4. методы эффективного управления ресурсами; 5. меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды; 6. меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование; 7. важность предупредительных мер по защите морской среды; 8. меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях; 9. первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; 10. первоначальную оценку повреждений и борьбу за живучесть; 11. правильное понимание процедур, которые необходимо выполнять при спасении людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту; 12. содержание Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС); 13. понимать основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии; 14. понимать основы водонепроницаемости.	3(ОПК-6)-1
		ИД-2 <sub>ОПК-6</sub> : Владеет методикой принятия решений на основе оценки риска, поддержания		3(ОПК-6)-2
		должного уровня владения ситуацией.		3(ОПК-6)-3
		ИД-3 <sub>ОПК-6</sub> : Умеет идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском.		3(ОПК-6)-4
				3(ОПК-6)-5
				3(ОПК-6)-6
				3(ОПК-6)-7
				3(ОПК-6)-8
				3(ОПК-6)-9
				3(ОПК-6)-10
				3(ОПК-6)-11
				3(ОПК-6)-12
				3(ОПК-6)-13
				3(ОПК-6)-14

			<p><b>уметь:</b>  1.применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая:  - планирование и координацию;  - назначение персонала;  - недостаток времени и ресурсов;  - установление очередности;  -эффективно управлять ресурсами и уметь их применять;  -распределять личный состав и возложение обязанностей;</p> <p><b>владеть:</b>  1.профессиональными компетенциями.</p>	<p><b>У(ОПК-6)-1</b></p> <p><b>В(ОПК-6)-1</b></p>
--	--	--	---	---

### 3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Безопасность судоходства» является дисциплиной обязательной части в структуре образовательной программы.

### 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 4.1. Тематический план дисциплины очной формы обучения

Таблица

2

Наименование разделов и тем	Всего часов	Аудиторные занятия	Контактная работа по видам учебных занятий			Самостоятельная работа	Формы текущего контроля	Итоговый контроль знаний
			Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>ВВЕДЕНИЕ.</b> Понятие безопасности мореплавания и ее проблемы. <i>Раздел 1.</i> Международные и национальные нормативные акты, относящиеся к безопасной эксплуатации судов и защите окружающей среды. <i>Тема 1.1.</i> Международная морская организация (ИМО)	4,5	3	1,5	1,5	-	1,5		
<i>Тема 1.2.</i> Нормотворческая деятельность ИМО. <i>Тема 1.3.</i> Сотрудничество ИМО с международными организациями	4,5	3	1,5	1,5	-	1,5		

<p><i>Тема 1.4.</i> Некоторые международные организации, осуществляющие политику в области безопасности и защиты жизни на море.</p> <p><i>Тема 1.5.</i> Кодекс торгового мореплавания.</p>	4,5	3	1,5	1,5	-	1,5		
<p><i>Раздел 2.</i> Международный кодекс управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращение загрязнения (МКУБ).</p> <p><i>Тема 2.1.</i> Цели МКУБ и его требования.</p> <p><i>Тема 2.2.</i> Система управления безопасностью (СУБ) компании.</p>	4,5	3	1,5	1	-	1,5		
<p><i>Тема 2.3.</i> Нормативно-правовая база СУБ.</p> <p><i>Тема 2.4.</i> Структура СУБ компании</p> <p><i>Тема 2.5.</i> Назначенное лицо.</p>	4,5	3	1,5	1	-	1,5		
<p><i>Тема 2.6.</i> Система управления безопасностью (СУБ) судна</p> <p><i>Тема 2.7.</i> Ответственность и полномочия капитана</p> <p><i>Тема 2.8.</i> Планы судовых операций.</p>	4,5	3	1,5	1	-	1,5		
<p><i>Тема 2.9.</i> Организация безопасной перевозки грузов и пассажиров</p> <p><i>Тема 2.10.</i> Готовность к аварийным ситуациям.</p>	4,5	3	1,5	1	-	1,5		
<p><i>Раздел 3.</i> Конструктивные и организационно-технические меры и оперативные действия по обеспечению остойчивости и непотопляемости судна.</p> <p><i>Тема 3.1.</i> Мореходное судно и его свойства.</p> <p><i>Тема 3.2.</i> Конструктивное обеспечение</p>	4,5	3	1,5	1	-	1,5		
<p><i>Тема 3.4.</i> Остойчивость неповрежденного судна.</p> <p><i>Тема 3.5.</i> Контроль и организационно-техническое обеспечение непотопляемости.</p> <p><i>Тема 3.6.</i> Аварийное снабжение судов.</p>	4,5	3	1,5	1	-	1,5		
<p><i>Раздел 4.</i> Пожарная безопасность и борьба с пожаром и дымом.</p> <p><i>Тема 4.1</i> Теория пожара.</p> <p><i>Тема 4.2.</i> Особенности и причины пожаров на судах, меры предупреждения</p> <p><i>Тема 4.3.</i> Организация противопожарной защиты на судне, обнаружение пожара.</p>	4,5	2,5	1,5	1	-	2		
<p><i>Тема 4.4.</i> Огнетушащие средства, способы тушения.</p> <p><i>Тема 4.5.</i> Тактика тушения пожара</p>	4,5	2,5	1,5	1	-	2		

