**АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ПРАКТИК**

**по специальности**

**26.05.06 «ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК»**

**(специалитет)**

Оглавление

1. [ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (УЧЕБНАЯ) ПРАКТИКА 2](#_Toc103605303)
2. [ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПЛАВАТЕЛЬНАЯ) ПРАКТИКА 4](#_Toc103605304)

# ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (УЧЕБНАЯ) ПРАКТИКА

**1. Цели и задачи технологической (учебной) практики:**

Технологическая (учебная) практика является составной частью основной образовательной программы ФГОС ВО, подлежащей обязательному освоению в ходе учебного процесса.

Технологическая практика предназначена для получения первичных профессиональных умений и навыков, и направлена на приобретение и закрепление студентами первичных практических и профессиональных навыков по специальности 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок».

Продолжительность технологической практики и сроки ее прохождения определяются в соответствии с действующими ФГОС ВО, учебными планами и графиками учебного процесса.

*Целью практики* является: комплексное освоение всех видов профессиональной деятельности по программе обучения, формирование общих и профессиональных компетенций, закрепление и углубление знаний, полученных в процессе изучения выбранной специальности, овладение передовой технологией и современной организацией выполнения производственных операций.

*Задачи практики*:

* привить студентам уважение к созидательному труду, культуре труда;
* расширить у студентов представления об этике межличностных отношений;
* обучить студентов правилам и мерам безопасности при выполнении технологических операций.
* обеспечить первичное освоение рабочей профессии по специальности;
* обеспечить выполнение практических работ под руководством мастеров производственного обучения;
* освоение основных правил техники безопасности и подготовка студентов к осознанному и углубленному изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин.

**2. Содержание технологической (учебной) практики**

*Теоретическая часть технологической (учебной) практики:*

* изучить назначение и устройство механизированного инструмента, станков и приспособлений, применяемых при ремонте судовых механизмов;
* изучить правила по технике безопасности при ремонте судовых механизмов, промышленной санитарии, внутреннего распорядка и противопожарные мероприятия.
* изучить состав и правила использования контрольно-измерительного инструмента, применяемого в работе моториста.

*Практическая часть технологической (учебной) практики:*

* освоить основные слесарные операции, правила и приемы их выполнения механи­зированным и ручным инструментом;
* освоить основные технологии и способы выполнения ремонтно-восстановительных работ деталей и механических узлов;
* освоить основные технологии и способы выполнения токарных, фрезерных и электросварочных работ;
* освоить основные технологии и способы выполнения работ по ремонту судового энергетического оборудования, механизмов и систем;
* освоить правила чтения чертежей и эскизов.

# ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПЛАВАТЕЛЬНАЯ) ПРАКТИКА

# 1. Цели и задачи производственной (плавательной) практики

Производственная (плавательная) практика является составной частью основной образовательной программы ФГОС ВО, подлежащей обязательному освоению в ходе учебного процесса.

*Целью практики* является комплексное освоение всех видов профессиональной деятельности по программе обучения, формирование общих и профессиональных компетенций, закрепление и углубление знаний, полученных в процессе изучения выбранной специальности, овладение передовой технологией и современной организацией выполнения производственных операций, приобретение опыта организаторской и воспитательной работы в трудовом коллективе. Плавательная практика на судах имеет, кроме того, своей целью набор учащимися плавательного стажа (ценза), необходимого для получения рабочего диплома для занятия командной должности на судне по окончании университета, а также профессиональную ориентацию на работу в рыбопромысловом и транспортном флоте.

*Задачи практики:*

* приобретение учащимися знаний и практических навыков, необходимых для будущей профессиональной деятельности;
* изучение действующей судовой главной энергетической установки, вспомогательных систем, устройств и механизмов;
* освоение организации и приемов эксплуатации судового энергетического оборудования в условиях непосредственного участия в производственной деятельности экипажа;
* освоение основных правил техники безопасности и подготовка обучающихся к осознанному и углубленному изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин.

**2. Содержание производственной (плавательной) практики**

Практика должна обеспечить выполнение требований Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несению вахты (ПДМНВ) и проводиться на транспортных, рыболовецких, производственных или специальных судах предприятий различных форм собственности. Ее длительность должна быть достаточна для набора плавательного ценза, необходимого для выдачи выпускнику администрацией морского порта рабочего диплома.

Учащиеся проходят производственную практику в составе машинных команд в должностях практикантов, мотористов или дублеров механиков судов любого назначения, имеющих современную энергетическую установку и находящихся в эксплуатации.

*Теоретическая часть производственной (плавательной) практики:*

* изучить устройство судна, состав энергетической установки, состав и устройство палубных и вспомогательных механизмов;
* изучить организацию труда, технику безопасности при проведении судовых работ и несении вахты на судах;
* изучить процедуры безопасности и порядок действий при авариях;
* ознакомление с технологическим процессом производства, функциями и взаимосвязью отдельных судовых служб.

*Практическая часть производственной (плавательной) практики:*

* приобрести навыки выполнения обязанностей, связанных с принятием вахты и передачей вахты;
* приобрести навыки выполнения обязанностей, связанных с несения вахты;
* приобрести навыки ведения машинного журнала и контроля рабочих параметров судовой энергетической установки;
* освоить порядок перехода с дистанционного/автоматического на местное управление всеми системами;
* освоить меры безопасности, соблюдаемые во время несения вахты, и неотложные действия в случае пожара или аварии;
* освоить порядок подготовки, эксплуатации, обнаружения неисправностей и меры, необходимые для предотвращения причинения повреждений судового энергетического оборудования, систем, устройств и механизмов;
* освоить принципы конструкции и работы механических систем, включая судовой дизель, судовой котел, вспомогательную установку, насосы, компрессоры, сепараторы;
* освоить правила контроля и учета расхода рабочих жидкостей и определения характеристик смазочного масла, жидкого топлива и охлаждающих жидкостей.