<p><i>Раздел 5. Обеспечение проблемы навигационной безопасности.</i></p> <p><i>Тема 5.1. Средства и способы наблюдения и управления судном</i></p> <p><i>Тема 5.2. Количественные критерии навигационной безопасности плавания.</i></p> <p><i>Тема 5.3. Транспортный поток судов, системы разделения движения судов, регулирование движения судов на подходах к портам и в портовых водах.</i></p> <p><i>Тема 5.4. Особенности обеспечения судовождения в сложных условиях.</i></p>	4,5	2,5	1,5	1	-	2		
<p><i>Раздел 6. Необходимые процедуры на мостике по обеспечению безопасности плавания и управлению навигационной вахтой.</i></p> <p><i>Тема 6.1. Системно-информационная модель процесса морского судовождения..</i></p> <p><i>Тема 6.2. Понятие о процедурах на ходовом мостике.</i></p> <p><i>Тема 6.3. Надежность оператора-судоводителя.</i></p>	4,5	2,5	1,5	1	-	2		
<p><i>Раздел 7. Поиск и спасение на море.</i></p> <p><i>Тема 7.1. Ответственность и обязательства по оказанию помощи.</i></p> <p><i>Тема 7.2. Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979 г. (САР-79).</i></p> <p><i>Тема 7.3. Международная конвенция о спасании имущества 1989 г.(SALVAGE-89)</i></p> <p><i>Тема 7.4. Положение о взаимодействии аварийно-спасательных служб СКЦ и СПЦ России.</i></p>	5,5	2,5	1,5	1	-	3		
<p><i>Тема 7.5. Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию.</i></p> <p><i>Тема 7.6. Координация поисково-спасательных операций.</i></p> <p><i>Тема 7.7. Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности.</i></p>	5,5	2,5	1,5	1	-	3		
<p><i>Тема 7.8. Меры, предпринимаемые судном, терпящим бедствие</i></p> <p><i>Тема 7.9. Действия судов, оказывающих помощь.</i></p> <p><i>Тема 7.10. Планирование и проведение поиска, завершение поиска.</i></p>	7,5	2,5	1,5	1	-	5		

<p><i>Тема 7.11.</i> Спасание с помощью авиации и вертолетов..</p> <p><i>Тема 7.12.</i> Спасание упавшего за борт человека.</p> <p><i>Раздел 8.</i> Спасение и выживание на море..</p> <p><i>Тема 8.1.</i> Общие требования к судовым спасательным средствам.</p>	9,5	2	1,5	0,5	-	5		
<p><i>Тема 8.2.</i> Индивидуальные спасательные средства.</p> <p><i>Тема 8.3.</i> Коллективные спасательные средства.</p> <p><i>Тема 8.4.</i> Спасение и выживание на море</p> <p><i>Тема 8.5.</i> Борьба за жизнь человека.</p>	10	2,5	2	0,5	-	5		
<p><i>Раздел 9.</i> Государственный портовый контроль.</p> <p><i>Тема 9.1.</i> Контроль судов государством флага (FLAG STATE CONTROL).</p> <p><i>Тема 9.2.</i> Контроль иностранных судов государством порта (PORT STATE CONTROL).</p>	10	3,5	3	0,5	-	5		
<p><i>Тема 9.3.</i> Национальная система контроля со стороны государства порта.</p> <p><i>Тема 9.4.</i> Парижский и Токийский меморандумы.</p>	10	4,5	4	0,5	-	5		
<p><i>Тема 9.5.</i> Процедуры инспекций судов в соответствии с меморандумами.</p> <p><i>Тема 9.6.</i> Инспекторы государства порта.</p> <p><i>Тема 9.7.</i> Общее впечатление о судне.</p> <p><i>Тема 9.8.</i> Подготовка экипажа в предвидении возможной инспекции. Варианты инспекции.</p>	10	5	4	1	-	5		
<p><i>Раздел 10.</i> Охрана судов и портов.</p> <p><i>Тема 10.1.</i> Терроризм на море.</p> <p><i>Тема 10.2.</i> Цели и требования Кодекса ОСПС.</p> <p><i>Тема 10.3.</i> План охраны судна. Стандартные рабочие процедуры по действиям в чрезвычайных ситуациях.</p>	10	5	4	1	-	5		
<p><i>Тема 10.4.</i> Процедуры связи.</p> <p><i>Тема 10.5.</i> Должностное лицо компании, ответственное за охрану.</p> <p><i>Тема 10.6.</i> Лицо командного состава, ответственное за охрану судна.</p> <p><i>Тема 10.7.</i> Подготовка персонала, учения и тренировки по охране судна.</p> <p><i>Тема 10.8.</i> Проверка судов и оформление свидетельств судам.</p> <p><i>Тема 10.9.</i> Меры контроля выполнения требований по охране судна.</p> <p><i>Тема 10.10.</i> Декларация об охране.</p>	110	5	4	1	-	5		



Экзамен								36
Итого	180/5	72	48	24	-	72		36

#### 4.2. Тематический план дисциплины очной формы обучения

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Всего часов	Аудиторные занятия	Контактная работа по видам учебных занятий			Самостоятельная работа	Формы текущего контроля	Итоговый контроль знаний
			Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<p><i>Раздел 1. Международные и национальные нормативные акты, относящиеся к безопасной эксплуатации судов и защите окружающей среды.</i></p> <p><i>Тема 1.1. Международная морская организация (ИМО)</i></p> <p><i>Тема 1.2. Нормотворческая деятельность ИМО.</i></p> <p><i>Тема 1.3. Сотрудничество ИМО с международными организациями.</i></p>	11	1	1			10		
<p><i>Тема 1.4. Некоторые международные организации, осуществляющие политику в области безопасности и защиты жизни на море.</i></p> <p><i>Тема 1.5. Кодекс торгового мореплавания.</i></p> <p><i>Раздел 2. Международный кодекс управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращение загрязнения (МКУБ).</i></p> <p><i>Тема 2.1. Цели МКУБ и его требования.</i></p> <p><i>Тема 2.2. Система управления безопасностью (СУБ) компании. Тема 2.3. Нормативно-правовая база СУБ.</i></p> <p><i>Тема 2.4. Структура СУБ компании</i></p> <p><i>Тема 2.5. Назначенное лицо.</i></p>	11,5	1,5	1	0,5		10		

<p>Тема 2.6. Система управления безопасностью (СУБ) судна</p> <p>Тема 2.7. Ответственность и полномочия капитана</p> <p>Тема 2.8. Планы судовых операций.</p> <p>Тема 2.9. Организация безопасной перевозки грузов и пассажиров</p> <p>Тема 2.10. Готовность к аварийным ситуациям.</p> <p>Раздел 3. Конструктивные и организационно-технические меры и оперативные действия по обеспечению устойчивости и непотопляемости судна.</p> <p>Тема 3.1. Мореходное судно и его свойства.</p>	11,5	1,5	1	0,5		10		
<p>Тема 3.2. Конструктивное обеспечение непотопляемости.</p> <p>Тема 3.3. Плавучесть судна</p> <p>Тема 3.4. Устойчивость неповрежденного судна.</p> <p>Тема 3.5. Контроль и организационно-техническое обеспечение непотопляемости.</p> <p>Тема 3.6. Аварийное снабжение судов.</p> <p>Раздел 4. Пожарная безопасность и борьба с пожаром и дымом.</p> <p>Тема 4.1. Теория пожара.</p> <p>Тема 4.2. Особенности и причины пожаров на судах, меры предупреждения</p> <p>Тема 4.3. Организация противопожарной защиты на судне, обнаружение пожара.</p> <p>Тема 4.4. Огнетушащие средства, способы тушения.</p> <p>Тема 4.5. Тактика тушения пожара</p>	11,5	1,5	1	0,5		10		

<p><i>Раздел 5. Обеспечение проблемы навигационной безопасности.</i></p> <p><i>Тема 5.1. Средства и способы наблюдения и управления судном</i></p> <p><i>Тема 5.2. Количественные критерии навигационной безопасности плавания.</i></p> <p><i>Тема 5.3. Транспортный поток судов, системы разделения движения судов, регулирование движения судов на подходах к портам и в портовых водах.</i></p> <p><i>Тема 5.4. Особенности обеспечения судовождения в сложных условиях.</i></p> <p><i>Раздел 6. Необходимые процедуры на мостике по обеспечению безопасности плавания и управлению навигационной вахтой.</i></p> <p><i>Тема 6.1. Системно-информационная модель процесса морского судовождения..</i></p> <p><i>Тема 6.2. Понятие о процедурах на ходовом мостике.</i></p> <p><i>Тема 6.3. Надежность оператора-судоводителя.</i></p>	13,5	1,5	1	0,5		10		
<p><i>Раздел 7. Поиск и спасение на море.</i></p> <p><i>Тема 7.1. Ответственность и обязательства по оказанию помощи.</i></p> <p><i>Тема 7.2. Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979 г. (SAR-79).</i></p> <p><i>Тема 7.3. Международная конвенция о спасании имущества 1989 г.(SALVAGE-89)</i></p> <p><i>Тема 7.4. Положение о взаимодействии аварийно-спасательных служб СКЦ и СПЦ России.</i></p>	13	2	1	1		10		

<p><i>Тема 7.5.</i> Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию.</p> <p><i>Тема 7.6.</i> Координация поисково-спасательных операций.</p> <p><i>Тема 7.7.</i> Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности.</p> <p><i>Тема 7.8.</i> Меры, предпринимаемые судном, терпящим бедствие</p> <p><i>Тема 7.9.</i> Действия судов, оказывающих помощь.</p> <p><i>Тема 7.10.</i> Планирование и проведение поиска, завершение поиска. <i>Тема 7.11.</i> Спасание с помощью авиации и вертолетов..</p> <p><i>Тема 7.12.</i> Спасание упавшего за борт человека.</p> <p><i>Раздел 8.</i> Спасение и выживание на море..</p> <p><i>Тема 8.1.</i> Общие требования к судовым спасательным средствам.</p>	13	2	1	1		10		
<p><i>Тема 8.2.</i> Индивидуальные спасательные средства.</p> <p><i>Тема 8.3.</i> Коллективные спасательные средства.</p> <p><i>Тема 8.4.</i> Спасение и выживание на море</p> <p><i>Тема 8.5 .</i> Борьба за жизнь человека.</p> <p><i>Раздел 9.</i> Государственный портовый контроль.</p> <p><i>Тема 9.1.</i> Контроль судов государством флага (FLAG STATE CONTROL).</p> <p><i>Тема 9.2.</i> Контроль иностранных судов государством порта (PORT STATE CONTROL).</p>	13	3	1	2		10		

Тема 9.3. Национальная система контроля со стороны государства порта. Тема 9.4. Парижский и Токийский меморандумы. Тема 9.5. Процедуры инспекций судов в соответствии с меморандумами. Тема 9.6. Инспекторы государства порта. Тема 9.7. Общее впечатление о судне. Тема 9.8. Подготовка экипажа в предвидении возможной инспекции. Варианты инспекции. Раздел 10. Охрана судов и портов. Тема 10.1. Терроризм на море. Тема 10.2. Цели и требования Кодекса ОСПС. Тема 10.3. План охраны судна. Стандартные рабочие процедуры по действиям в чрезвычайных ситуациях. Тема 10.4. Процедуры связи. Тема 10.5. Должностное лицо компании, ответственное за охрану. Тема 10.6. Лицо командного состава, ответственное за охрану судна. Тема 10.7. Подготовка персонала, учения и тренировки по охране судна. Тема 10.8. Проверка судов и оформление свидетельств судам. Тема 10.9. Меры контроля выполнения требований по охране судна. Тема 10.10. Декларация об охране.	9	2		2		7		
<b>Экзамен</b>	<b>9</b>							<b>9</b>
<b>Итого</b>	<b>180/5</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>155</b>		<b>9</b>

#### **4.2. Содержание дисциплины**

Лекция 1.1. ВВЕДЕНИЕ. Понятие безопасности судоходства и ее проблемы. Международные и национальные нормативные акты, относящиеся к безопасной эксплуатации судов и защите окружающей среды. Международная морская организация (ИМО).

Лабораторная работа 1.1. Действия члена экипажа при обнаружении поступления воды. [52]

Лекция 1.2. Нормотворческая деятельность ИМО. Сотрудничество ИМО с международными организациями

Лабораторная работа 1.2. Действия члена экипажа при обнаружении поступления воды. [52]

Лекция 1.3.

Лабораторная работа 1.3. Действия члена экипажа при обнаружении поступления воды. [52]

Лекция 1.4.

Лабораторная работа 1.4. Действия аварийной партии по обследованию района поступления воды. [53]

Лекция 1.5. Нормативно-правовая база СУБ. Структура СУБ компании. Назначенное лицо.

Лабораторная работа 1.5. Действия аварийной партии по обследованию района поступления воды. [53]

Лекция 1.6. Система управления безопасностью (СУБ) судна. Ответственность и полномочия капитана. Планы судовых операций

Лабораторная работа 1.6. Действия аварийной партии по обследованию района поступления воды. [53]

Лекция 1.7. Организация безопасной перевозки грузов и пассажиров. Готовность к аварийным ситуациям.

Лабораторная работа 1.7. Аварийное имущество, состав, маркировка и хранение. [53]

Лекция 1.8. Конструктивные и организационно-технические меры и оперативные действия по обеспечению остойчивости и непотопляемости судна.

Лабораторная работа 1.8. Аварийное имущество, состав, маркировка и хранение. [53]

Лекция 1.9. Остойчивость неповрежденного судна. Контроль и организационно-техническое обеспечение непотопляемости. Аварийное снабжение судов.

Лабораторная работа 1.9. Аварийное имущество, состав, маркировка и хранение. [53]

СРС Проработка теоретического материала. Выполнение разделов курсовой работы. СОЛАС-74, МКУБ, НБЖР

Лекция 2.1. Пожарная безопасность и борьба с пожаром и дымом Теория пожара. Особенности и причины пожаров на судах, меры предупреждения. Организация противопожарной защиты на судне, обнаружение пожара.

Лабораторная работа 2.1. Несение ходовой вахты (Комплексный навигационный тренажер) [54]

Лекция 2.2. Огнетушащие средства, способы тушения. Тактика тушения пожара

Лабораторная работа 2.2. Несение ходовой вахты (Комплексный навигационный тренажер) [54]

Лекция 2.3. Обеспечение проблемы навигационной безопасности. Средства и способы наблюдения и управления судном. Количественные критерии навигационной безопасности плавания. Транспортный поток судов, системы разделения движения судов, регулирование движения судов на подходах к портам и в портовых водах. Особенности обеспечения судовождения в сложных условиях

Лабораторная работа 2.3. Несение ходовой вахты (Комплексный навигационный тренажер) [54]

Лекция 2.4. Необходимые процедуры на мостике по обеспечению безопасности плавания и управлению навигационной вахтой. Системно-информационная модель процесса

морского судоходства. Понятие о процедурах на ходовом мостике. Надежность оператора-судоводителя.

Лабораторная работа 2.4. Несение ходовой вахты (Комплексный навигационный тренажер)

[54]

Лекция 2.5. Поиск и спасение на море. Ответственность и обязательства по оказанию помощи.

Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979 г.(SAR-79). Международная конвенция о спасании имущества 1989 г.(SALVAGE-89). Положение о взаимодействии аварийно-спасательных служб СКЦ и СПЦ России.

Лабораторная работа 2.5. Несение ходовой вахты (Комплексный навигационный тренажер) [54]

Лекция 2.6. Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию.

Координация поисково-спасательных операций. Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности.

Лабораторная работа 2.6. Несение ходовой вахты (Комплексный навигационный тренажер) [54]

Лекция 2.7. Меры, предпринимаемые судном, терпящим бедствие. Действия судов, оказывающих помощь. Планирование и проведение поиска, завершение поиска.

Лабораторная работа 2.7. Отработка маневра «Человек за бортом» (Тренажер). [54]

Лекция 2.8. Спасение с помощью авиации и вертолетов. Спасение упавшего за борт человека.

Спасение и выживание на море. Общие требования к судовым спасательным средствам.

Лабораторная работа 2.8. Отработка маневра «Человек за бортом» (Тренажер). [54]

Лекция 2.9. Индивидуальные спасательные средства. Коллективные спасательные средства.

Спасение и выживание на море Борьба за жизнь человека.

Лабораторная работа 2.9. Отработка маневра «Человек за бортом» (Тренажер). [54]

СРС Проработка теоретического материала. Выполнение разделов курсовой работы.

Лекция 3.1. . Государственный портовый контроль. Контроль судов государством флага (FLAG STATE CONTROL). Контроль иностранных судов государством порта (PORT STATE CONTROL)

Лабораторная работа 3.1. НБЖР, Судовые расписания по тревогам. Действия экипажа по борьбе с пожаром. [52]

Лекция 3.2. Национальная система контроля со стороны государства порта. Парижский и Токийский меморандумы.

Лабораторная работа 3.2. НБЖР, Судовые расписания по тревогам. Действия экипажа по борьбе с пожаром. [52]

Лекция 3.3. Процедуры инспекций судов в соответствии с меморандумами. Инспекторы государства порта. Общее впечатление о судне. Подготовка экипажа в предвидении возможной инспекции. Варианты инспекции.

Лабораторная работа 3.3. НБЖР, Судовые расписания по тревогам. Действия экипажа по борьбе с пожаром. [52]

Лекция 3.4. Охрана судов и портов. Терроризм на море. Цели и требования Кодекса ОСПС.

План охраны судна. Стандартные рабочие процедуры по действиям в чрезвычайных ситуациях.

Лабораторная работа 3.4. Организация работы аварийной партии. Разведка очага пожара. [53]

Лекция 3.5. Процедуры связи. Должностное лицо компании, ответственное за охрану. Лицо командного состава, ответственное за охрану судна.

Лабораторная работа 3.5. Организация работы аварийной партии. Разведка очага пожара. [53]

Лекция 3.6. Подготовка персонала, учения и тренировки по охране судна. Проверка судов и оформление свидетельств судам. Меры контроля выполнения требований по охране судна.

Декларация об охране.

Лабораторная работа 3.6. Организация работы аварийной партии. Разведка очага пожара. [53]

Лекция 3.7. Международные и национальные требования по расследованию аварийных случаев с судами. Международный Кодекс проведения расследований аварий и инцидентов на море. Положение о порядке расследования аварийных случаев с судами.

Лабораторная работа 3.7. Действия члена экипажа, первым обнаружившего пожар. [53]

Лекция 3.8. Роль человеческого фактора в авариях и инцидентах на море.

Лабораторная работа 3.8. Действия члена экипажа, первым обнаружившего пожар. [53]

СРС Проработка теоретического материала. Выполнение разделов курсовой работы.

## **5. Внеаудиторная самостоятельная работа курсантов**

Основными формами самостоятельной работы студентов при освоении дисциплины являются:

- проработка вопросов, выносимых на самостоятельное изучение,
- изучение основной и дополнительной литературы, конспектирование материалов,
- подготовка к практическим занятиям,
- подготовка к промежуточной аттестации.

## **6. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине «Безопасность судоходства» представлен в приложении к рабочей программе дисциплины и включает в себя:

- перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы;
- описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;



- типовые контрольные задания или материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;
- методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

### **ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ (заданий) к промежуточной аттестации**

1. Понятие безопасности мореплавания и ее проблемы.
2. Аварийность, как показатель безопасности мореплавания.
3. Положение о расследовании аварий или инцидентов на море.
4. Навигационные аварийные случаи.
5. Посадка на мель. Навалы, отличие навала от столкновения, характерные случаи.
6. Технические аварийные случаи. Взрывы и пожары на судах, их причины.
7. Требования ПДМНВ-78/95 в отношении несения вахты. Организация и принципы несения вахты.
8. Человеческий фактор в обеспечении безопасности судоходства. Принятие решений в обычных и экстремальных ситуациях.
9. Нормативная база обеспечения безопасности судоходства. ИМО, структура, рабочие органы.
10. Международные конвенции. СОЛАС-74, ПДМНВ-78/95, О грузовой марке, По обмеру судов, МАРПОЛ-73/78.
11. Система контроля обеспечения безопасности судоходства. Стандарты ISO 9000-9004.
12. Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ), цели, содержание.
13. Система управления безопасностью.
14. Процедуры контроля судов государством флага и государством порта. Парижский и др. меморандумы.
15. Состав и организация экипажа. Знаки безопасности.
16. Живучесть судна, ее обеспечение. Наставление по борьбе за живучесть судов.
17. Организация борьбы за живучесть судна. Расписание по тревогам, каютные карточки.
18. Подготовка экипажа к борьбе за живучесть. Переподготовка и подтверждение компетенции.
19. Судовой план действий в аварийных ситуациях.
20. Поступление воды внутрь корпуса судна, Классификация пробоин и время заполнения отсека. Действия экипажа при обнаружении водотечности корпуса.
21. Конструктивные мероприятия по обеспечению непотопляемости. Аварийное имущество, состав, маркировка и хранение.
22. Особенности изменения устойчивости аварийного судна в процессе затопления. Действия по осушению отсека.
23. Нормирование плавучести и устойчивости аварийного судна.
24. Теория пожара. Огнетушащие вещества
25. Причины возникновения пожара, предупреждение и обнаружение пожаров.
26. Действия экипажа при срабатывании пожарной сигнализации.
27. Оборудование и системы пожаротушения.
28. Организация борьбы с пожаром.
29. Виды спасательных средств на судах и их характеристики.
30. Спасательные шлюпки. Спуск, снабжение.

31. Оставление аварийного судна. Организация жизни на спасательном средстве.
32. Действия вахтенного помощника при падении человека за борт.
33. Оказание помощи пострадавшему.
34. Международное сотрудничество по оказанию помощи на море.
35. Организация спасательной службы в России и за рубежом.
36. Руководство по международному авиационному и морскому поиску и спасанию.
37. Координация поиска. Планирование поиска, базовая точка, схемы поиска.
38. Способы подъема терпящих бедствие на борт судна спасателя.

## **7.РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА**

### **7.1.Основная**

1. Дмитриев В.И. Обеспечение безопасности плавания. СПб: «Элмор»,2005 - 17 экз.

### **7.2.Дополнительная**

2. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море СОЛАС-74 20220 г. – 1 экз.
3. Международная конвенция ПДМНВ-78.  
<https://internet.garant.ru/#/document/71449002/paragraph/4288/doclist/303/1/0/0/%D0%BA%D0%BE%D0%B4%D0%B5%D0%BA%D1%81%20%D0%BF%D0%B4%D0%BD%D0%B>
4. Международный свод сигналов МСС-65. (методический кабинет кафедры СВ)
5. Руководство по организации штурманской службы на судах (РШ-89). 1982 г. – 5 экз.
6. Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (Международный кодекс по управлению безопасностью МКУБ). (методический кабинет кафедры СВ)
7. Руководство по оставлению судна 1986. – 3 экз.; 1998 г. – 2 экз.
- 8.Резолюция. А.604(15) ИМО. Техничко-эксплуатационные требования к радиолокационным ответчикам для поиска и спасания. (методический кабинет кафедры СВ)
9. Резолюция А.615(15) ИМО. Радиолокационные маяки-ответчики и судовые радиолокационные ответчики. (методический кабинет кафедры СВ)
- 10.Резолюция А.654(16) ИМО. Графические символы, относящиеся к схемам противопожарной защиты. (методический кабинет кафедры СВ)
- 11.Резолюция А.657(16) ИМО. Инструкция по действиям в спасательных шлюпках и плотках. (методический кабинет кафедры СВ)
- 12.Резолюция А.658(16) ИМО. Использование и нанесение световозвращающих материалов на спасательные средства. (методический кабинет кафедры СВ)
- 13.Резолюция А.667(16) ИМО. Об устройствах для передачи лоцмана. (методический кабинет кафедры СВ)
- 14.Резолюция А.680(17) ИМО. Периодические проверки учений по оставлению судна и борьбе с пожарами на пассажирских судах. (методический кабинет кафедры СВ)
- 15.Резолюция А.69(17) ИМО. Инструкция по безопасности для пассажиров. (методический кабинет кафедры СВ)
- 16.Резолюция А.741(18) ИМО. Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Международный кодекс по управлению безопасностью МКУБ). (методический кабинет кафедры СВ)
- 17.Резолюция А. 752(18) ИМО. Руководство по оценке, испытаниям и применению низко расположенного освещения на пассажирских судах. (методический кабинет кафедры СВ)

18. Резолюция А.755(18) ИМО. Руководство по одобрению спринклерных систем, равноценных системам, требуемым в правиле 12 главы П-2 Конвенции СОЛАС-74. (методический кабинет кафедры СВ)

19. Резолюция А.756(18) ИМО. Руководство относительно информации, которую следует предусматривать в схемах противопожарной защиты и в буклетах, требуемых правилами 20 и 41-2 главы П-2 Конвенции СОЛАС-74. (методический кабинет кафедры СВ)

20. Резолюция А.759(18) ИМО. Маркировка надувных спасательных плотов. (методический кабинет кафедры СВ)

21. Резолюция А.760(18) ИМО. Символы, относящиеся к спасательным средствам и устройствам. (методический кабинет кафедры СВ)

22. Резолюция А.761(18) ИМО. Эксплуатационные требования к УКВ радиотелефонной аппаратуре двусторонней связи спасательных шлюпок и плотов. (методический кабинет кафедры СВ)

23. Резолюция А.763(18) ИМО. Эксплуатационные требования к свободно всплывающим аварийным радиобуям-указателям местоположения (АРБ), работающим на частоте 406 МГц. (методический кабинет кафедры СВ)

24. Резолюция А.772(18) ИМО. Факторы усталости при комплектовании экипажей и обеспечение безопасности. (методический кабинет кафедры СВ)

25. Резолюция А.793(19) ИМО. Прочность и устройства крепления и запираания дверей в обшивке корпуса на пассажирских судах РО-РО. (методический кабинет кафедры СВ)

26. Резолюция А.795(19) ИМО. Планы плавания и информация для эксплуатации пассажирских судов РО-РО. (методический кабинет кафедры СВ)

27. Резолюция А.795(19) ИМО. Рекомендации по созданию системы, способствующей принятию решений капитанами пассажирских судов. (методический кабинет кафедры СВ)

28. Резолюция А.797(19) ИМО. Безопасность судов, перевозящих навалочные грузы. (методический кабинет кафедры СВ)

29. Циркулярное письмо ИМО М8С (Сirc.568/3.еч 1). Требуемое оборудование для приема лоцмана. (методический кабинет кафедры СВ)

30. Циркулярное письмо ИМО М8С (Сirc.595). Принципы и руководства в отношении программ, связанных с проблемой употребления лекарств-наркотиков и злоупотреблению алкоголем. (методический кабинет кафедры СВ)

31. Циркулярное письмо ИМО М8С (Сirc.599). Вновь устанавливаемые галеновые системы для областей абсолютно необходимого использования. (методический кабинет кафедры СВ)

32. Циркулярное письмо ИМО М8С (Сirc.600). Ежегодная проверка утечки в галеновых системах пожаротушения. (методический кабинет кафедры СВ)

33. Циркулярное письмо ИМО М8С (Сirc.614). Руководство по инспекциям и техническому обслуживанию устройств отдачи гаков спасательных шлюпок под нагрузкой.

34. Циркулярное письмо ИМО М8С (Сirc.617). Руководство по составлению инструкции для безопасности пассажиров. (методический кабинет кафедры СВ)

35. Циркулярное письмо ИМО М8С (Сirc.617/Веч.6). Пересмотренное руководство по инструкции для обеспечения безопасности пассажиров. (методический кабинет кафедры СВ)

36. Циркулярное письмо ИМО М8С (Сirc.634). Использование лекарств-наркотиков и злоупотребление алкоголем. (методический кабинет кафедры СВ)

37. Циркулярное письмо ИМО М8С (Сirc.646). Рекомендации по установке систем контроля напряжений корпуса для повышения безопасности эксплуатации судов, перевозящих грузы навалом. (методический кабинет кафедры СВ)

38. Циркулярное письмо ИМО М8С (Сirc.660). О надлежащем использовании линий, прикрепленных к спутниковым АРБ. (методический кабинет кафедры СВ)

39. Циркулярное письмо ИМО М8С (Сirc.661). О переводе деятельности координационных центров по поиску и спасанию на круглосуточную основу. (методический кабинет кафедры СВ)

кабинет кафедры СВ)

40. Циркулярное письмо ИМО М8С (Сдгс.671). Перечень негорючих навалочных грузов или грузов, представляющих низкую пожароопасность или грузов, при которых неэффективна стационарная газовая система пожаротушения. (методический кабинет кафедры СВ)

41. Циркулярное письмо ИМО М8С (Сirc.681). Руководство по инструкции для безопасности пассажиров судов типа РО-РО. (методический кабинет кафедры СВ)

42. Циркулярное письмо ИМО М8С (Сirc.691). Кодекс безопасной практики размещения и крепления груза (РГК). (методический кабинет кафедры СВ)

43. Циркулярное письмо ИМО М8С (Сirc.161). Использование радиолокатора для обнаружения радиолокационных ответчиков. (методический кабинет кафедры СВ)

44. Снопков В.И., Конопелько Г. И., Васильева В.Б. Безопасность мореплавания. М. Транспорт, 1994. (методический кабинет кафедры СВ)

45. Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979г. М. ЦРИА «Морфлот» 1982 63с. (методический кабинет кафедры СВ)

46. Международная конференция по безопасности танкеров и предотвращению загрязнения.-М. В/О «Мортехинформреклама» 1983 -70с.

47. Наставление по борьбе за живучесть судов Министерства морского флота Союза ССР (НБЖС) - М. «Мортехинформреклама», 1983 - 70с. (методический кабинет кафедры СВ)

48. Правила классификации и постройки морских судов. С-Пб, Морской Регистр судоходства. 1995 т1, 464 с.; т2 442 с. (методический кабинет кафедры СВ)

49. Правила по оборудованию морских судов. Правила по грузоподъемным устройствам морских судов. Правила о грузовой марке морских судов. С-Пб. Морской Регистр судоходства, 1995, 316 с. (методический кабинет кафедры СВ)

50. Руководство по поиску и спасанию на море. М. ИА «Морфлот». 1982 144 с. (методический кабинет кафедры СВ)

51. Александров М.Н. Безопасность человека на море. Л. Судостроение. 1983, 205 с. (методический кабинет кафедры СВ)

### **7.3. Учебно-методическая литература**

1. Коровин А.Г. Основы безопасности плавания. Методические указания к выполнению лабораторных работ. КамчатГТУ.

2. Коровин А.Г. Основы безопасности плавания. Спасательные средства морских судов. Методическое пособие. КамчатГТУ.

3. Абдрашитов А.Г. Комплексная тренажерная подготовка. Методические указания к изучению дисциплины.

## **8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ**

Курс разработан таким образом, чтобы дать обучающимся твердые знания о принципах построения, основных качественных показателях и особенностях свойств замкнутых систем радиоавтоматики различного назначения. Фундаментальность подготовки достигается путем глубокого и систематического изучения соответствующих тем дисциплины на лекционных занятиях.

**Подготовка к практическим занятиям.** Для подготовки к практическим занятиям необходимо заранее ознакомиться с перечнем вопросов, которые будут рассмотрены на занятии, рекомендуемой основной и дополнительной литературы, содержанием рекомендованных Интернет-ресурсов. Необходимо прочитать соответствующие разделы из основной и дополнительной литературы, рекомендованной преподавателем, выделить основные понятия и процессы, их закономерности и движущие силы и взаимные связи. При

подготовке к занятию не нужно заучивать учебный материал. На практических занятиях нужно выяснять у преподавателя ответы на интересующие или затруднительные вопросы, высказывать и аргументировать свое мнение.

**Подготовка к самостоятельной работы.** Самостоятельная работа включает изучение учебной литературы, поиск информации в сети Интернет, подготовку к практическим занятиям, экзамену/зачету, выполнение домашних практических заданий.

**Подготовка к экзамену.** При подготовке к экзамену большую роль играют правильно подготовленные заранее записи и конспекты. В этом случае остается лишь повторить пройденный материал, учесть, что было пропущено, восполнить пробелы, закрепить ранее изученный материал. В ходе самостоятельной подготовки к экзамену при анализе имеющегося теоретического и практического материала курсанту (студенту) также рекомендуется проводить постановку различного рода задач по изучаемой теме, что поможет в дальнейшем выявлять критерии принятия тех или иных решений, причины совершения определенного рода ошибок. При ответе на вопросы, поставленные в ходе самостоятельной подготовки, обучающийся вырабатывает в себе способность логически мыслить, искать в анализе событий причинно-следственные связи.

## **9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА**

- электронные образовательные ресурсы, представленные в п. 8 данной рабочей программы;
- интерактивное общение с обучающимися и консультирование посредством электронной почты.

## **10. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМОГО ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА**

При освоении дисциплины используется лицензионное программное обеспечение:

- текстовый редактор *Microsoft Word*;
- пакет *Microsoft Office*
- электронные таблицы *Microsoft Excel*;
- презентационный редактор *Microsoft Power Point*;
- программа проверки текстов на предмет заимствования «Антиплагиат».

## **11. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ**

– справочно-правовая система Консультант-плюс [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/online>

– справочно-правовая система Гарант [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.garant.ru/online>

## **12 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА**

– для проведения занятий лекционного типа, практических (семинарских) занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации - аудитория № 3-311 с комплектом учебной мебели на 30 посадочных мест;

– для самостоятельной работы обучающихся - аудитория № 3-302, оборудованная 4 рабочими станциями с доступом к сети «Интернет» и в электронную информационно-образовательную среду организации, и комплектом учебной мебели;

– для практических и лабораторных работ № 3-311 оснащенная тренажерным комплексом «NAVI TRAINER 5000» на - 4 рабочих места, включающих: 4 компьютера; 2

учебных стола; 1 стол для штурманской карты морских путей; 1 рабочее место инструктора; компьютеры -13 шт. с установленными тестовыми программами: МАМС, МППСС.

**Дополнения и изменения в рабочей программе за 19--20 учебный год**  
В рабочую программу по дисциплине *«Безопасность судоходства»* \_\_\_\_\_  
для специальности 26.05.05 «Судовождение» \_\_\_\_\_  
вносятся следующие дополнения и изменения:

Дополнения и изменения внес \_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О., подпись)

Рабочая программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры \_\_\_\_\_  
« \_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.